



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
-AUTORITETI I KONKURENCËS-
KOMISIONI I KONKURENCËS**

V E N D I M

Nr. 369, datë 2.07.2015

**“ Për
disa masa detyruese në tregun e shërbimit të transportit ndërkombëtar detar
në Portin e Vlorës”**

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

- | | |
|----------------------------|-------------|
| ▪ Znj. Lindita Milo (Lati) | Kryetare |
| ▪ Znj. Servete Gruda | Zv/Kryetare |
| ▪ Znj. Iva Zajmi | Anëtare |
| ▪ Z. Koço Broka | Anëtar |
| ▪ Z. Eduart Ypi | Anëtar; |

Në mbledhjen e tij të datës 2.07.2015, me pjesëmarrjen e Znj. Lindita Milo, Znj. Servete Gruda, Znj. Iva Zajmi, Z. Eduard Ypi, shqyrtoi çështjen me :

Objekt: Për disa rekomandime në tregun e shërbimit të transportit ndërkombëtar detar në Portin e Vlorës.

Baza Ligjore: Ligji Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, (ndryshuar), nenet: 24 pika d), 2, pika 1, germa c) dhe neni 9, pika 2.

Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të informacionit në lidhje me tregun e shërbimit të transportit ndërkombëtar detar në Portin e Vlorës dhe seancës dëgjimore me palët e prekura:

V Ë R E N S E:

Procedura e ndjekur:

Pranë Autoritetit të Konkurrencës, ndërmarrja “Gerverni Travel” Shpk ka plotësuar Formularin e Ankesës, i cili është protokolluar me nr 169 prot, datë 24.03.2015, në të cilin paraqitet një ankim ndaj ndërmarrjes “Porti Vlorë” SHA.

Referuar kërkesës, ndërmarrja Gerverni Travel shpk ankohet se Porti Vlorë SHA kërkon të prishë kontratën ekzistuese midis tyre dhe grafikun e udhëtimit të tragetit

të kësaj ndërmarrjeje në Linjën Vlorë – Brindisi, duke vendosur një grafik të ri, i cili e detyron tragetin të udhëtojë një ditë po dhe një ditë jo. Sipas ankuesit, kjo bëhet për të hapur rrugën e futjes së një trageti të ri në këtë linjë, duke i dhënë këtij të fundit automatikisht 50% të tregut.

Në rastin objekt-shqyrtimi (i kësaj vendimmarrjeje) paraprakisht evidentohet se ka patur një korrespondencë të vazhdueshme mes Autoritetit të Konkurrencës, ndërmarrjes Gerverni Travel shpk, dhe Ministrisë së Transporteve, reciprokisht me njëri-tjetrin, në lidhje me rastin.

Në vijim të vlerësimit të ankesës, Autoriteti i Konkurrencës ka kërkuar informacion nga Porti Vlorë SHA, në lidhje me arsyet e ndryshimit nga ana e Portit Vlorë të kontratës të tragetit nr.722 prot, datë 30.12.2014, me ndërmarrjen “Trintsea Shipping” LDA si dhe paralelisht ka vënë në dijeni Ministrinë e Transportit dhe të Infrastrukturës në lidhje me këtë ankesë.

Gjithashtu me shkresën nr.169/2 prot, datë 03.04.2015 është njoftuar ankimuesi në lidhje me vazhdimin e procedurës së vlerësimit të ankesës nga ana e Autoritetit të Konkurrencës, si dhe është ftuar ankimuesi në seancë dëgjimore.

Nga takimet e realizuara në Portin e Vlorës, drejtori i Portit Vlorë SHA, deklaron se në muajin Mars në Portin e Vlorës ka patur një kërkesë nga një operator tjetër për të operuar në linjën Vlorë - Brindizi. Në zbatim të akteve ligjore, Porti i Vlorës ka lidhur me operatorin e interesuar një “Kontratë për Licencë” në mënyrë që të vazhdojë procedurat dhe hapat e mëtejshme për marrjen e licensës nga organet përkatëse.

Bazuar në nenin 4 të kontratës “Kushte të tjera të Kontratës” së lidhur, në 30.12.2014, me operatorin “Tintsea Shipping”, Porti i Vlorës i ka bërë një njoftim përfaqësuesit të operatorit ekzistues “Gerverni Travel” në lidhje me mundësinë e ndryshimit të grafikut të lëvizjeve të tragetit.

Nga shkresa e ndërmarrjes “Gerverni Travel” SHPK nr. 08/5 prot., datë 08.05.2015, rezulton se Porti Detar Vlorë SHA me anë të shkresës së tij Nr.184/4 Prot., datë 06.05.2015, njofton ndërmarrjen “Gerverni Travel” SHPK se: *duke filluar nga data 10.05.2015, fillon zbatimin e grafikut të ri të përcaktuar nga Porti, i cili ishte bashkëngjitur edhe asaj shkrese. Referuar grafikut, tragetet “Horizonti” dhe “Red Star” me përfaqësues agjencitë detare “Ruci Line” dhe “Gerverni Travel” do të operojnë një ditë njëri dhe një ditë tjetri. Ky grafik është kundërshtuar nga ndërmarrja “Gerverni Travel” SHPK, me anë të shkresës së saj datë 07.05.2015, drejtuar MTI dhe për dijeni Porti Detar Vlorë SHA dhe Drejtorisë së Përgjithshme Detare, me pretendimin se Porti Vlorë ka kapacitet përpunimi deri në 3 tragete në të njëjtën kohë.*

Ky treg në vazhdimësi, ka qenë objekt monitorimi, hetimi dhe vendimmarrjeje nga ana e Autoritetit të Konkurrencës. Përkatësisht edhe me VKK nr.248, datë 11/10/2012 “Për mbylljen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e shërbimit të transportit detar ndërkombëtar të automjeteve dhe/ose udhëtarëve në qytetin e Vlorës”. Po kështu edhe me VKK nr.349, datë 19/02/2015 “Për masat rregulluese dhe rekomandimet në tregun e transportit ndërkombëtar detar të udhëtarëve dhe automjeteve” Komisioni Konkurrencës.

Tregu Përkatës

-Tregu përkatës i produktit/shërbimit është tregu i shërbimit të transportit ndërkombëtar detar në terminalin e Portit të Vlorës. Këto shërbime ofrohen vetëm nga ndërmarrja “Porti Vlora” SHA, i cili është i vetmi ofrues i këtij shërbimi, për ndërmarrjet që ofrojnë shërbimin e transportit ndërkombëtar detar të udhëtarëve dhe automjeteve, sipas kushteve licencuese që ato zotërojnë.

-Tregu përkatës gjeografik është tregu i linjave detare në zonën gjeografike të Portit të Vlorës.

Analiza e Konkurrencës

Nga analiza e kushteve të ofrimit të shërbimit të transportit ndërkombëtar detar në terminalin e Portit të Vlorës, rezulton se ndërmarrja “Porti Vlora” SHA është e vetmja ndërmarrje publike, e cila realizon shërbimet e saj vetëm ose dhe nëpërmjet të tretëve të licencuar nga MTI, ndër këto, edhe transportin e ndërkombëtar detar të udhëtarëve dhe automjeteve, në zonën gjeografike të ushtrimit të veprimtarisë së tij tregtare. Gjë e cila, e vendos atë në kushtet e pozitës dominuese në tregun përkatës të këtyre shërbimeve.

Nga evidencat e grumbulluara rezulton se grafiku i vendosur nga “Porti Vlora” SHA, duke alternuar në ditë të ndryshme vetëm me një operator të ndryshëm në treg, kushtëzon funksionimin në mënyrë konkurruese duke ndar tregun e shërbimit të transportit ndërkombëtar detar të udhëtarëve dhe automjeteve ndërmjet 2 (dy) operatorëve të licencuar, duke mos ua mundësuar konkurrimin midis tyre, brenda së njëjtës ditë.

Si pasojë e kësaj sjelljeje të ndërmarrjes me pozitë dominuese “Porti Vlora” SHA, kemi ulje të konkurrencës midis operatorëve brenda së njëjtës ditë, çka eliminon konkurrimin e çmimeve të shërbimeve, midis operatorëve ndaj konsumatorëve/përfituesve të shërbimeve, me njëri tjetrin, si dhe ndarje të tregut mes tyre, gjë e cila, gjithsesi çon në kufizim të konkurrencës në treg dhe automatikisht me pasoja për konkurrentët dhe përfituesit e shërbimeve.

Në vijim të vlerësimit të situatës së mësipërme, Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenin 39 të Ligjit “Për mbrojtjen e konkurrencës”, me shkresat, përkatësisht: nr 169/7 prot. dhe nr 169/8 prot. datë 18.05.2015, ka ftuar për pjesëmarrje në seancë

dëgjimore ndërmarrjen ankuese “Gerverni Travel” Shpk, ndërmarrjen “Porti Vlora” SHA, si dhe përfaqësues nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës. Në seancë dëgjimore u paraqitën vetëm përfaqësuesit e ndërmarrjes “Gerverni Travel” Shpk, si dhe përfaqësuesi i MTI. Përfaqësuesit e ndërmarrjes “Porti Vlora” SHA nuk u paraqitën në seancat dëgjimore të organizuara nga Komisioni i Konkurrencës.

Përfundimisht, nga deklaratimet e palëve në seancë dhe faktet e mësipërme, situata në lidhje me konkurrentët dhe përfituesit e shërbimeve vazhdon të jetë e pandryshuar, duke i vendosur konkurrentët në kushte të pabarabarta dhe në gjendje të pafavorshme konkurrence, si dhe duke u kushtëzuar ndarjen e tregut midis tyre, duke sjellë kufizime të konkurrencës në tregun përkatës.

PËR KËTO ARSYE

Në zbatim të nenit 24, germa d), dhe nenit 2, pika 1, germa c), si dhe në mbështetje edhe të nenit 9, pika 2 të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” (i ndryshuar), Komisioni i Konkurrencës,

V E N D O S I :

- 1- Ndalimin e ndarjes së tregut të shërbimit të transportit ndërkombëtar detar të udhëtarëve dhe automjeteve nga ndërmarrja “Porti Vlora” SHA;
- 2- Detyrimin e ndërmarrjes “Porti Vlorë” SHA të zbatojë dhe lejojë operimin në kushte të barabarta, të të gjithë operatorëve që operojnë në terminalin e Portit të Vlorës, duke i vendosur ato në gjendje të favorshme konkurrence, për shërbimin e transportit ndërkombëtar detar të udhëtarëve dhe automjeteve, duke u mundësuar konkurrimin midis tyre brenda së njëjtës ditë.
- 3- Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për njoftimin e këtij Vendimi për palët e interesuara.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

Servete Gruda

Koço Broka

Iva Zajmi

Eduard YPI

(_____)

(_____)

(_____)

(_____)

Zv.Kryetare

Anëtar

Anëtare

Anëtar

Lindita MILO (LATI)

K R Y E T A R E