



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I KONKURRENCËS
KOMISIONI I KONKURRENCËS

Nr. ____ prot.

Tiranë, më ____ . ____ .2026

VENDIM

Nr.1306 , Datë 26.06. 2026

“MBI AUTORIZIMIN E PËRQENDRIMIT TË PROPOZUAR PËR PËRFTIMIN E KONTROLLIT TË PËRBASHKËT TË SHOQËRISË MAK MECSEK AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZÁRTKÖRÚEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG NGA SHOQËRITË STRABAG AG DHE ABERDEEN INFRASTRUCTURE (HOLDCO) V-A B.V.”

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Z.	Denar BIBA	Kryetar
Znj.	Leida MATJA	Zv/Kryetar
Znj.	Rezana KONOMI	Anëtar
Z.	Durim KRAJA	Anëtar
Znj.	Fatjola DELIJA	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 26. 06. 2026, shqyrtoi çështjen me:

Objekti: Autorizimi i përqendrimit të propozuar për përfitim të kontrollit të përbashkët të shoqërisë MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaság nga shoqëritë STRABAG AG dhe Aberdeen Infrastructure (Holdco) V-A B.V.

Baza Ligjore: Nenet 2, 10-12, neni 24, germa d, dhe nenet 53-64 të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”; Rregullorja “Për zbatimin e procedurave të përqendrimit të ndërmarrjeve”; Udhëzimi “Për formën e njoftimit të përqendrimit”, Udhëzimi “Mbi kontrollin e përqendriveve ndërmjet ndërmarrjeve” dhe Formulari i njoftimit të përqendrimit.

Komisioni i Konkurrencës, pas shqyrtimit të relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm, si dhe raportit të Drejtorisë së Analizës dhe Metodologjisë së Tregjeve “Rasti i përfimit të kontrollit të përbashkët të shoqërisë MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaság nga shoqëritë STRABAG AG dhe Aberdeen Infrastructure (Holdco) V-A B.V.”,

VËREN SE :

I. Palët në transaksion dhe procedura

1. Autoriteti i Konkurrencës është njoftuar në lidhje me transaksionin e propozuar mbi përfitim të kontrollit të përbashkët të shoqërisë MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaság nga shoqëritë STRABAG AG dhe Aberdeen Infrastructure (Holdco) V-A B.V.
2. Referuar dokumentacionit të depozituar, palët në marrëveshje janë:

Blerësi:

3. **STRABAG AG** është një shoqëri aksionare, e themeluar sipas legjislacionit të Austrisë, me objekt aktiviteti ndërtimin industrial, ndërtimin e rrugëve dhe tuneleve, urave, hidrocentraleve dhe veprave të tjera të inxhinierisë civile, ndërtim rezidencash dhe banesash, si dhe zhvillimin e pasurive të paluajtshme dhe realizimin e projekteve të biznesit.
4. STRABAG AG është pjesë e Strabag Group, i cili është prezent në Shqipëri nëpërmjet:
 - STRABAG SHPK, një shoqëri me përgjegjësi të kufizuar, e themeluar sipas legjislacionit shqiptar, me objekt aktiviteti ndërtim, projektim të veprave të ndryshme; projektim dhe zbatim në restaurimin e monumenteve të trashëgimisë kulturore, arkitekturës, menaxhim i mbetjeve jo të rrezikshme.
 - Degë e shoqërisë së huaj “STRABAG AG”, e regjistruar sipas legjislacionit shqiptar, me objekt aktiviteti ndërtim, tregtim, teknologji informacioni, investime, agjenci imobiliare, riciklim mbeturina.
5. **Aberdeen Infrastructure (Holdco) V-A B.V.** është një shoqëri private me përgjegjësi të kufizuar, e themeluar sipas legjislacionit të Holandës, me objekt aktiviteti: aktivitete të shoqërive holding. Aberdeen Infrastructure (Holdco) V-A B.V. është pjesë e Aberdeen Group, një grup ndërkombëtar i shërbimeve financiare dhe menaxhimit të aseteve.
6. Aberdeen Group nuk ka aktivitet biznesi, nuk gjeneron të ardhura dhe nuk ka filiale të regjistruara në Shqipëri.
7. **Shitësi: [...]**
8. **Shoqëria target: MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaság** është një shoqëri hungareze koncesionare për qëllime të veçanta, aktivitetet e të cilës janë të kufizuara në funksionimin, menaxhimin e zonës së saj të koncesionit në Hungari.
9. [...]
10. Referuar deklaratës së palës njoftuese, sipas marrëveshjes aktuale të aksionarëve ndërmjet Strabag, Aberdeen Group dhe shitësit, Bordi aktual përbëhet nga shtatë anëtarë, ndërsa vendimet strategjike (përfshirë miratimin e buxhetit vjetor dhe emërimin / shkarkimin e menaxhmentit) kërkojnë pesë nga shtatë votat aktuale të Bordit. Prandaj në përputhje me Udhëzimin “Mbi kontrollin e përqendrimeve ndërmjet ndërmarrjeve”, Strabag Group ka kontroll (negativ) të vetëm mbi target pasi dy aksionerët e tjerë zotërojnë vetëm 4 anëtar të Bordit.
11. [...]
12. Target nuk ka aktivitet biznesi, nuk gjeneron të ardhura dhe nuk ka filiale të regjistruara në Shqipëri.

