



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I KONKURENCËS
KOMISIONI I KONKURENCËS

Nr. 272/prot.

Tiranë, më 13.09.2023

VENDIM

Nr. 1013, Datë 13.09.2023

**“PËR HAPJEN E PROCEDURËS SË HETIMIT TË THELLUAR NDAJ
NDËRMARRJES TIRANA INTERNATIONAL AIRPORT SHPK DHE
NDËRMARRJES AUTO HOLIDAY ALBANIA SHPK NË TREGUN E SHËRBIMIT
TAKSI PËR UDHËTARË NGA DHE DREJT AEROPORTIT NDËRKOMBËTAR TË
TIRANËS”**

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

| | | |
|------|-----------------|------------|
| Z. | Denar BIBA | Kryetar |
| Znj. | Leida MATJA | Zv/Kryetar |
| Znj. | Rezana KONOMI | Anëtar |
| Znj. | Adriana BERBERI | Anëtar |
| Z. | Durim KRAJA | Anëtar |

Në mbledhjen e tij të datës 13.09.2023, shqyrtoi çështjen me:

Objekti: Hapja e procedurës së hetimit të thelluar ndaj ndërmarrjes Tirana International Airport SHPK dhe ndërmarrjes Auto Holiday Albania SHPK në tregun e shërbimit taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës”.

Baza Ligjore: Neni 9, neni 24, shkronja (d), neni 26 dhe neni 43, pika 1 e Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar; Ligji nr. 44/2015 “Kodi i Procedurave Administrative”.

Komisioni i Konkurrencës, pas shqyrtimit të relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm, të Autoritetit të Konkurrencës,

VËREN SE :

I. Procedura e ndjekur

1. Komisioni i Konkurrencës, në mbështetje të nenit 9 dhe nenit 42 të Ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, vendosi me Vendimin nr. 984, datë 11.5.2023 “Për hapjen e procedurës së hetimit paraprak ndaj ndërmarrjes Tirana International Airport SHPK në tregun e shërbimit taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës”, për periudhën kohore nga 1 janar 2022 deri në 11 maj 2023.
2. Referuar sjelljes se ndërmarrjes Tirana International Airport SHPK në tregun e shërbimit taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës, Komisioni i Konkurrencës bazuar në

nenin 44 të Ligjit nr. 9121/2003, vlerësoi se mund të jemi përpara një rasti urgjence për shkak të rrezikut të kryerjes së një dëmi të rëndë dhe të pariparueshëm për konkurrencën në këtë treg, pasi ka të ngjarë të ketë shkelje të nenit 9 të Ligjit nr. 9121/2003.

3. Për këto arsye, Komisioni i Konkurrencës, me Vendimin nr. 987, datë 24.05.2023 “Për marrjen e masës së përkohshme për rivendosjen e konkurrencës në tregun e shërbimit taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës”, vendosi marrjen e masës së përkohshme ndaj ndërmarrjes Tirana International Airport SHPK për lejimin e aksesit pa kushte për të gjithë ndërmarrjet që ofrojnë shërbimin taksi nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës dhe heqjen e tabelës me shkrimin “Ndalohet taksi pa pasagjerë”, e cila ndalon dhënien e këtij shërbimi në shkelje të Ligjit nr. 9121/2003.
4. Në zbatim të këtij vendimi, për mbledhjen e fakteve dhe të dhënave të nevojshme në lidhje me hetimin, bazuar në nenin 33 të Ligjit nr. 9121/2003, u kërkuan të dhëna dhe informacion drejtuar ndërmarrjes Tirana International Airport SHPK.

