



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
-AUTORITETI I KONKURRENCËS-  
KOMISIONI I KONKURRENCËS**

---

**V E N D I M**  
**nr. 316, datë 23.05.2014**

**“Për  
hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e transportit ndërkombëtar  
detar të udhëtarëve dhe automjeteve”**

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

- Lindita MILO (LATI) Kryetar
- Rezana KONOMI Zv/Kryetar
- Servete GRUDA Anëtar
- Koço BROKA Anëtar
- Iva ZAJMI Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 23.05.2014, trajtoi çështjen me:

**Objekt:** Shqyrtimin e raportit të monitorimit në tregun e transportit ndërkombëtar detar në Republikën e Shqipërisë”.

**Baza ligjore:** Nenet 24, (shkronja d); 26 dhe 42, (pika 1) të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, neni 12 i Rregullores “Për funksionimin e Autoritetit të Konkurrencës”, si dhe neni 4 i Rregullores “Për procedurat hetimore të Autoritetit të Konkurrencës”.

Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të raportit të monitorimit në “Tregun e transportit ndërkombëtar detar në Republikën e Shqipërisë”, të paraqitur nga Sekretariati i Autoritetit të Konkurrencës, si dhe të relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm të Autoritetit të Konkurrencës,

**VËREN SE :**

**I. PROCEDURA E NDJEKUR**

1. Sekretari i Përgjithshëm i Autoritetit të Konkurrencës bazuar në nenin 28, germa a, të Ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003, “Për mbrojtjen e konkurrencës” ka nisur procedurën e monitorimit në tregun e shërbimit të transportit detar të automjeteve dhe udhëtarëve në Republikën e Shqipërisë.
2. Gjithashtu, Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës ka njoftuar Autoritetin e Konkurrencës se në adresë të saj në mënyrë të vazhdueshme kanë mbërritur

ankesa nga persona apo kompani të ndryshme në lidhje me konkurrencën dhe çmimet e larta të biletave të trageteve që operojnë në portet e hapura të Republikës së Shqipërisë.

3. Bashkelidhur shkresës së mësipërme, Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës ka dërguar dhe ankesën e 21 kompanive private nga Maqedonia që ushtrojnë veprimtari të transportit transit në Shqipëri. Sipas ankuesve “shërbimi i portit është rritur kurse shërbimi trageteve është zero”. Sipas tyre kompanitë e trageteve kanë 3 vjet që kanë bërë monopol dhe nuk ka konkurrencë.

## II. BAZA LIGJORE

4. Referuar nenit 8 të Ligjit nr. 9251, datë 08.07.2004 “Kodi detar i Republikës së Shqipërisë”, (i ndryshuar), transporti detar i njerëzve dhe i mallrave konsiderohet si veprimtari detare. Kodi detar i Republikës së Shqipërisë ka si objekt rregullimin e marrëdhënieve juridike, ekonomike dhe shoqërore në fushën e detarisë, duke vendosur rregulla mbi të drejtat dhe detyrimet e subjekteve që ushtrojnë veprimtari detare dhe kanë përgjegjësi ligjore mbi hapësirën detare.
5. Në bazë të nenit 3 të Kodit detar, janë subjekte të së drejtës detare personat fizike ose juridike, publike ose private, vendas ose të huaj, të cilët realizojnë veprimtarinë në fushën e detarisë. Subjektet detare mund të jenë drejtues të veprimtarisë në fushën e detarisë, pronare të mjeteve ose të mjediseve detare dhe ushtrues të veprimtarive në fushën e detarisë, zotërues, jo pronare të mjeteve dhe të veprimtarive të fushës së detarisë, të punësuar ose përfitues nga kjo veprimtari.
6. Referuar VKM-së nr. 421, datë 15.5.2013 “Për disa ndryshime në vendimin nr. 538, datë 26.5.2009 të Këshillit të Ministrave “Për licencat dhe lejet, që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, (të ndryshuar) licencat për ushtrimin e veprimtarisë së transportit ndërkombëtar detar të automjeteve dhe/ose udhëtarëve jepen nëpërmjet QKL-së, por pasi ka paraqitur një akt kontrolli dhe vlerësimi paraprak të dokumentacionit teknik të anijes kryer nga Drejtoria e Përgjithshme Detare si dhe listën me dokumentacionin e anijes.
7. Ministri i Punëve Publike dhe Transportit, duke synuar rregullimin, disiplinimin, monitorimin dhe lehtësimin e veprimtarisë së ushtruar ose që kërkohet të ushtrohet nga personat juridikë në fushën e transportit detar, si edhe integrimin e plotë të tyre në tregun europian të transportit detar, ka nxjerrë Udhëzimin nr. 10, datë 23.06.2008 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit, pezullimit dhe heqjes së lejeve të operimit në fushat e transportit detar”, i ndryshuar.
8. Referuar përkufizimeve të këtij Udhëzimi:
  - *Operim në linjë të rregullt për transport ndërkombëtar për automjete dhe ose udhëtarë:* është veprimtaria që ushtrohet për transport automjetesh dhe ose udhëtarëve me mjete lundruese të specializuara për kryerjen e një transporti të tillë, nga një port i hapur i Republikës së Shqipërisë për në një port të huaj.
  - *Agjent detar:* është çdo subjekt juridik, i cili ka fituar një status të tillë dhe vepron si përfaqësues i pronarit ose operatorit të një mjeti lundrues në një port në lidhje

me marrëdhëniet që pronari i mjetit lundruës krijon me autoritetet shtetërore dhe ato të shërbimeve në port. Pronari i mjetit lundruës nuk mund të kryejë shërbimin e agjentit detar për anijet e tij.

9. Ndërmarrjet që kërkojnë të marrin leje për operim në linja të rregullta ndërkombëtare detare për transport automjeteve dhe/ose udhëtarësh, dorëzojnë pranë zyrës së licencave të transportit në MPPT kërkesën dhe dokumentacionin përkatës, i cili është përcaktuar në nenin 5 të Udhëzimit.

10. Ndër dokumentet e tjera, subjektet e huaja që nuk janë të regjistruara në Shqipëri duhet të paraqesin kontratën midis pronarit të anijes me agjencinë detare në portin që prek, si dhe kontratë me portet që do të prekë anija së bashku me aneksin për ditët dhe oraret e prekjës.

### **III. TREGU PËRKATËS**

11. Bazuar në Ligjin nr. 9121 datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” dhe Udhëzimin nr. 76, datë 07.04.2008 të Komisionit të Konkurrencës “Për përcaktimin e tregut përkatës”, bazuar në nenin 3 të Ligjit 9121, konkretisht përcaktohet se:

*“Tregu përkatës janë produktet që vlerësohen si të zëvendësueshme nga konsumatorët, ose klientët e tjerë, për sa u përket karakteristikave, çmimit dhe funksionit të tyre dhe që ofrohen, ose kërkohen nga ndërmarrjet në një zonë gjeografike me kushte të njëjta konkurrence, zonë kjo e cila veçohet nga zonat e tjera kufizuese”.*

12. Pra përkufizimi i tregut përkatës përfshin:

- 1) Tregun e produktit (mall/shërbim)
- 2) Zona gjeografike

#### **III.1 Tregu i produktit/shërbimit**

13. Treg përkatës produkti do të konsiderohet shërbimi i transportit ndërkombëtar detar të automjeteve dhe udhëtarëve që realizohet nga Porti i Durrësit, Vlorës, Sarandës si dhe Porti i Shëngjinit.

#### **III.2 Tregu përkatës gjeografik**

14. Tregu përkatës gjeografik janë Portet e Republikës së Shqipërisë ku kryhet transport detar i mallrave dhe udhëtarëve.

15. Për sa mësipër, tregu përkatës i produktit është shërbimi i transportit ndërkombëtar detar të automjeteve dhe udhëtarëve nga/drejt Republikës së Shqipërisë.

### **IV. MONITORIMI I TREGUT**

16. Nga të dhënat e administruara në Portin Detar të Durrësit konstatohet se agjencitë Duni Shpk, Adria Ferries dhe Ionian Island Shpk realizojnë thuajse të gjitha shitjet e biletave nëpërmjet këtij porti. Çmimet e shitjes së biletave nga ana e këtyre agjencive për periudhën 2012-2014, sipas të dhënave të pjeshme që janë

grumbulluar nga ana e grupit të punës, rezultojnë që janë më të larta se tavanit i vendosur nga ana e Ministrisë së Transporteve dhe Infrastrukturës për të dy agjencitë dhe linjat e trageve që realizohen nga ana e këtyre operatorëve, duke dhënë shenja për kufizime të mundshme të konkurrencës

17. Gjatë periudhës objekt i kësaj procedure monitorimi rezulton se në portin e Vlorës operon vetëm një traget për linjën Vlorë – Brindizi, i cili ka si agjent detar “Gerverni Travel”. Të dhënat e sjella pranë Autoritetit të Konkurrencës nga ana e agjencisë “Gerverni Travel”, nuk janë në përputhje me kërkesën për informacion të dërguar nga ana e Sekretariatit dhe gjithashtu nuk lejojnë realizimin e procedurës së monitorimit konform Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar. Të dhënat për biletat e shitura janë në numër të pakët, nuk përfaqësojnë të gjitha kategoritë e shitjeve dhe si rrjedhim nuk ofrojnë mundësi për të bërë analizat e nevojshme.
18. Nga Porti i Sarandës realizohen udhëtime nga ana e agjencisë I.V.A shpk. Informacioni mbi tarifën e aplikuar nga ana e kësaj agjencie për periudhën 2012-2014, për linjën e transportit detar Sarandë-Korfuz-Sarandë për subjektet që ajo përfaqëson: MARINA MARITIME dhe subjektin FLYING DOLPHINS MARINE, i kërkuar nga ana e sekretariatit të Autoritetit të Konkurrencës nuk është depozituar nga ana e kësaj ndërmarrjeje. Nga ana e agjentit detar I.V.A nuk është kthyer asnjë informacion në lidhje me tarifën e aplikuar gjatë periudhës 2012 -2014 nga ana e trageve që realizojnë linjën Sarandë-Korfuz-Sarandë.
19. Bazuar në karakteristikat e tregut përkatës dhe në sjelljen e operatorve të tregut të trajtuar më sipër si dhe ankesës së dërguar nga ana e Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës, sjellja e agjensive detare që operojnë në tregun e transportit detar ndërkombëtar të automjeteve dhe/ose udhëtarëve, apo të përfaqësimit të pronarit të mjeteve lundruese, mund të përbëjë kufizim, shtrembërim apo pengim të konkurrencës, në bazë të nenëve 4 dhe 9 të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003, “Për mbrojtjen e konkurrencës”.

#### **PËR KËTO ARSYE:**

Komisioni i Konkurrencës, në mbështetje të nenet 24, (shkronja d); 26 dhe 42, (pika 1) të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, neni 12 i Rregullores “Për funksionimin e Autoritetit të Konkurrencës”, si dhe neni 4 i Rregullores “Për procedurat hetimore të Autoritetit të Konkurrencës”,

#### **V E N D O S I:**

- I. Hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e transportit ndërkombëtar detar të udhëtarëve dhe automjeteve.
- II. Hetimi paraprak të përfshijë periudhën kohore nga 01.01.2013 deri më 31.08.2014.

III. Procedura e hetimit paraprak dhe dorëzimi i raportit të hetimit të bëhet jo më vonë se data 30.09.2014.

IV. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

### **KOMISIONI I KONKURENCËS**

**Servete GRUDA**

( \_\_\_\_\_ )  
**Anëtar**

**Koço BROKA**

( \_\_\_\_\_ )  
**Anëtar**

**Iva ZAJMI**

( \_\_\_\_\_ )  
**Anëtar**

**Rezana KONOMI**

( \_\_\_\_\_ )  
**Zv. Kryetar**

**Lindita MILO (LATI)**

\_\_\_\_\_  
**K R Y E T A R**