



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

**AUTORITETI I KONKURRENCËS  
KOMISIONI I KONKURRENCËS**

Nr. 529/ Prot.

9

Datë 21.07.2025

**VENDIM**

Nr. 1194, Datë 21.07.2025

**“Për hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e transportit detar ndërkombëtar të udhëtarëve në portin e Durrësit dhe Vlorës”**

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

|      |                |            |
|------|----------------|------------|
| Z.   | Denar BIBA     | Kryetar    |
| Znj. | Leida MATJA    | Zv/Kryetar |
| Znj. | Rezana KONOMI  | Anëtar     |
| Znj. | Fatjola DELIJA | Anëtar     |

Në mbledhjen e tij të datës 21.07.2025, shqyrtoi çështjen me:

**Objekti:** Shqyrtimin e kërkesës së Sekretariatit për hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e transportit detar ndërkombëtar të udhëtarëve në portin e Durrësit dhe Vlorës.

**Baza Ligjore:** Nenet 24, shkronja d), neni 26 dhe neni 42 pika 1, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, (ligji nr. 9121/2003).

**Komisioni i Konkurrencës**, pas shqyrtimit të: Relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm “Mbi monitorimin e tregut të transportit detar ndërkombëtar të udhëtarëve në portin e Durrësit dhe Vlorës”

**VËREN SE :**

Sekretari i Përgjithshëm, bazuar në nenin 28 të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” dhe Rregullores “Për funksionimin e Autoritetit të Konkurrencës”, me anë të Urdhrit nr. 66, datë 03.06.2025 “Për ngritjen e grupit të punës “Për monitorimin e tregut të transportit detar ndërkombëtar të udhëtarëve në portin e Durrësit”, ngriti grupin e punës përgjegjës për monitorimin, për analizimin e kushteve të këtij tregu, me qëllim evidentimin nëse ka apo jo shenja të kufizimit, shtrebmërimit apo pengimit të konkurrencës në këtë treg .

Në vijim, pranë Autoritetit të Konkurrencës në datë 05.06.2025, ka ardhur në rrugë elektronike (me e-mail), një ankesë, nëpërmjet së cilës pretendohet se nga tre tragete që kanë operuar në portin e Vlorës, tashmë operon vetëm një kompani, e cila sipas

ankimuesit, vendos çmime abuzive ndaj udhëtarëve (protokolluar pranë AK-së me nr. 547 prot., datë 10.06.2025). Prandaj, bazuar kësaj ankese, në bazë të nenit 28 dhe 29/1 të ligjit nr. 9121/2003, Sekretari i Përgjithshëm me anë të Urdhrit nr. 66/1, datë 11.06.2025 “Për një shtesë në urdhrin nr. 66, datë 03.06.2025, “Për ngritjen e grupit të punës për monitorim e tregut të transportit detar ndërkombëtar të udhëtarëve në portin e Durrësit, në monitorim shtohet dhe porti i Vlorës.

Në vazhdim të procedurës, në zbatim të urdhrin të Sekretarit të Përgjithshëm u realizua monitorim në terren pranë ndërmarrjeve, Ventouris Ferries SHPK (Duni Port Agency), Adria Ferries SHPK dhe Euro Ferries SHPK si dhe u kërkua informacion nga Autoriteti Portual Durres, Autoriteti Portual Vlorë dhe MIE.

Shërbimi i transportit detar ndërkombëtar i udhëtarëve kryhet nëpërmjet operatorëve dhe agjensive detare si më poshtë:

Në portin e Durrësit ushtrojnë veprimtarinë e tyre 3 operatorë të cilat kryejnë transportin detar ndërkombëtar të automjeteve dhe udhëtarëve nga Porti i Durrësit, në Portet e Barit, Ankonës.

**Linja Durrës – Bari – Durrës.** Në këtë linjë ushtrojnë veprimtarinë e tyre:

Operatori *Adria Ferries S.p.A*, me seli në Ankona, Itali, i cili përfaqësohet në Shqipëri nga agjensia *AF Agency shpk*, me qendër në Durrës, me numër NUIS M31912504F kryen transport në linjën ndërkombëtare detare për pasagjerë me nisje nga porti i Durrësit drejt portit të Barit dhe anasjelltas, nëpërmjet 3 trakteve përkatësisht, AF Francesca dhe AF Marina.