II. Analiza e konkurrencës

II.1 Tregu përkatës

5. Në zbatim të Ligjit nr. 9121/2003, tregu përkatës përfshin tregun e produktit dhe tregun gjeografik.
6. Aeroporti Ndërkombëtar i Tiranës, për nga vet natyra është një facilitet esencial për kryerjen e transportit ajror. Në këtë facilitet përfshihen të gjitha shërbimet brenda një aeroporti të cilat bëjnë të mundur sigurimin e një pasagjeri për të arritur nga destinacioni A tek B, duke përfshirë kështu edhe shërbimin me taksi nga/drejt Aeroportit TIA.
7. TIA ka përzgjedhur ndërmarrjen Auto Holiday Albania SHPK (AHA), e cila është përgjegjëse të ofrojë shërbimin taksi për transport udhëtarësh me vendndodhje të mjeteve në zonën e qëndrimit jashtë Terminalit të Pasagjerëve, që nga viti 2019. Ky subjekt është i licencuar për ofrimin e këtij shërbimi nga Bashkia Krujë dhe realizon transport nga Aeroporti i Tiranës me destinacion vendndodhjen e kërkuar nga pasagjeri.
8. Bazuar në Vendimin e Komisionit të Konkurrencës nr. 984, datë 11.5.2023, problematika konsiston në sjelljen e ndërmarrjes TIA SHPK me mos lejimin e aksesit nga ndërmarrje të tjera që ofrojnë shërbimin e taksive për udhëtarë nga aeroporti drejt Tiranës të cilët nuk kanë pasagjerë brenda.
9. Referuar sa më sipër, tregu përkatës i produktit është tregu i shërbimit taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit ndërkombëtar të Tiranës (TIA).
10. Tregu përkatës gjeografik është Nikël (Rinasi), në të cilin TIA SHPK ushtron aktivitetin e pranë Aeroportit “Nënë Tereza” (TIA).

III. Masa e përkohshme

11. Referuar sjelljes se ndërmarrjes Tirana International Airport SHPK në tregun e shërbimit taksit për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës, ndodhur përballë një situatë urgjence, për shkak të rrezikut të kryerjes së një dëmi të rëndë dhe të pariparueshëm për konkurrencën në këtë treg, për një shkelje të mundshme të nenit 9 të Ligjit nr. 9121/2003, Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenin 9, nenin 24, shkronja (d), nenin 26, nenin 44, pika 1 dhe 2 të Ligjit nr. 9121/2003, me Vendimin nr. 987, datë 24.05.2023 “Për marrjen e masës së përkohshme për rivendosjen e konkurrencës në tregun e shërbimit taksit për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës”, vendosi:
 - I. Marrjen e masës së përkohshme ndaj ndërmarrjes Tirana International Airport SHPK në tregun e shërbimit taksit për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës, si vijon:
 - a. Lejimin e aksesit pa kushte për të gjithë ndërmarrjet që ofrojnë shërbimin taksit nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës.
 - b. Të heqë tabelën me shkrimin “Ndalohet taksit pa pasagjerë”, e cila ndalon dhënien e këtij shërbimi në shkelje të ligjit nr. 9121/2003.
 - II. Masat e përkohshme duhet të zbatohen me marrjen e këtij vendimi.
 - III. Masa e përkohshme merret për një periudhë kohore deri në përfundim të procedurës hetimore.
 - IV. Në rast të moszbatimit të vendimit për masën e përkohshme të cituar në pikën (I) të këtij vendimi, ndërmarrja Tirana International Airport SHPK ndëshkohet me gjobë deri në 10 % të xhiros vjetore për shkelje të rëndë të konkurrencës në zbatim të nenit 74, pika 1, germa (b) të ligjit nr. 9121/2003.
12. Ky vendim ju njoftua ndërmarrjes TIA SHPK gjatë inspektimit të datës 31.05.2023 si dhe nëpërmjet shkresës nr. 272/13 prot., datë 24.05.2023 “Njoftim Vendimi”.
13. Grupi i Inspektimit ka kryer inspektime pranë zyrave qendrore të ndërmarrjes TIA SHPK në datat 22.05.2023, 31.05.2023 dhe 07.06.2023.
14. Gjatë inspektimit të datës 22.05.2023, nga ana e përfaqësuesve të ndërmarrjes TIA SHPK, pasi u vunë në dijeni për hapjen e hetimit paraprak në tregun e shërbimit taksit për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës dhe shqetësimet e konkurrencës në këtë treg, u mor iniciativa për rishikimin e tabelës ndaluese në hyrje të zonës “Kiss and Fly”.
15. Ndërmarrja TIA, nëpërmjet shkresës nr. 272/14 prot., datë 29.05.2023 “Dërgim dokumentacioni në lidhje me inspektimin e datës 22.5.2023 dhe kthim përgjigje mbi shkresën nr. 2701/13 prot., datë 24.02.2023 “Njoftim Vendimi””, është shprehur se me largimin e grupit të inspektimit të AK, stafi i menaxhimit të aeroportit vendosi heqjen e tabelës përkatëse, ku sipas TIA u reflektua që në orët e para të mëngjesit të ditës vijuese. TIA bashkëlidhur kësaj shkrese ka bashkëngjitur dhe disa foto për të treguar edhe masat konkrete që janë marr për heqjen e tabelës “Ndalohet taksit pa pasagjerë”.

