



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I KONKURRENCËS
KOMISIONI I KONKURRENCËS

Nr. 962 / prot.

Tiranë, më 12.12.2025

VENDIM

Nr. 1246, Datë 12.12.2025

**“PËR HAPJEN E PROCEDURËS SË HETIMIT PARAPAK NDAJ NDËRMARRJES
SHPRESA - AL SHPK NË TREGUN E TRANSPORTIT URBAN NË BASHKINË
KAMËZ”**

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Z. Denar BIBA	Kryetar
Znj. Leida MATJA	Zv/Kryetar
Znj. Rezana KONOMI	Anëtar
Znj. Fatjola DELIJA	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 12.12.2025, shqyrtoi çështjen me:

Objekti: Hapjen e procedurës së hetimit parapak ndaj ndërmarrjes SHPRESA - AL SHPK në tregun e transportit urban në Bashkinë Kamëz.

Baza Ligjore: Neni 9, neni 24, germa (d), neni 26 dhe neni 42, pika 1, të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”.

Komisioni i Konkurrencës, pas shqyrtimit të Relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm, të Autoritetit të Konkurrencës:

VËREN SE :

1. Nisur nga nga disa shqetësime të bëra publike në media dhe në bazë të disa ankesave të depozituara pranë Autoritetit të Konkurrencës në lidhje me rritjen e çmimeve të biletave dhe aboneve të autobuzave të cilët operojnë në qytetin e Kamzës, Autoriteti i Konkurrencës në bazë të nenit 28 të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, filloi monitorimin për analizimin e kushteve të tregut për zhvillimin e konkurrencës së lirë dhe efektive.
2. Referuar shkresës së Bashkisë Kamëz nr. 962/2 prot., datë 27.11.2025 “Kthim përgjigje”, Shoqata e Transportit Urban dhe Interurban ka depozituar pranë Këshillit Bashkiak Kamëz kërkesën duke argumentuar nevojën për rishikim dhe miratimin rritjes së çmimit të biletës së transportit urban me 10 (dhjetë) lekë, për linjën rrethqytetase mbi 8 km.
3. Kërkesa e Shoqatës së Transportit Urban dhe Interurban (protokolluar pranë Bashkisë Kamëz me nr. 7767 prot., datë 10.06.2025), argumentonte se çmimi i biletës prej 40 (dyzetë) lekë ishte i pamjaftueshëm për të përballuar kostot reale të shërbimit të transportit dhe për të garantuar një

shërbim cilësor për qytetarët. Kjo kërkesë ishte e mbështetur në faktorët si vijon: (i) rritja e çmimit të karburantit, e cila ka rritur ndjeshëm kostot e përditshme të operimit; (ii) kosto më të larta të mirëmbajtjes dhe pjesëve të këmbimit; (iii) rritja e pagave minimale që ka reflektuar në rritjen e shpenzimeve për pagat e stafit teknik dhe drejtuesëve të mjeteve; (iv) rritja e trafikut të renduar që rrit kostot e përditshme në konsumin e karburantit.

4. Këshilli Bashkiak me Vendimin nr. 66, datë 16.09.2025 “Mbi miratimin e çmimit të biletave dhe aboneve të linjave të transportit urban në Bashkinë Kamëz”, miratoi rritjen e çmimit të biletave dhe aboneve për linjat e transportit urban mbi 8 km, për Linjën Kamëz – Tiranë – Kamëz dhe Linjën Paskuqan – Babrru – Tiranë. Për këto linja rritja u reflektua si vijon: tarifa e biletës do të jetë 50 (pesëdhjetë) lekë; tarifa e abonesë mujore do të jetë 1400 (një mijë e katërqind) lekë; tarifa e abonesë së përgjithshme të jetë 1600 (një mijë e gjashtëqind) lekë.
5. Referuar shkresës së Bashkisë Kamëz, për Linjën Kamëz – Tiranë – Kamëz, nëpërmjet Licencës nr. 31, lëshuar në datë 15.02.2017 “Për kryerjen e shërbimeve të rregullta rrethqytetës të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit”, është licencuar ndërmarrja SHPRESA - AL SHPK. Si dhe për linjën Paskuqan 2 – Babrru – Tiranë – Babrru – Paskuqan 2, nëpërmjet Licencës nr. 33, lëshuar në datë 15.02.2017 “Për kryerjen e shërbimeve të rregullta rrethqytetës të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit”, është licencuar ndërmarrja SHPRESA - AL SHPK.
6. Në rastin konkret, SHPRESA - AL SHPK, zotëron pozitë dominuese në kuptim të Ligjit nr. 9121/2003, pasi është i vetmi subjekt i cili është i licencuar nga Bashkia Kamëz për të ofruar transportin urban në linjat Kamëz – Tiranë – Kamëz dhe Paskuqan – Babrru – Tiranë, çka e bën detyrimin për të justifikuar rritjen e çmimeve.
7. Çdo rritje tarife duhet të mbështetet në analiza të qarta të kostos, të cilat tregojnë se kostot e shërbimit janë rritur dhe se çmimi aktual nuk i mbulon më këto kosto, duke e bërë rritjen ekonomikisht të nevojshme.
8. As Bashkia Kamëz, as Shoqata e Transportit Urban nuk kanë administruar apo paraqitur të dhëna ekonomike apo financiare që të provojnë se rritja e kërkuar dhe miratuar është: e mbështetur në analizë të plotë të kostove; e nevojshme për të mbuluar kostot e rritura; e arsyeshme dhe në përpjesëtim me shpenzimet reale të operatorit dhe e justifikuar mbi baza objektive të tregut.
9. Aktorët e biznesit kanë tendencë të keqpërdorin shoqatën e biznesit si një mjet për marrëveshje karteli ose praktika të tjera monopolistike, të kryera në mënyrë kolektive dhe sistematike përmes shoqatës së biznesit.¹ Kur një ndërmarrje ka pozitë dominuese, ekziston rreziku që çmimet të shtohen jo si pasojë e rritjes së kostove, por thjesht për shkak të mungesës alternative për konsumatorin.
10. Edhe pse shoqata nuk vendos çmimet vetë dhe nuk ka bashkëpunim midis konkurrentëve në këtë rast (sepse vetëm një operator operon në linjat përkatëse), roli i saj si përfaqësuese e operatorëve të

¹ OECD “Trade Associations” 2007, fq. 237

transportit urban mund të justifikojë rritje çmimesh pa bazë objektive, duke lehtësuar mundësinë që ndërmarrja me pozitë dominuese të veprojë në dëm të konsumatorit.

11. Për sa më sipër, nisur nga problematika e ngritur, sjellja e ndërmarrjes SHPRESA - AL SHPK mund të përbejë kufizim, shtrembërim apo pengim të konkurrencës bazuar në nenin 9, pika 2 të ligjit nr. 9121, datë 27.03.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”.

PËR KËTO ARSYE:

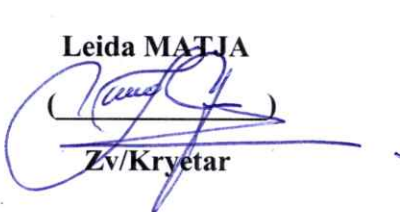
Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenen 9, nenin 24, germa (d), nenin 26 dhe nenin 42, pika 1 të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”,

VENDOSI:

- I. Hapjen e procedurës së hetimit paraprak ndaj ndërmarrjes SHPRESA - AL SHPK në tregun e transportit urban në Bashkinë Kamëz.
- II. Hetimi paraprak të përfshijë periudhën kohore nga 1 janar 2025 deri në 12 dhjetor 2025.
- III. Raporti i hetimit paraprak duhet të paraqitet në Komisionin e Konkurrencës jo më vonë se 3 (tre) muaj nga marrja e këtij vendimi.
- IV. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

Leida MATJA
()
Zv/Kryetar

Rezana KONOMI
()
Anëtar

Fatjola DELIJA
()
Anëtar

Denar BIBA
()
Kryetar