1. Operatori *Nobel Maritime INC* me seli në Pire, Greqi, është kompania menaxhuese e trakteve të “VENTOURIS FERRIES”, të cilët përfaqësohen në Shqipëri nga agjensia *Duni Port Agency SHPK*, dhe realizon transportin e automjeteve dhe udhëtarëve nga Porti i Durrësit drejt Portit të Barit, nëpërmjet 4 trakteve përkatësisht “Rigel I”, “Rigel II”, “Rigel III” dhe “Bari”.
2. Operatori *Grandi Navi Veloci*, i cili përfaqësohet në Shqipëri nga agjensia *Niki Mare SHPK*, dhe realizon transportin e automjeteve dhe udhëtarëve nga Porti i Durrësit në Portin e Barit nëpërmjet 1 trakti “GNV Azzurra”, operator i cili aktualisht është zëvendësues.

Në lidhje me cmimet e aplikuara nga ndërmarrjet Duni dhe Adria Ferries vërehen se për kategorinë kalim i thjesht (Deck) e cila është dhe kategoria e cila përdoret masivisht nga udhëtarët, cmimet e aplikuara në sezonin e ulët dhe të lartë paraqiten të përafërta më njëra – tjetrën midis këtyre dy ndërmarrjeve.

**Linja Durrës – Ancona – Durrës:** Në destinacionin Durrës-Ankona-Durrës operon vetëm linja e trakteve të Agjensisë Adria FerriesShpk:

3. Pra, për këtë linjë Operatori *AF Agency S.p.A*, me seli në Ancona, i cili përfaqësohet në Shqipëri nga agjensia *Adria Ferries SHPK*, operon nëpërmjet një trakti AF Michela, operator i cili nuk përballlet me konkurrentë të drejtëpërdrejtë, ai është i vetëm në tregun përkatës për këtë linjë.

Në lidhje me ofrimin e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve për linjën Durrës – Ankona – Durrës, nga konstatimet e monitorimit pranë ndërmarrjes Adria Ferries, rezulton se vetëm kjo ndërmarrje operon në ofrimin e shërbimit të transportit në këtë linjë. Në lidhje me cmimet e aplikuara nga kjo ndërmarrje gjatë sezonit të ulët për periudhën janar – maj 2025, rezulton se kemi një rritje nga 10 – 30 euro për shumicën e kategorive të ofruara krahasuar me vitin 2024, ndërsa gjatë sezonit të lartë për periudhën janar – maj 2025 vihet re se për kategoritë që preferohen në masë nga pasagjerët përkatësisht kategoria hyrje e lirë dhe kategoria poltron nuk kanë pësuar ndryshime krahasuar me vitin 2024, por vetëm kategoritë e tjera të cilat përfshijnë kabina kanë pësuar një rritje nga 5 – 23 euro.

**Linja Vlorë – Brindisi – Vlorë** Në Portin e Vlorës ushtron veprimtarinë e tij operatori **Tnitsea Shipping LDA**, e cila përfaqësohet në Shqipëri nga agjencia: **Euroferries SHPK**, me seli në Vlorë me përfaqësues ligjor Z.Agron Brataj me NUIS L173242010 dhe e ushtron veprimtarinë e tij nëpërmjet 1 trageti. Ky traget kryen transportin detar të automjeteve dhe/ose udhëtarëve nga Porti i Vlorës në Portin e Brindisit në Itali dhe anasjelltas. Ky traget është i vetmi që ushtron veprimtari në këtë port, pasi operatori **A-ships Management SA**, i cili përfaqësohet nga agjencia detare **Gerveni Sea Lines SHPK**, nuk operon më në këtë port, pavarësisht se ka pasur kërkesa për të operuar gjithë vitin, nuk ka operuar rregullisht, dhe në datë 04.10.2024 ka ndërprerë operimin në mënyrë të njëanshme. Edhe në këtë port për më shumë se një periudhë 1- vjeçare, ky operator e realizon transportin e mallrave dhe udhëtarëve i vetëm, duke mos patur konkurrentë në këtë zonë gjeografike.