16. Në vijim të zbatimit të masës së përkohshme edhe pse pas dërgimit të fakteve nga ndërmarrja TIA SHPK ku tregohet se TIA ka zbatuar masën e përkohshme duke hequr tabelat përkatëse (sipas foto 1 dhe 2), grupi i inspektimit në datën 31.05.2023 u paraqit pranë aeroportit ndërkombëtar të Tiranës për të verifikuar në qoftë se tabela sipas shkresës së TIA-s ishte reflektuar. Grupi inspektimit evidentoi se në hyrjen e zonës “Kiss and Fly” pranë aeroportit të TIA, tabela me shkrimin “Ndalohet taksi pa pasagjerë”, ishte hequr, në zbatim të pikës “b” të vendimit nr. 987, datë 24.05.2023.
17. Gjithashtu për zbatimin e pikës “a” të Vendimit nr. 987, datë 24.05.2023, me datë 07.06.2023, grupi i inspektimit u paraqit pranë zonës “Kiss and Fly” të TIA, nga ku u faktua me procesverbal që lejohej aksesimi pa kushte për të gjithë ndërmarrjet që ofrojnë shërbimin taksi nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës.
18. Sa më sipër, rezulton se ndërmarrja Tirana International Airport SHPK ka zbatuar Vendimin e Komisionit të Konkurrencës nr. 987, datë 24.05.2023 “Për marrjen e masës së përkohshme për rivendosjen e konkurrencës në tregun e shërbimit taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës”.

IV. Vlerësimi i Pozitës Dominuese

19. Vlerësimi i pozitës dominuese në treg është hapi i parë për të vazhduar me analizën e nenit 9 të Ligjit nr. 9121/2003, për sjellje të mundshme antikonkurrese në treg. Përkufizimi i pozitës dominuese është përcaktuar në nenin 3, pika 5 të Ligjit, përkatësisht: “Pozitë dominuese” është ajo fuqi ekonomike e mbajtur nga një ose më shumë ndërmarrje, që i jep atyre mundësinë për të penguar konkurrencën efektive në treg, duke i bërë ato të afta të veprojnë, për sa i takon ofertës ose kërkesës, në mënyrë të pavarur nga pjesëmarrësit e tjerë në treg, si konkurrentët, klientët ose konsumatorët.
20. Sipas Ligjit nr. 9121/2003, pasja e një pozite dominuese nga një ndërmarrje në treg nuk është e ndaluar, por zotërimi i pozitës dominuese i jep ndërmarrjes një detyrim të veçantë për të mos abuzuar me këtë pozitë dominuese që zotëron dhe të mos kryejë sjellje të ndaluara në treg, veçanërisht nga ato të përcaktuara në nenin 9, pika 2 të Ligjit nr. 9121/2003.
21. Aeroporti ndërkombëtar i Tiranës, për nga vet natyra është një facilitet esencial për kryerjen e transportit ajror. Në këtë facilitet përfshihen të gjitha shërbimet brenda një aeroporti të cilat bëjnë të mundur sigurimin e një pasagjeri për të arritur nga destinacioni A tek B, duke përfshirë kështu edhe shërbimin me taksi nga/drejt Aeroportit TIA.
22. TIA-s nëpërmjet Marrëveshjes së Koncesionit, i është dhënë e drejta ekskluzive dhe e vetme që gjatë afatit të koncesionit të ndërtojë, të vendosë në punë, operojë dhe mirëmbajë aeroportin ndërkombëtar “Nënë Tereza”, Tiranë dhe është subjekti i vetëm që menaxhon (vetë ose nëpërmjet nënkontraktorëve) zonën e koncesionit, ku përfshihet dhe zona Kiss & Fly (vendqëndrimi i shpejtë i lënies dhe marrjes së pasagjerëve, deri në 4 minuta).

23. TIA ë kuptim të nenit 9, të Ligjit nr. 9121/2003, ka një pozitë dominuese duke patur 100% të tregut përkatës. Duke u bazuar në Ligj dhe në Udhëzimin “Për vlerësimin e pozitës dominuese dhe abuzimit me pozitën dominuese”, por edhe në praktikat më të mira të Komisionit Europian dhe të OECD, ndërmarrja Tirana International Airport SHPK, ka një mundësi potenciale të maksimizojë fitimet duke refuzuar aksesin për të ofruar shërbimin me taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës edhe nga ndërmarrje të tjera që ofrojnë shërbimin.
24. Bazuar në marrëveshjen koncesionare për të gjithë periudhën e koncesionit ndërmarrja Tirana International Airport SHPK, operon e vetme pranë Aeroportit ndërkombëtar të Tiranës.
25. Duke marrë parasysh faktin që ndërmarrja Tirana International Airport SHPK është posedues, operues, menaxhues dhe administrues i vetëm i infrastrukturës dhe faciliteteve të aeroportit ndërkombëtar të Tiranës (Nënë Tereza), duke zotëruar 100% të pjesëve të tregut përkatës, si dhe barrierat për hyrjen në treg; konkurrencën potenciale; fuqinë kundërvepruese të blerësve, bazuar në nenin 8 të Ligjit nr. 9121/2003, ndërmarrja Tirana International Airport SHPK vlerësohet me pozitë dominuese në tregun e shërbimit taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit ndërkombëtar të Tiranës (TIA).

V. Analiza e sjelljes së ndërmarrjes Tirana International Airport SHPK në tregun përkatës

26. Këshilli i Ministrave i Republikës së Shqipërisë dhe shoqëria koncesionare Tirana International Airport SHPK, kanë lidhur marrëveshjen fillestare të koncesionit, më datë 15 tetor 2004 (Marrëveshja fillestare e koncesionit), e ratifikuar përmes Ligjit nr. 9312, datë 11 nëntor 2004, “Për miratimin e marrëveshjes së koncesionit për ndërtimin, vënien në punë, operimin dhe mirëmbajtjen e aeroportit ndërkombëtar ‘Nënë Tereza’, Tiranë dhe për dhënien e disa stimuljeve kësaj shoqërie koncesionare”. (ndryshuar me Ligjin nr. 55/2016 dhe Ligjin nr. 16/2021).
27. Sipas pikës 2, germa “C”, Qeveria e Shqipërisë dhe Shoqëria lidhin këtë Kontratë me qëllim përcaktimin e kushteve dhe afateve në bazë të të cilave Shoqëria, ndër të tjera, ka të drejtë:
- të projektojë, financojë, instalojë, ndërtojë, vërë në punë, mirëmbajë, operojë, administrojë dhe zhvillojë Terminalin e Ri dhe Ndërtimet e Reja dhe Ndërtimet e Reja Shtesë në Zonën e Koncesionit;
 - të përdorë dhe të ripajisë Terminalin Ekzistues, Vendndodhjen e Terminalit Ekzistues, Aktivet Përkatëse dhe Zonën e Koncesionit;
 - të ketë në pronësi Ndërtimet e Reja;
 - të gëzojë Uzufuktin mbi Terminalin Ekzistues, Sheshin e Terminalit Ekzistues, Aktivet Përkatëse dhe Zonën e Koncesionit për të paktën njëzet (20) vjet¹ dhe
 - të lidhë kontrata për blerjen e çdo aktivi, të përmbushë detyrimet dhe ushtrijë të drejtat sipas kësaj Kontrate.

¹ Ndryshuar sipas ligjit nr. 16/2021 “a) Koncesioni jepet për një afat kohor (tridhjetë e pesë) vjet, duke filluar nga data e fillimit (Afati i koncesionit).”.

28. Në pikën 2.1.a (v) të Ligjit nr. 9312, datë 11.11.2004, Qeveria e Shqipërisë, e përfaqësuar nga Organi Shtetëror i Autorizuar, i jep Shoqërisë, të drejtën e vetme dhe ekskluzive që gjatë Afatit të Koncesionit të kryejë Projektin në Zonën e Koncesionit dhe, pa kufizim, të drejtat për të: projektuar, financuar, operuar, ndërtuar, vënë në punë, mirëmbajtur, administruar dhe zhvilluar Fazën A të Parkimit të Automjeteve dhe Fazën B të Parkimit të Automjeteve.
29. Sipas shtojcës 27, pika 2, paragrafi 2, të Kontratës së Koncesionit, shoqëria do të projektojë, ndërtojë dhe mirëmbajë Parkingun e Makinave në fazën A, që përfshin hapësirën për parking autoveturash me qëndrim të gjatë dhe të shkurtër për një minimum prej 500 autoveturash ose kamionësh në afërsi të Terminalit të Ri, që do të jetë i zgjerueshëm, dhe do të përfshijë zonat për pritjen e taksive, furgonëve dhe hipjen e zbritjen nga autobusat dhe për parkim.
30. Aeroporti ndërkombëtar i Tiranës konsiderohet një facilitet esencial, duke qenë se ofron shërbime transporti të rëndësishme për njerëzit dhe mallrat. Aeroportet luajnë një rol kritik në lidhjen e njerëzve dhe bizneseve në pjesë të ndryshme të botës, duke lehtësuar tregtinë dhe duke mundësuar udhëtime për arsye pune, turizmi dhe qëllime të tjera. Si rezultat shumë qeveri, përfshirë edhe Qeverinë Shqiptare, i klasifikojnë aeroportet si infrastrukturë të një rëndësie të veçantë dhe marrin masa për të siguruar mbarëvajtjen e tyre në mënyrë të sigurtë.
31. Sipas Marrëveshjes së Koncesionit, pikës 2.1.a (XII) TIA gëzon të drejtën ekskluzive për zhvillim komercial të Zonës së Koncesionit si dhe të nënshkruajë kontrata të drejtpërdrejta me palët e treta në përputhje me legjislacionin e aplikueshëm.
32. TIA ka për qëllim të nënshkruajë një marrëveshje me një kompani të licencuar për shërbimin taksi.
33. Sipas Ligjit nr. 8308/1998 “Për Transportet rrugore”, i ndryshuar, neni 35, specifikon se Këshilli Bashkiak përcakton mënyrën e organizimit dhe të funksionimit të këtij shërbimi brenda juridiksionit të vet. Licenca për shërbimin taksi jepet nga kryetari i bashkisë përkatëse, në përputhje me rregullat e përcaktuara në vendimin e Këshillit të Ministrave.
34. Tirana International Airport SHPK zotëron pozitë dominuese, pasi është i vetmi subjekt i cili ofron një facilitet esencial si aeroporti ndërkombëtar i Tiranës.
35. Për sa më sipër, TIA ka përzgjedhur ndërmarrjen Auto Holiday Albania SHPK (AHA), e cila është përgjegjëse të ofrojë shërbimin taksi për transport udhëtarësh me vendndodhje të mjeteve në zonën e qëndrimit jashtë Terminalit të Pasagjerëve. Ky subjekt është i licencuar për ofrimin e këtij shërbimi nga Bashkia Krujë dhe realizon transport nga Aeroporti i Tiranës me destinacion vendndodhjen e kërkuar nga pasagjeri.
36. Referuar Kontratës së Shërbimit “Për shërbimin taksi në Terminalin e Pasagjerëve të Tirana International Airport” të lidhur mes TIA dhe AHA, shërbimi i taksive në aeroportin e Tiranës sigurohet nga kompania Auto Holiday Albania (AHA). Kompania AHA është e specializuar në lëvizjen me taksitë e aeroportit në/nga Tirana, e më tej në të gjithë qytetet e Shqipërisë për individë

dhe grupe individësh.

37. Kontrata mes dy ndërmarrjeve fillimisht ka qenë e vlefshme për periudhën nga _____ deri në _____, duke ndryshuar me shtojcën nr. 2 të hartuar në _____ ku në nenin 2 palët kanë rënë dakord të zgjasin afatin e Kontratës së Ndryshuar duke filluar nga data _____ deri në _____ (kontratë me një afat _____ vjeçar).
38. Bazuar në kontratën fillestare, TIA e lejon AHA të ushtrojë shërbimin taksi në terminalin e pasagjerëve të TIA dhe të parkojë taksi në ambientet përballë Terminalit të Pasagjerëve në zonën e marrjes së pasagjerëve (referuar si “Ambientet”) dhe taksi në zonën e kthesës së ambienteve të parkimit, kundrejt një pagese mujore prej _____ Euro pa TVSH. Gjatë sezonit të pikut ky numër mund të rritet me dy taksi pas një kërkesë në formë të shkruar dhe me miratimin e TIA-s. Në shtojcën nr.1 të hartuar në _____ palët kanë rënë dakord se duke nisur nga data _____, AHA-s i lejonet të parkojë taksi të tjera shtesë në ambientet përballë Terminalit të Pasagjerëve për një vlerë shtesë prej _____ euro në muaj pa TVSH; duke e çuar pagesën totale mujore ndaj TIA-s në vlerën _____ euro pa TVSH.
39. Në kontratën fillestare, AHA i paguan TIA-s Tarifën Mujore në shumën prej _____ Euro pa TVSH. Në shtojcën nr. 2 të hartuar në _____ palët kanë rënë dakord se duke filluar nga data _____ e në vijim AHA do t’i paguajë TIA-s Tarifën Mujore prej _____ Euro pa TVSH dhe Tarifa Mujore do të jetë subjekt i rishikimit nga palët një herë në dy vjet.
40. Sipas informacionit të marrë nga TIA dhe shkresës protokolluar pranë AK me nr. 272/9 prot., datë 19.05.2023 “Përgjigje ndaj njoftimit të vendimit të Autoritetit të Konkurrencës nr. 984 datë 11.05.2023”, të dërguar nga TIA, ndërmarrja Auto Holiday Albania është ndërmarrja e vetme e ofruar dhe e përzgjedhur që ofron shërbimin taksi brenda Aeroportit të Tiranës.
41. Në faqen zyrtare të AHA², jepet mundësia për të rezervuar taksi si edhe janë të publikuara çmimet që aplikon ndërmarrja për transportin e udhëtarëve. Udhëtimi nga aeroporti drejt Tiranës kushton 23 deri në 28 Euro, ndërsa udhëtimet më të lira janë drejt Vorës dhe Fushë-Krujës me 14 Euro. Qytetet kryesore siç janë Durrësi, kanë një tarifë që varion nga 28 deri në 32 Euro, Kruja kushton 28 Euro, Vlora 103 Euro, Shkodra varion nga 65 në 74 Euro etj. Destinacion më i shtrenjtë është ai drejt qytetit të Delvinës, i cili kushton 205 Euro.
42. Sipas OECD³, termi "refuzim për furnizim/shërbim" përshkruan një situatë në të cilën një ndërmarrje refuzon t'i shesë një ndërmarrjeje tjetër, ose është e gatshme të shesë vetëm me një çmim që konsiderohet "shumë i lartë" ose e gatshme të shesë vetëm në kushte që konsiderohen të papranueshme.
43. Referuar kapitullit II, germa “A”, pika (1) të Udhëzimit “Mbi zbatueshmërinë e nenit 8 dhe 9 të Ligjit nr. 9121, datë 23.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës””, qëllimi i forcimit të aktivitetit

² <https://tiataxi.al/travel/>

³ OECD Round Tables “Refusal to Deal” 2007

të Autoritetit në lidhje me sjelljen përjashtuese është të sigurojë që ndërmarrja me pozitë dominuese të mos dëmtojë konkurrencën efektive duke përjashtuar rivalët e tyre në mënyrë anti konkurruese dhe kështu duke pasur një ndikim të kundërt në mirëqenien konsumatore, gjë që mund të realizohet nëpërmjet rritjes së çmimeve, kufizimeve të cilësisë dhe kufizimeve të zgjedhjes konsumatore. Me “përjashtim anti-konkurruese” do të kuptojmë një situatë kur hyrja efektive e konkurrentëve aktuale ose potencial të ofertuesve ose tregjeve është penguar ose eliminuar si rezultat i sjelljes së ndërmarrjes me pozitë dominuese, nëpërmjet të cilës kjo ndërmarrje është në një pozicion përfitues nga rritja e çmimeve në dëm të konsumatorëve. Identifikimi i konsumatorëve të dëmtuar mund të mbështetet në cilësinë dhe kur është e mundur dhe e përshtatshme dhe në evidenca sasiore.

44. Sipas kapitullit II, germa “A”, pika (2) e Udhëzimit “Mbi zbatueshmërinë e nenit 8 dhe 9 të Ligjit nr. 9121, datë 23.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës””, Autoriteti, bazuar në nenin 9, ndërhyr kur mbi bazën e evidencave të forta dhe bindëse, sjellja e supozuar abuzuese është e pritshme të çojë në përjashtime anti-konkurruese. Autoriteti merr në konsideratë ndër të tjera pozicionin e ndërmarrjes me pozitë dominuese. Në përgjithësi, sa më e fortë të jetë pozita dominuese aq më e madhe është mundësia që sjellja që mbron këtë pozicion të çojë në përjashtime anti-konkurruese
45. Nëpërmjet kontratës së shërbimit taksi të lidhur me ndërmarrjen AHA, e cila është e vetmja ndërmarrje që ofron shërbim taksi për pasagjerë nga Aeroporti ndërkombëtar i Tiranës drejt një destinacioni tjetër, tarifata që kjo ndërmarrje aplikon për itinerarin TIA - Tiranë janë relativisht të larta me një tarifë prej 2500 lekë⁴ – 2900 lekë (20 –28 Euro⁵) në krahasim me ndërmarrjet e tjera që ofrojnë të njëjtin itinerar me tarifa që variojnë nga 990 lekë⁶ – 1 300 lekë / 9.49 – 12.46 Euro).⁷
46. Pavarësisht se ndërmarrja TIA ka zbatuar VKK nr. 987, datë 24.05.2023 “Për marrjen e masës së përkohshme për rivendosjen e konkurrencës në tregun e shërbimit taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës”, fakti që deri në momentin e konstatimit nga Autoriteti i Konkurrencës ndërmarrja Tirana International Airport SHPK ka vendosur në zonën e jashtme të mbërritjeve (ose ndryshe zona Kiss&Fly) tabelën me shkrimin “Ndalohet taksi pa pasagjerë”, si dhe nuk ka lejuar ofrimin e shërbimit dhe taksive të tjera që operojnë në treg, brenda territorit të Aeroportit ndërkombëtar të Tiranës, i cili për nga vet natyra është një facilitet esencial për kryerjen e transportit ajror si dhe kjo ndërmarrje është poseduese dhe administuese e vetme e infrastrukturës dhe faciliteteve të aeroporti ndërkombëtar të Tiranës, duke zotëruar 100% të pjesëve të tregut përkatës, në kuptim të nenit 9 të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, sjellja e TIA mund të përbëjë abuzim me pozitën dominuese duke refuzuar aksesin dhe ndërmarrjeve të tjera që janë të licensuara dhe që ofrojnë shërbimin e transportit rrugor të udhëtarëve me taksi nga aeroporti drejt Tiranës apo një destinacioni tjetër.

⁴ <https://www.tirana-airport.com/sq/transport-and-directions/13/By-Taxi>

⁵ <https://tiataxi.al/travel/>

⁶ https://www.instagram.com/p/CqpVg0sNZW7/?img_index=1 (Merr Taxi)

⁷ 1 euro = 104.3 lekë

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenin 9, nenin 24, shkronja (d), nenin 26 dhe nenin 43, pika 1 të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”,

VENDOSI:

- I. Hapjen e procedurës së hetimit të thelluar ndaj ndërmarrjes Tirana International Airport SHPK dhe ndërmarrjes Auto Holiday Albania SHPK në tregun e shërbimit taksi për udhëtarë nga dhe drejt Aeroportit Ndërkombëtar Të Tiranës.
- II. Hetimi i thelluar të përfshijë periudhën kohore nga 1 janar 2022 deri në 15 tetor 2023.
- III. Raporti i hetimit të thelluar duhet të paraqitet në Komisionin e Konkurrencës jo më vonë se 2 (dy) muaj nga marrja e këtij vendimi.
- IV. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

Leida MATJA

()

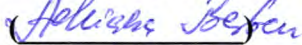
Zv/Kryetar

Rezana KONOMI

()

Anëtar

Adriana BERBERI

()

Anëtar

Durim KRAJA

()

Anëtar

Denar BIBA

()

Kryetar