II. Përqendrimi

13. Më datë 27 prill 2026 palët kanë lidhur këto kontrata:

a. [...]

b. [...]

c. [...]

14. [...]

15. [...]

16. [...]

17. Udhëzimi “Mbi kontrollin e përqendrimeve ndërmjet ndërmarrjeve” në pikën 1.5 të tij përcakton nëse transaksionet janë të ndërrarura, pra të kushtëzuara në mënyrë të tillë që një transaksion nuk do të ishte kryer pa tjetrin. Një kushtëzim i tillë zakonisht përcaktohet kur transaksionet janë të lidhura *de jure* (d.m.th marrëveshjet në vetvete janë të lidhura përmes kushtëzimit të ndërsjellë), por mund të përcaktohet gjithashtu kur transaksionet janë të lidhura *de facto* (me kusht që një varësi e tillë të mund të vërtetohet). Një tregues kyç i ndërrarësisë së disa transaksioneve është nënshkrimi i njëkohshëm i marrëveshjeve përkatëse.

18. Sipas deklaratës së palës njoftuese, blerësit vërejnë se: 1) [...]; 2) [...]; 3) [...]; 4) [...]; 5)[...]. Duke marrë parasysh sa më sipër, transaksioni përbën një përqendrim të vetëm.

19. Për sa më sipër, transaksioni i propozuar konsiston në përfitim të kontrollit të përbashkët të shoqërisë MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaság nga shoqëritë STRABAG AG dhe Aberdeen Infrastructure (Holdco) V-A B.V., duke plotësuar kriteret e parashikuara në nenin 10 dhe 12, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” dhe Udhëzimit “Mbi kontrollin e përqendrimeve ndërmjet ndërmarrjeve” dhe si i tillë është objekt autorizimi nga Komisioni i Konkurrencës.

III. Analiza e konkurrencës

20. Referuar nenit 3, pika 7, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, si edhe Udhëzimit nr. 76, datë 07.04.2008 “Për përcaktimin e tregut përkatës”, treg përkatës do të konsiderohet tregu për menaxhimin e infrastrukturës së transportit, por duke qenë se transaksioni nuk do të ketë ndikim në tregun shqiptar si edhe duke iu referuar praktikave të mëparshme në çështje të ngjashme, tregu përkatës i produktit do të lihet i hapur dhe treg përkatës gjeografik do të konsiderohet territori i Republikës së Shqipërisë.

21. Transaksioni i propozuar konsiston në përfitim të kontrollit të përbashkët të shoqërisë MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaság nga shoqëritë STRABAG AG dhe Aberdeen Infrastructure (Holdco) V-A B.V.

22. STRABAG AG është një shoqëri, aktive në ndërtimin industrial, ndërtimin e rrugëve dhe tuneleve, ndërtimi i urave, hidrocentraleve dhe veprave të tjera inxhinierike civile, ndërtim rezidencash dhe banesash, si dhe zhvillimi i pasurive të paluajtshme dhe realizimi i projekteve të biznesit. STRABAG AG është pjesë e Grupit Strabag, Grupit Strabag është prezent dhe realizon të ardhura në Shqipëri përmes Degës së shoqërisë së huaj “STRABAG AG” dhe filialit

të saj STRABAG SHPK, të cilët operojnë në tregun e ndërtimit, projektimit të veprave të ndryshme.

23. Aberdeen Infrastructure (Holdco) V-A B.V është një shoqëri holding, pjesë e Aberdeen Group. Aberdeen Group nuk është prezent dhe nuk gjeneron të ardhura në Shqipëri.
24. Shoqëria target, MAK Mecsek Ltd. është një shoqëri koncesionare për qëllime të veçanta. Aktivitetet e saj kufizohen në menaxhimin e zonës së saj të koncesionit në Hungari.
25. Nga sa më sipër, konstatohet se asnjë nga palët nuk është aktive në tregun përkatës, tregun e menaxhimit të infrastrukturës së transportit në Shqipëri, dhe transaksioni nuk çon në mbivendosje midis aktivitetit të Palëve në tregun shqiptar.
26. Transaksioni i Propozuar nuk shfaq shenja të kufizimit të konkurrencës në treg ose në një pjesë të tij në veçanti, si rezultat i krijimit ose forcimit të pozitës dominuese.

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, në bazë të nenit 24, shkronja d dhe nenit 56 pika 1 të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”,

VENDOSI:

1. Të autorizojë përqendrimin e propozuar për përftimin e kontrollit të përbashkët të shoqërisë MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaság nga shoqëritë STRABAG AG dhe Aberdeen Infrastructure (Holdco) V-A B.V.
2. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për njoftimin e palëve dhe dërgimin e vendimit pasi të bëhen pagesat që parashikon rregullorja “Për caktimin e shpenzimeve për ndjekjen e procedurave pranë Autoritetit të Konkurrencës”.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

Leida MATJA

Rezana KONOMI

Durim KRAJA

Fatjola DELIJA

Zv/Kryetar

Anëtar

Anëtar

Anëtar

Denar BIBA

Kryetar