

RREGULLORE

“PËR ZBATIMIN E RREGULLAVE TË KONKURRENCËS NË SEKTORIN E TRANSPORTIT AJROR”¹

NENI 1

Fusha e zbatimit

1. Kjo Rregullore zbatohet në sektorin e transportit ajror ndaj marrëveshjeve, vendimeve të shoqatave të ndërmarrjeve dhe praktikave të bashkërenduara që lidhen me transportin ajror brenda Shqipërisë, midis Shqipërisë dhe Shteteve Anëtare të Bashkimit Evropian ose midis Shqipërisë dhe vendeve të treta, në masën që ato kanë ose mund të kenë efekt në konkurrencën në tregun shqiptar.
2. Autoriteti i Konkurrencës ushtron kompetencat e hetimit, vlerësimit dhe zbatimit të parashikuara në Ligj ndaj marrëveshjeve, vendimeve dhe praktikave të bashkërenduara që përfshihen në fushën e zbatimit të kësaj Rregulloreje.
3. Për transportin ajror ndërmjet Shqipërisë dhe vendeve të treta, zbatimi i kësaj Rregulloreje kushtëzohet nga ekzistenca e një lidhjeje të mjaftueshme me tregun shqiptar, e vlerësuar në bazë të efekteve aktuale ose të mundshme të sjelljes në konkurrencën në Shqipëri.
4. Kjo Rregullore nuk cenon të drejtat dhe detyrimet e Republikës së Shqipërisë që rrjedhin nga lidhja ose zbatimi i marrëveshjeve ndërkombëtare të transportit ajror.

NENI 2

Vlerësimi i marrëveshjeve në sektorin e transportit ajror

1. Marrëveshjet, vendimet e shoqatave të ndërmarrjeve dhe praktikave të bashkërenduara në sektorin e transportit ajror vlerësohen sipas dispozitave të ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003, 'Për Mbrojtjen e Konkurrencës', të ndryshuar (në vijim 'Ligji'), që ndalojnë marrëveshjet kufizuese të konkurrencës dhe përcaktojnë kushtet për përjashtimin nga ky ndalim.
2. Kategoritë e bashkëpunimit të përcaktuara në nenin 3 të kësaj Rregulloreje vlerësohen në përputhje me nenin 5 të Ligjit dhe, sipas rastit, me aktet në fuqi të Autoritetit të Konkurrencës që parashikojnë përjashtime për kategori të caktuara marrëveshjesh dhe praktikash të bashkërenduara.
3. Dispozitat e këtij neni nuk cenojnë zbatimin e nenit 9 të Ligjit për ndalimin e abuzimit me pozitën dominuese.

¹ Kjo Rregullore është hartuar në përputhje me parimet dhe strukturën e Rregullores (KE) nr. 487/2009 të Këshillit, datë 25 maj 2009, “Mbi zbatimin e nenit 81(3) të Traktatit ndaj kategorive të caktuara të marrëveshjeve dhe praktikave të bashkërenduara në sektorin e transportit ajror” (version i kodifikuar), dhe merr në konsideratë Rregulloren (KE) nr. 411/2004 të Këshillit, datë 26 shkurt 2004, si dhe Rregulloren (KE) nr. 1/2003 të Këshillit, datë 16 dhjetor 2002.

NENI 3

Kategoritë e marrëveshjeve dhe praktikave të bashkërenduara

1. Për qëllime të vlerësimit sipas nenit 2, në veçanti merren në konsideratë marrëveshjet, vendimet dhe praktikat e bashkërenduara që kanë si objekt:

- a) planifikimin dhe koordinimin e përbashkët të orareve të shërbimeve ajrore;
- b) konsultimet mbi tarifat dhe kushtet e transportit për pasagjerët, bagazhet dhe ngarkesat në shërbimet ajrore të planifikuara;
- c) operacionet e përbashkëta në shërbime ajrore të planifikuara të reja ose me trafik të ulët;
- ç) alokimin e slotëve në aeroporte dhe planifikimin e orareve të aeroporteve, në përputhje me legjislacionin në fuqi për alokimin e slotëve;
- d) blerjen, zhvillimin dhe funksionimin e përbashkët të sistemeve të rezervimit të kompjuterizuar që lidhen me planifikimin e orareve, rezervimet dhe lëshimin e biletave nga ndërmarrjet e transportit ajror, në përputhje me legjislacionin në fuqi për sistemet e rezervimit të kompjuterizuar.

2. Gjatë vlerësimit të marrëveshjeve, vendimeve dhe praktikave të bashkërenduara të përcaktuara në pikën 1 merren në konsideratë, sipas rastit, kufizimet dhe kushtet e marrëveshjes, përfitimet ekonomike ose teknike, pjesa e drejtë e përfitimit që u kalon përdoruesve, domosdoshmëria e kufizimeve dhe mundësia e eliminimit të konkurrencës për një pjesë të konsiderueshme të produkteve ose shërbimeve në fjalë, në përputhje me nenin 5 të Ligjit.

NENI 4

Dispozita përfundimtare dhe kalimtare

- 1. Kjo Rregullore zbatohet pa cenuar Vendimin nr. 286, datë 21.05.2013, të Komisionit të Konkurrencës, për miratimin e rregullores “Për kategoritë e marrëveshjeve dhe praktikave të bashkërenduara në sektorin e transportit ajror”, si dhe aktet e tjera në fuqi të Autoritetit të Konkurrencës që rregullojnë përjashtimin e kategorive të caktuara të marrëveshjeve dhe praktikave të bashkërenduara në këtë sektor.
- 2. Deri në datën e anëtarësimit të Republikës së Shqipërisë në Bashkimin Evropian, marrëveshjet, vendimet e shoqatave të ndërmarrjeve dhe praktikat e bashkërenduara në sektorin e transportit ajror vlerësohen sipas Ligjit, kësaj Rregulloreje dhe, sipas rastit, akteve të tjera në fuqi të Autoritetit të Konkurrencës.
- 3. Nga data e anëtarësimit të Republikës së Shqipërisë në Bashkimin Evropian, për çështjet që hyjnë në fushën e së drejtës së Bashkimit Evropian, zbatohen drejtpërdrejt Rregullorja (KE) nr. 1/2003 dhe Rregullorja (KE) nr. 487/2009, sipas versionit në fuqi në atë datë. Aktet kombëtare vazhdojnë të zbatohen për aq sa janë të zbatueshme dhe në përputhje me të drejtën e Bashkimit Evropian.
- 4. Kjo Rregullore hyn në fuqi menjëherë.