



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I KONKURRENCËS
KOMISIONI I KONKURRENCËS

Nr. 20/prot.
5

Tiranë, më 14.01.2025

VENDIM

Nr. 1148, Datë 14.01.2025

**“MBI AUTORIZIMIN E PËRQENDRIMIT TË PROPOZUAR PËR KRIJIMIN E NJË
NDËRMARRJE TË PËRBASHKËT ME FUNKSIONE TË PLOTA, NGA SHOQËRITË
DAIMLER TRUCK AG DHE AKTIEBOLAGET VOLVO.”**

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Z.	Denar BIBA	Kryetar
Znj.	Leida MATJA	Zv/Kryetar
Znj.	Rezana KONOMI	Anëtar
Z.	Durim KRAJA	Anëtar
Znj.	Fatjola DELIJA	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 14. 01. 2025, shqyrtoi çështjen me:

Objekti: Autorizimi i përqendrimit të propozuar për krijimin e një ndërmarrje të përbashkët me funksione të plota, nga shoqëritë Daimler Truck AG dhe Aktiebolaget Volvo.

Baza Ligjore: Nenet 2, 10-12, neni 24, germa d, dhe nenet 53-64 të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”; Rregullorja “Për zbatimin e procedurave të përqendrimit të ndërmarrjeve”; Udhëzimi “Për formën e njoftimit të përqendrimit”, Udhëzimi “Mbi kontrollin e përqendrimeve ndërmjet ndërmarrjeve” dhe Formulari i njoftimit të përqendrimit.

Komisioni i Konkurrencës, pas shqyrtimit të relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm, si dhe raportit të Drejtorisë së Analizës dhe Metodologjisë së Tregjeve mbi njoftimin e përqendrimit të realizuar nëpërmjet krijimit të një ndërmarrje të përbashkët me funksione të plota, nga shoqëritë Daimler Truck AG dhe Aktiebolaget Volvo,

VËREN SE :

I. Palët në transaksion dhe procedura

Pranë Autoritetit të Konkurrencës është njoftuar transaksioni i krijimit të një ndërmarrje të përbashkët me funksione të plota, nga shoqëritë Daimler Truck AG dhe Aktiebolaget Volvo.

Referuar dokumentit “Marrëveshje Investimi”, nënshkruar më datë _____ palët në marrëveshje janë:

Pala 1: Daimler Truck AG është një shoqëri aksionare, e themeluar sipas ligjeve të Gjermanisë. Objekti i shoqërisë është veprimtaria e drejtpërdrejtë ose e tërthortë në fushën e zhvillimit, prodhimit dhe shitjes së produkteve dhe ofrimit të shërbimeve, veçanërisht në sektorët e biznesit si: automjetet, veçanërisht automjetet për tregti dhe autobusët, motorët dhe mjetet teknike të të gjitha llojeve; produkte të tjera të inxhinierisë së qarkullimit rrugor; pajisjet, instalimet dhe sistemet elektronike; shërbimet dhe konceptet e lëvizshmërisë dhe transportit etj. Daimler Truck AG zotërohet plotësisht nga Daimler Truck Holding AG.

Daimler Truck AG nuk është i pranishëm në Shqipëri, por gjeneron të ardhura në tregun shqiptar nëpërmjet një distribucioni të pavarur.

Pala 2: Aktiebolaget Volvo është një shoqëri publike e kufizuar, e themeluar sipas legjislacionit të Suedisë, aktive globalisht në prodhimin dhe shitjen e kamionëve për rrugë dhe terrene të vështira, autobusëve, pajisjeve të ndërtimit dhe motorëve për det, rrugë dhe terrene të vështira dhe motorëve industrialë.

Aktiebolaget Volvo është shoqëria mëmë e Grupit Volvo, e cila nuk është e pranishme në Shqipëri, por gjeneron të ardhura në tregun shqiptar nëpërmjet distributorëve të saj të autorizuar.

Ndërmarrja e përbashkët (JV) do të krijohet në formën juridike të një korporate aksionare sipas ligjeve të Suedisë. Mund të ketë plotësisht nën zotërim një filial të formës së një shoqërie me përgjegjësi të kufizuar sipas ligjeve të Gjermanisë dhe mundësisht dhe filiale të tjera, _____ ;

Fokusi kryesor i JV është zhvillimi i elementeve/ shtresave jodiferencuese të një platforme SDV për automjete tregtare. Kjo përfshin zhvillimin, furnizimin dhe tregtimin nga JV i komponentëve softuerikë dhe harduerikë të Platformës SDV. Ndërsa SDV është qëllimi kryesor i JV, është parashikuar që JV të zhvillojë dhe tregtojë gjithashtu një paketë softuerike për vizionin dhe perceptimin.

II. Transaksioni

Më datë _____, shoqëritë Aktiebolaget Volvo dhe Daimler Truck AG kanë nënshkruar “Marrëveshje Investimi”. Gjithashtu ndërmjet palëve, Volvo Business Services International AB (Volvo HoldCo), Aktiebolaget Volvo, Daimler Truck AG dhe Evo Truck SDV AB (Shoqëria), është lidhur një “Projekt - Marrëveshje e Ortakëve”.

