



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
-AUTORITETI I KONKURENCËS-
KOMISIONI I KONKURENCËS

V E N D I M
Nr. 263, Datë 14.01.2013

“Për

marrjen e masave të përkohshme për tregtimin e biletave të pajtimit mujor (aboneve) të studentit në shërbimin e transportit rrugor qytetas të udhëtarëve në qytetin e Tiranës”

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

- | | | | |
|---|---------|-------------|------------|
| • | Lindita | MILO (LATI) | Kryetar |
| • | Rezana | KONOMI | Zv/Kryetar |
| • | Servete | GRUDA | Anëtar |
| • | Koço | BROKA | Anëtar |
| • | Iva | ZAJMI | Anëtar |

Në mbledhjen e tij të datës 14.01.2013, trajtoi çështjen me:

Objekt: Shqyrtimin e raportit të hetimit paraprak në tregun e transportit rrugor qytetas të udhëtarëve në qytetin e Tiranës.

Baza ligjore: Nenet 4, pika 1, 24, germa d, 44, pika 1 dhe 2, të ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar, këtu dhe me poshtë Ligji

Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të:

- Raportit të hetimit paraprak në tregun e transportit rrugor qytetas të udhëtarëve në qytetin e Tiranës, të paraqitur nga Sekretariati i Autoritetit të Konkurrencës;
- Relacionit e Sekretarit të Përgjithshëm të Autoritetit të Konkurrencës

VËREN SE :

1. Komisioni i Konkurrencës, në zbatim të nenit 42, pika 1, të Ligjit Nr .9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, me propozim të Sekretariatit, me anë të Vendimit nr. 252, datë 26.11.2012 të Komisionit të Konkurrencës, “Për hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e transportit rrugor qytetas të udhëtarëve në qytetin e Tiranës”, vendosi hapjen e hetimit paraprak në tregun e transportit

rrugor qytetas të udhëtarëve në qytetin e Tiranës, për të parë nëse ka ose jo, shenja të kufizimit të konkurrencës.

2. Transporti rrugor i udhëtarëve, në Republikën e Shqipërisë, rregullohet nga Ligji nr. 8308, datë 18.03.1998 "Për transportet rrugore", i ndryshuar. Ky shërbim mund të jetë qytetës, rreth-qytetës, ndër-qytetës, ndërkombëtar dhe shërbim i rregullt, i specializuar.
3. Hyrja në treg e operatorëve të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve kërkon plotësimin e disa kushteve, të cilat përcaktohen në nenin 6 të Ligjit, si dhe në Vendim të Këshillit të Ministrave Nr. 325, datë 19.03.2008 "Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë", i ndryshuar.
4. Në bazë të nenit 13 të Ligjit, transporti qytetës është një shërbim i veçantë që plotëson nevojat e popullsisë së një qyteti, duke kryer shërbim të rregullt me autobusë brenda vijave kufizuese të tij ose duke lidhur qendra të rëndësishme ekonomike dhe sociale me pjesët e tjera të qytetit. Këshilli bashkiak, duke u mbështetur në nevojat e popullsisë për transportin qytetës, përcakton linjat, organizon, financon dhe vendos për këtë lloj transporti brenda juridiksionit të vet. Licenca për transportin qytetës jepet nga kryetari i bashkisë.
5. Kriteret, rregullat, afatet dhe dokumentacioni për dhënien e licencës dhe certifikatës përcaktohen në udhëzimin e Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit nr. 15, datë 24.07.2007 "Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor", të ndryshuar.
6. Në nenin 6, pika 1 të këtij Udhëzimi është përcaktuar dhe autoriteti kompetent për lëshimin e licencave, i cili në rastin e transportit në linjë të rregullt qytetase është Bashkia.
7. Në Udhëzimin e MF-së Nr. 11, datë 25.06.2007 "Për organizimin, shtypjen dhe emetimin e biletave në transportin rrugor", rregullohet dhe transporti i udhëtarëve me shërbim të parapaguar (abonetë). Sipas këtij Udhëzimi, aboneja është biletë udhëtimi, që emetohet dhe shpërndahet nga Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve, modeli i së cilës përcaktohet nga Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve. Aboneja do të përmbajë detyrimisht numrat serialë të parashtypur dhe vleftën e saj, së bashku me TVSH-në, konform çmimeve të miratuara nga vendimi i Këshillit të Ministrave Nr. 146, datë 26.02.1998 "Për tarifat e transportit udhëtar". Kjo biletë mund të përdoret në të gjitha shërbimet e transportit publik tokësor të udhëtarëve.
8. Veprimtaria e transportit rrugor qytetas të udhëtarëve në qytetin e Tiranës mbikëqyret nga Bashkia e Tiranës. Ajo bën përcaktimin e numrit të aboneve të përgjithshme dhe të studentit për secilën ndërmarrje dhe numrin për çdo ndërmarrje ia dërgon çdo muaj Drejtorisë së Përgjithshme të Tatimeve për të realizuar emetimin dhe shpërndarjen e tyre.
9. Transporti rrugor qytetas i udhëtarëve në qytetin e Tiranës ofrohet nga ndërmarrjet: Alba Trans Shpk, Tirana Lines Shpk, Tirana Urban Trans Sha, Ferlut Sha, Gerard-A

Shpk dhe Parku i Transportit Urban të Udhëtarëve sh.a, të cilat e ushtrojnë veprimtarinë e tyre në linja të ndryshme në qytetin e Tiranës. Gjithashtu në treg deri në muajin gusht 2012 ka operuar edhe ndërmarrja “OTTO AL”.

10. Një pjesë e ndërmarrjeve të mësipërme janë organizuar në Shoqatën Kombëtare të Transportit Qytetas, në kuadër të së cilës ato realizojnë mbledhje periodike lidhur me problematikën që hasin në tregun e transportit rrugor qytetas të udhëtarëve në qytetin e Tiranës. Lidhur me çështjet që shqyrton SHKTQ-ja, anëtarët e saj shprehen me vendime.
11. Gjatë inspektimeve të kryera nga Grupi i Inspektorëve të Autoritetit të Konkurrencës pranë ndërmarrjeve që ushtrojnë veprimtari në tregun e transportit rrugor qytetas të udhëtarëve në qytetin e Tiranës, si dhe pranë Shoqatës Kombëtare të Transportit Qytetas (SHKTQ), janë gjetur evidenca në formë shkresore dhe evidenca në formë elektronike, që tregojnë se ndërmarrjet “Ferlut” shpk, “Tirana Lines” sha, “Alba Trans” shpk, “Tirana Urban Trans” sha, “Parku i Transportit Urban të Udhëtarëve” shpk dhe “Otto-al”, duke filluar që nga viti 2007 e deri më sot, nuk kanë tregtuar të gjithë numrin e biletave të pajtimit mujor për nxënësit dhe studentët (abone studenti) që kanë pasur në dispozicion, por me marrëveshje midis tyre kanë kufizuar shitjen gjatë vitit 2007 me 50 % të numrit të përgjithshëm të këtyre aboneve dhe nga viti 2008-2012 kanë bllokuar 80 % të numrit të përgjithshëm të këtyre aboneve.
12. Kjo sjellje e këtyre ndërmarrjeve bëhet për të kufizuar shitjen e aboneve të studentit të cilat kanë një çmim më të ulët, me qëllim për të përfituar nga shitja e biletave dhe të aboneve të përgjithshme të cilat kanë një çmim më të lartë. Sjellja e mësipërme, bazuar në nenin 4 pika 1, germa (b) dhe (c) të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar mund të përbëjë pengim, kufizim ose shtrembërim të konkurrencës.
13. Nga kjo sjellje i shkaktohet një dëm konsumatorëve të këtij shërbimi, (studentëve dhe nxënësve) të cilët janë të detyruar të blejnë bileta apo abone të përgjithshme me çmime më të larta.

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, në mbështetje të neneve 4, pika 1, 24, germa d, 44, pika 1 dhe 2, të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003, “Për mbrojtjen e konkurrencës” i ndryshuar, duke marrë në konsideratë rrezikun e kryerjes së një dëmi të rëndë dhe të pariparueshëm për konkurrencën pasi ka të ngjarë të ketë shkelje të nenit 4 të Ligjit,

V E N D O S I:

- I. Marrjen e masave të përkohshme për eliminimin e pasojave antikonkurrese sipas nenit 44, pika 1, si vijon
Shpërndarjen dhe tregëtimin e menjëhershëm dhe pa vonesë nga ndërmarrjet: “FERLUT” SHPK, “TIRANA LINES” SHA, “ALBA TRANS” SHPK, “TIRANA URBAN TRANS” SHA dhe “PARKU I TRANSPORTIT URBAN TË UDHËTARËVE” SHPK.” të të gjithë sasisë së biletave të pajtimit

mujor për nxënësit dhe studentët (abone studenti) sipas sasisë së përcaktuar nga Bashkia e Tiranës, duke filluar nga muaji Janar 2013.

- II. Masat e përkohshme duhet të zbatohen me marrjen në dijeni të këtij vendimi dhe zbatimi i tyre do të mbikëqyret në bashkëpunim me Bashkinë e Tiranës;
- III. Këto masa të përkohshme do të zbatohen për një periudhë kohe deri në përfundim të hetimit;
- IV. Moszbatimi i Vendimit për masa të përkohshme, i cituar në pikën 1 të këtij Vendimi, ndëshkohet me gjobë deri në 10 % të xhiros vjetore për shkelle të rëndë të konkurrencës në zbatim të nenit 74, pika 1, germa b të Ligjit;
- V. Në rast të moszbatimit të masave të përkohshme brenda afateve të përcaktuara në këtë vendim, në bazë të nenit 76, pika b, të Ligjit 9121 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, Komisioni i Konkurrencës mund të vendosë gjoba periodike deri në 5 % të xhiros mesatare ditore të vitin financiar para-ardhës, e cila llogaritet nga data e marrjes së këtij vendimi;
- VI. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për komunikimin e vendimit të gjitha ndërmarrjeve sipas pikës I të këtij Vendimi, si dhe ndjekjen e zbatimit të këtij Vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

Servete GRUDA
()
Anëtar

Koço BROKA
()
Anëtar

Iva ZAJMI
()
Anëtar

Rezana KONOMI
()
Zv. Kryetar

Lindita MILO (LATI)

K R Y E T A R