Në lidhje me cmimet e aplikuara për periudhën janar – maj 2025 për ndërmarrjen Euroferries SHPK, rezulton se gjatë sezonit të lartë kemi një rritje prej 10 – 35 euro krahasuar me sezonin e ulët.

Sa më sipër rezulton se:

- Në linjën Durrës – Ankona Durrës operon vetëm ndërmarrja Adria SHPK nëpërmjet një trageti, operator i cili nuk përballlet me konkurrentë të drejtpërdrejtë, duke zotëruar 100% të tregut përkatës për këtë linjë, pra kemi një treg shumë të përqendruar;
- Në linjën Vlorë – Brindisi – Vlorë operon vetëm një operator nëpërmjet 1 trageti, operator i cili nuk përballlet me konkurrentë të drejtpërdrejtë, duke zotëruar 100% të tregut përkatës për këtë linjë duke sjellë një treg shumë të përqendruar;
- Në linjën Durrës – Bari – Durrës vërehet se operatorët aplikojnë tarifa drejt cmimit tavan në periudhat e sezonit të lartë duke paraqitur diferenca jo domethënëse ndërmjet njëra tjetres. Gjithashtu ritmi i ndryshimit të cmimit ndërmjet operatorëve në uljen dhe rritjen e tarifave të aplikuara është i njëjtë dhe në të njëjtën kohe.

*Në përfundim, duke vlerësuar përqendrimin e lartë të tregut dhe mungesën e konkurrencës në linjat Vlorë – Brindisi – Vlorë dhe Durrës – Ankona – Durrës, sjelljen e operatorëve Adria Ferries përfaqësues i operatorit AFH S.P.A, agjensia Duni Shpk përfaqësues i Venturis Ferries, të cilët operojnë në linjën Durrës – Bari – Durrës nëpërmjet aplikimit të cmimeve drejt maximumit në sezonin e lartë dhe me ritme të njëjta të ndryshimit në rritje dhe në zbritje, lind dyshimi i arsyeshëm që sjellja e*

*ndërmarrjeve të cilat operojnë në portin e Durrësit dhe në Portin e Vlorës, mund të përbëjë pengim, kufizim apo shtrembërim të konkurrencës në tregun përkatës.*

*Për sa më sipër, sjellja e operatorëve dhe agjencive detare Adria Ferries përfaqësues i operatorit AF Agency S.P.A, agjensia Duni Shpk përfaqësues i Venturis Ferries dhe Ionian Islan SHPK përfaqësues i European Seaways me destinacion portet italiane, duke tregtuar bileta me çmime thuajse të njëjta dhe afër tavanit të tarifave miratuar nga ana e Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, mund të jetë një sjellje të koordinuar, e cila në bazë të nenit 4 ose 9, të ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003, "Për Mbrojtjen e Konkurrencës", mund të përbëjë kufizim të konkurrencës në kuptim të neneve 4 dhe 9 të ligjit 9121, datë 28.07.2013 "Për mbrojtjen e konkurrencës".*

#### **PËR KËTO ARSYE:**

Komisioni i Konkurrencës, në zbatim të nenit 4, nenit 9, nenit 24, shkronja d), si dhe nenit 42 pika 1, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003, "Për Mbrojtjen e Konkurrencës", me propozim të Sekretariatit,

#### **VENDOSI:**

1. Hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e transportit detar ndërkombëtar të udhëtarëve në portin e Durrësit dhe Vlorës.
2. Hetimi paraprak të përfshijë periudhën kohore nga 1 Janar 2022 deri në 30 Qershor 2025;
3. Raporti i hetimit paraprak duhet të paraqitet në Komisionin e Konkurrencës jo më vonë se 3 (tre) muaj nga marrja e këtij vendimi.
4. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi dhe njoftimin e palëve të interesuara.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

#### **KOMISIONI I KONKURRENCËS**

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Leida MATJA</b>                                                                  | <b>Rezana KONOMI</b>                                                                | <b>Fatjola DELIJA</b>                                                                |
|  |  |  |
| <b>Zv/Kryetar</b>                                                                   | <b>Anëtar</b>                                                                       | <b>Anëtar</b>                                                                        |

**Denar BIBA**



**Kryetar**