Fillimisht JV do të themelohet si një filial i zotëruar plotësisht nga Grupi Volvo. Në datën e implementimit të transaksionit të propozuar, Daimler Truck AG do të blejë 50% të aksioneve të emetuara në JV.

JV do të strukturohet në një mënyrë që të sigurojë kontrollin e përbashkët të Daimler Truck AG dhe Aktiebolaget Volvo, të cilët do të zotërojnë drejtpërdrejt ose tërthorazi pjesë të barabarta, 50% secila në JV.

JV do të jetë një entitet juridik i veçantë me burime financiare të mjaftueshme për të vepruar në mënyrë të pavarur në një bazë afatgjatë. JV do të tregtojë dhe shesë Platformën SDV si për palët njoftuese, ashtu edhe për palët e treta. Parashikohet që shitjet e JV për palët njoftuese do të kryhen në kushte tregu dhe që JV do të ketë funksionin e saj të shitjeve.

Aktualisht, JV nuk ka plane që të bëhet aktive në Shqipëri në të ardhmen e afërt.

Transaksioni i propozuar konsiston në krijimin e një ndërmarrje të përbashkët me funksione të plota (JV), nga shoqëritë Daimler Truck AG dhe Aktiebolaget Volvo, i cili është në përputhje me nenin 10 dhe 12 të ligjit nr. 9121 datë 28.07.2003 "Për mbrojtjen e konkurrencës" dhe si i tillë është objekt autorizimi nga Komisioni i Konkurrencës.

III. Analiza e konkurrencës

Referuar nenit 3, pika 7, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 "Për mbrojtjen e konkurrencës", si edhe Udhëzimit nr. 76, datë 07.04.2008 "Për përcaktimin e tregut përkatës", treg përkatës do të konsiderohet (i) tregu për zhvillimin dhe shitjen e platformave të automjeteve të përcaktuara nga softueri (Platforma SDV) dhe (ii) tregu për zhvillimin dhe shitjen e paketave të softuerit për vizionin dhe perceptimin për Sistemet e Avancuara të Ndihmës për Shoferin (ADAS), por duke qenë se transaksioni nuk do të ketë ndikim në tregun shqiptar, si edhe duke iu referuar praktikave të mëparshme në çështje të ngjashme, tregu përkatës i produktit do të lihet i hapur. Treg përkatës gjeografik do të konsiderohet territori i Republikës së Shqipërisë.

Transaksioni i propozuar konsiston në krijimin e një ndërmarrje të përbashkët me funksione të plota nga Daimler Truck AG dhe Aktiebolaget Volvo.

Daimler Truck AG zhvillon, prodhon dhe shpërndan kamionë dhe autobusë dhe ofron shërbime të lidhura për klientët e saj në mbarë botën.

Volvo është aktiv në tregun ndërkombëtar për prodhimin dhe shitjen e kamionëve për rrugë dhe terrene të vështira, autobusëve, pajisjeve të ndërtimit dhe motorëve për det, rrugë dhe terrene të vështira dhe motorëve industrialë.

JV do të jetë aktiv në tregun për zhvillimin dhe shitjen e platformave SDV dhe në tregun për zhvillimin dhe shitjen e grupeve të softuerëve për vizionin dhe perceptimin për ADAS.

Lidhur me tregun për zhvillimin dhe shitjen e grupeve të softuerëve për vizionin dhe perceptimin për ADAS, palët njoftuese deklaron disa aktivitete zhvillimore në lidhje me grupet e softuerëve për vizionin dhe perceptimin për ADAS, por aktualisht nuk e ofrojnë këtë shërbim në treg.

Nga sa më sipër, përqendrimi nuk do të krijojë mbivendosje ose marrëdhënie të rrjedhës së sipërme apo të poshtme midis aktiviteteve të palëve në nivel kombëtar, nuk shfaq shenja të kufizimit të konkurrencës në treg ose në një pjesë të tij në veçanti, si rezultat i krijimit ose forcimit të pozitës dominuese dhe nuk do të sjellë ndryshim apo do të ketë ndikim në tregun shqiptar.

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, në bazë të nenit 24, shkronja d dhe nenit 56 pika 1 të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 "Për mbrojtjen e konkurrencës",

VENDOSI:

1. Të autorizojë përqendrimin e propozuar për krijimin e një ndërmarrje të përbashkët me funksione të plota, nga shoqëritë Daimler Truck AG dhe Aktiebolaget Volvo.
2. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për njoftimin e palëve dhe dërgimin e vendimit pasi të bëhen pagesat që parashikon rregullorja "Për caktimin e shpenzimeve për ndjekjen e procedurave pranë Autoritetit të Konkurrencës".

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

Leida MATIJA

Zv/Kryetar

Rezana KONOMI

Anëtar

Durim KRAJA

Anëtar

Fatjola DELIJA

Anëtar

Denar BIBA

Kryetar

