



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I KONKURRENCËS
KOMISIONI I KONKURRENCËS

VENDIM
Nr. 645, Datë 31.07.2019

“Mbi monitorimin e zbatimit të rekomandimeve të Vendimit Nr.562 datë 15.10.2018” të Komisionit të Konkurrencës në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë”

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Znj. Juliana LATIFI	Kryetar
Z. Eduard YPI	Zv/Kryetar
Znj. Leida MATJA	Anëtar
Znj. Adriana BERBERI	Anëtar
Z. Helidon BUSHATI	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 31.07.2019, shqyrtoi çështjen me:

Objekt: Shqyrtimi i relacionit të monitorimit, në zbatim të Vendimit Nr. 562, datë 15.10.2018 të Komisionit të Konkurrencës, në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre, në Republikën e Shqipërisë.

Bazë ligjore: Neni 24, 28 dhe neni 70 të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës” (i ndryshuar).

Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të:

- Relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm të Autoritetit të Konkurrencës mbi monitorimin, për zbatimin e Vendimit Nr. 562, datë 15.10.2018 të Komisionit të Konkurrencës, në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë;

VËREN SE:

Komisioni i Konkurrencës, me Vendimin Nr.562, datë 25.10.2018 në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre, në territorin e Republikës së Shqipërisë, vendosi:

- I. Konstatimin e abuzimit me pozitën dominuese të ndërmarrjes “SGS Automotive Albania” SHPK në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre, në territorin e Republikës së Shqipërisë ;

- II. Gjeditjen e ndërmarrjes “SGS Automotive Albania” SHPK për shkelje të konkurrencës, konkretisht të nenit 9, pika 2, gërmat (a) dhe (ç), të Ligjit Nr. 9121/2003, në masën XXXX të xhiros totale të ndërmarrjes për vitin paraardhës financiar (2017), përkatësisht në shumën XXXX Lekë;

- III. Detyrimin e ndërmarrjes “SGS Automotive Albania” SHPK për të ndaluar shkeljen e konkurrencës dhe brenda 45 ditëve të marrë masat e nevojshme, si vijon:
 1. Të zbatojë në mënyrë të menjëhershme detyrimin ligjor për ofrimin e shërbimit cilësor, të kënaqshëm, duke vënë në përdorim QKTL-të pranë QKT-ve me fluksin më të madh të klientëve;
 2. Të vendosë në funksionim 100% të kapacitetit të të gjitha QKT-ve dhe QKTL-ve.
 3. Heqjen e pikës tre nga Deklarata–Tip që nënshkruhet nga klientët para dorëzimit të dokumentacionit të kërkuar;
 4. Hartimi i një plani për rishikimin e rishpërndarjes së posteve të ofrimit të shërbimit, më qëllim rritjen e eficensës dhe ngritjen e nivelit të shërbimi, në kuptimin që, në ato QKT, ku postet janë të papërdorura, apo në një nivel të ulët përdorimi, të mund të sillen drejt QKT-ve ku ka fluks më të lartë.
 5. Të hartojë një plan masash për ofrimin dhe përmirësimin e shërbimit në tregun e kontrollit teknik për automjetet, me kushte më të mira tregtimi në përputhje me kontratën, dhe të njoftojë pranë Autoritetit të Konkurrencës;

- IV. Ti rekomandohet Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë si vijon:
 1. Liberalizimin e tregut në drejtim të ofrimit të këtij shërbimi, duke përfshirë edhe ofrimin e shërbimit të servisit, sikurse pjesa më e madhe e vëndeve të BE e ofron.
 2. Për kohën e vazhdimit të këtij koncensionari, brenda një afati prej 90 ditëve:
 - a. të miratohet një rregullore për funksionimin dhe monitorimin e Koncensionarit SGS, ku të jenë përcaktuar në mënyrë të detajuar të gjitha procedurat, shërbimet që ofrohen nga ana e Tij,
 - b. miratimin e planit të investimeve vjetore, me qëllim që shërbimi të jetë cilësor dhe t’i përgjigjet trendeve të zhvillimit, për rritjen e fluksit të mjeteve çdo vit si edhe shpërndarjes së popullësisë.
 3. Rishikimin e manualit teknik dhe sidomos të afatit të testimit të mjeteve për t’u pajisur me çertifikatën e kontrollit teknik.

4. Plotësimi i akteve ligjore dhe nënligjore duke përcaktuar qartë rolin e organeve shtetërore në lidhje me marrëdhëniet midis ndërmarrjes Koncesionare, që ka në menaxhim dhe administrim infrastrukturën e QKT-ve dhe mënyra e zgjidhjes së mosmarrëveshjeve midis tyre nga organet rregullatorë.
- v. Mbylljen e procedurës së hetimit të thelluar në tregun e shërbimit të kontrollit teknik për automjetet në Republikën e Shqipërisë.

I. Zbatimi i rekomandimeve nga SGS Albania SHPK

1. Autoriteti i Konkurrencës ka kryer monitorimin e zbatimit të rekomandimeve të dhëna me Vendimin Nr.562, datë 15.10.2018 “Për vendosje gjobe dhe detyrime ndaj ndërmarrjes “SGS Automotive Albania” SHPK në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë dhe dhënien e disa rekomandimeve”.
2. Autoriteti i Konkurrencës në realizimin e këtij monitorimi ka kryer korrespondencën me SGS Albania SHPK si edhe me Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë si më poshtë vijon:
 - AK me shkresën Nr. 66 Prot., datë 28.01.2019, “Kërkesë për Informacion” i ka kërkuar ndërmarrjes “SGS Automotive Albania” SHPK zbatimin e këtij vendimi.
 - Ndërmarrja SGS Automotive Albania SHPK, me shkresën e saj Nr.1089 prot.,datë 14.02.2019 e protokolluar në Autoritetin e Konkurrencës me Nr. 66/1 prot., datë 15.02.2019 na ka informuar në lidhje me zbatimin e këtij vendimi.

Ndërmarrjes me pozitë dominuese “SGS Automotive Albania SHPK, sipas pikës III të vendimit nga ana e Komisionit të Konkurrencës, i është vendosur detyrimi për të ndaluar shkeljen e konkurrencës dhe brenda 45 ditëve të marrë masat e nevojshme, si vijon:

1. Të zbatojë në mënyrë të menjëhershme detyrimin ligjor për ofrimin e shërbimit cilësor, të kënaqshëm, duke vënë në përdorim QKTL-të pranë QKT-ve me fluksin më të madh të klientëve;
2. Të vendosë në funksionim 100% të kapacitetit të të gjitha QKT-ve dhe QKTL-ve.
3. Heqjen e pikës tre nga Deklarata–Tip që nënshkruhet nga klientët para dorëzimit të dokumentacionit të kërkuar;
4. Hartimi i një plani për rishikimin e rishpërndarjes së posteve të ofrimit të shërbimit, më qëllim rritjen e efikasitetit dhe ngritjen e nivelit të shërbimit, në kuptimin që, në ato QKT, ku postet janë të papërdorura, apo në një nivel të ulët përdorimi, të mund të sillen drejt QKT-ve ku ka fluks më të lartë.
5. Të hartojë një plan masash për ofrimin dhe përmirësimin e shërbimit në tregun e kontrollit teknik për automjetet, me kushte më të mira tregtimi në përputhje me kontratën, dhe të njoftojë pranë Autoritetit të Konkurrencës;

Nga vlerësimi ligjor bërë shkresës së depozituar nga ndërrmarrja SGS, referuar pikës III të Vendimit Nr.562, datë 15.10.2018 rezulton se:

1. Nga ana e Autoritetit të Konkurrencës u realizua monitorimi i zbatimit të vendimit në datë 29.05.2019 pranë ndërrmarrjes SGS Automotive Albania SHPK si edhe në datë 25.07.2019 në qendrën e kontrollit teknik Tirana 2, lidhur me monitorimin, ofrimin dhe përmirësimin e shërbimit në tregun e kontrollit teknik për automjetet si edhe vendosjen në funksion 100% të QKTL-ve pranë QKT-ve me fluksin më të madh, nga ku rezultoj se aktualisht janë tre QKTL, dy nga të cilat janë në qendrën Tirana 2 dhe janë në përdorim përditë, ndërsa tjera (e treta) është e gatëshme për përdorim në karrel, në këtë qendër të kontrollit të mjeteve. Fluksi i makinave ishte i menaxhueshëm dhe i përballueshëm nga katër linjat në dispozicion të kontrollit teknik të mjeteve. Pra rezulton se QKTL-të janë të kompletuara dhe funksionale. Aktualisht nuk ka fluks, sepse me futjen e shërbimit të prenotimit online, radhët janë reduktuar dhe linjat aktuale që funksionojnë e përballojnë fluksin në këtë qendër. Pra sa më sipër pika “1” e dispozitivit të Vendimit Nr. 562, datë 15.10.2019 është përmbushur nga ndërrmarrja SGS Albania SHPK.
2. QKT dhe QKTL-të janë në funksionim sipas monitorimit të realizuar nga Autoriteti i Konkurrencës në datë 29.05.2019 dhe datë 25.07.2019 në ndërrmarrjen SGS Albania SHPK.
Pra sa më sipër pika “2” e dispozitivit të Vendimit Nr. 562, datë 15.10.2019 është zbatuar nga ndërrmarrja SGS Albania SHPK
3. Ndërrmarrja SGS Automotive Albania SHPK e ka hequr pikën 3 të Deklaratës Tip në datë 12.10.2018.
Pra sa më sipër pika “3” e dispozitivit të Vendimit Nr. 562, datë 15.10.2019 është zbatuar nga ndërrmarrja SGS Albania SHPK.
4. Nuk është hartuar ndonjë plan për rishikimin e rishpërndarjes së posteve(linjave teknike të kontrollit) të ofrimit të shërbimit, më qëllim rritjen e eficensës dhe ngritjen e nivelit të shërbimi, në kuptimin që në ato QKT ku postet (linjat teknike të kontrollit) që janë të papërdorura, apo në një nivel të ulët përdorimi, të mund të sillen drejt QKT-ve ku ka fluks më të lartë, pasi sipas pretendimeve të SGS Albania **janë çështje teknike dhe nuk mund të realizohen në këtë kohë kur po përfundon afati i kontratës.**Pra sa më sipër pika “4” e dispozitivit të Vendimit Nr. 562, datë 15.10.2019 nuk është realizuar nga ndërrmarrja SGS Albania SHPK.
5. Të hartojë një plan masash për ofrimin dhe përmirësimin e shërbimit në tregun e kontrollit teknik për automjetet, me kushte më të mira tregtimi në përputhje me kontratën, dhe të njoftojë pranë Autoritetit të Konkurrencës;

Nga dy monitorimet e realizuar nga AK përkatësisht në datë 29.05.2019 dhe datë 25.07.2019 rezulton se SGS Albania SHPK nuk e ka përmbushur në mënyrë të plotë këtë pikë pasi ajo (SGS) ka realizuar vetëm shërbimin online. SGS Albania SHPK

që nga koha e dhënies së vendimit Nr.562, datë 15.10.2018 të KK nuk ka hartuar një plan masash konkret.

Aktualisht sot, kur kontrata përfundon në datë 03.09.2019 koha e mbetur për realizimin e kësaj pikë është e pamjaftueshme, fakt i cili evidentohet dhe nga monitorimi i datës 25.07.2019.

II. Zbatimi i rekomandimeve nga MIE

Në zbatim të Vendimit Nr. 562, datë 25.10.2018, AK i është drejtuar Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE) me shkresën nr. 85 prot., datë 30.01.2019, dhe shkresën e përsëritur me nr. 85/1 Prot, datë 12.03.2019 duke i kërkuar informacion lidhur me zbatimin e vendimeve brenda afatit 90 ditor nga zbardhja e vendimit.

Në vijim, për këto dy shkresa AK nuk ka marrë përgjigje nga MIE.

AK i është drejtuar sërisht Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE) me shkresën nr. 66/2 prot., datë 19.06.2019 e cila është përgjigjur me anë të shkresës nr. 6119/1 prot., datë 17.07.2019, protokolluar së brendëshmi me tonën nr. 66/3 prot., datë 18.07.2019.

Nga vlerësimi ligjor bërë shkresës së depozituar nga ndërmarrja MIE, referuar pikës IV të Vendimit Nr.562, datë 15.10.2018 rezulton se:

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, në përgjigjen e saj datë 19.06.2019 nuk ka zbatuar rekomandimet e dhëna nga AK në vendimin e KK me Nr. 562, datë 15.10.2018, pavarësisht se Kontrata e Konkensionit datë 03.09.2009 “ Për shërbimin e kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë” përfundon në 03.09.2019.

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenin 24, nenin 26, nenin 28, nenin 45 pika 1 dhe 2; nenin 69 dhe nenin 70 të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar,

V E N D O S I:

1. Në zbatim të nenit 69 të ligjit 9121/2003 “ Për mbrojtjen e Konkurrencës” ti kërkoj MIE liberalizimin e tregut duke qënë se Kontrata e Konkensionit datë 03.09.2009 “ Për shërbimin e kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë” përfundon në 03.09.2019.

2. Të njoftoj Kuvendin e Republikës së Shqipërisë për moszbatimin e vendimit të Komisionit të Konkurrencës me Nr.562, datë 15.10.2018 nga ana e MIE.
3. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për njoftimin dhe ndjekjen e zbatimit të këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS