



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
-AUTORITETI I KONKURENCËS-  
KOMISIONI I KONKURENCËS**

---

**VENDIM**

**Nr. 246 , datë 09.10.2012**

**“Mbyllja e hetimit të thelluar në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorrik ndaj palëve të treta (MTPL) dhe vendosje gjobe për kufizim të konkurrencës ndaj ndërmarrjeve “Sigal Uniqa Group Austria Sha (Sigal)”, “Sigma Vienna Insurance Group Sha (Sigma)”, “Atlantik Sha”, “Intersig Vienna Insurance Group Sha (Intersig)”, “Interalbanian Sha”, “Alb - Siguracion Sha (Albsig)”, “Instituti i Sigurimeve Sha (Insig)” dhe “Eurosig Sha”.”**

Komisioni i Konkurrencës, me pjesëmarrjen e:

- Lindita MILO (LATI) Kryetar
- Rezana KONOMI Zv/Kryetar
- Servete GRUDA Anëtar
- Koço BROKA Anëtar
- Iva ZAIMI Anëtar

Në mbledhjet e tij të datës 4.10.2012 dhe 9.10.2012, shqyrtoi çështjen me:

**Objekt:** Ekzistenca ose jo e marrëveshjes së ndaluar për fiksimin e çmimit në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorrik ndaj palëve të treta (MTPL).

**Baza ligjore:** Neni 24, shkronja d); neni 26; neni 4, pika 1; neni 74 pika 1, shkronja a) dhe neni 75, pika 1, të Ligjit Nr. 9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” (; Ligji Nr. 8485, datë 11. 11. 1999; dhe “Kodi i procedurave administrative”.

**Komisioni i Konkurrencës** pas shqyrtimit të:

- Raportit të hetimit të thelluar në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorrik ndaj palëve të treta (MTPL), të paraqitur nga Sekretariati i Autoritetit të Konkurrencës dhe Relacionit të Sekretares së Përgjithshme;
- Pretendimeve të ndërmarrjeve nën hetim “SIGAL UNIQA GROUP AUSTRIA SHA (SIGAL)”, “SIGMA VIENNA INSURANCE GROUP SHA (SIGMA)”, “ATLANTIK SHA”, “ALB - SIGURACION SHA (ALBSIG)”, “INSTITUTI I SIGURIMEVE SHA (INSIG)”, dhe “EUROSIG SHA”, në seancat dëgjimore përkatëse: të datës 04/09/2012, 05/09/2012 dhe 18/09/2012, si dhe ato me shkrim të dërguara pranë Autoritetit të Konkurrencës, përkatësisht ndërmarrjet: “Sigma” Sh.a, “Insig” Sh.a. “Eurosig” Sh.a, “Atlantik” Sh.a dhe “Sigal” Sh.a.

## VËREN SE:

### I. PROCEDURA

1. Nisur nga informacionet e dhëna në mediat, sipas të cilave nga data 1 Shkurt 2012 midis operatorëve në tregun e sigurimeve është rënë dakort për të rritur çmimet e sigurimit të mjeteve motorrike, më datë 09.02.2012 Inspektorët e Drejtorisë së Mbikqyrjes dhe Hetimit të Tregut realizuan një monitorim të çmimeve duke mbledhur evidencat nga agjentët e shitjeve në këtë treg.
2. Nga monitorimi, u konstatua që të gjitha kompanitë e sigurimit në mënyrë të menjëhershme kanë aplikuar çmime të njëjta pothuajse për të gjitha produktet e MTPL-së së brendshme.
3. Tregu i sigurimeve funksionon në bazë të Ligjit nr. 10455, datë 21.7.2011 “Për disa ndryshime në ligjin nr.10 076, datë 12.2.2009 “Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit”. Në nenin 10, pika 2 cilësohet se “shoqëritë e sigurimit i përcaktojnë vetë tarifat e primit të sigurimit, sipas kushteve të tregut”, si rrjedhojë rritja dhe fiksimi i çmimeve nga të gjitha kompanitë e sigurimit (8 shoqëri) në mënyrë të menjëhershme dhe në të njëjtin nivel mund të kishte ardhur si pasojë e një marrëveshje të ndaluar, e cila përbën shkelje të rëndë të nenit 4, pika 1, germa a të Ligjit Nr .9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” i ndryshuar.
4. Komisioni i Konkurrencës, në zbatim të nenit 42, pika 1, të Ligjit Nr .9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” i ndryshuar, me propozim të Sekretariatit, me anë të Vendimit Nr. 215, datë 10.02.2012 “Për hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorik ndaj palëve të treta (TPL)”, vendosi të miratojë hapjen e hetimit paraprak në këtë treg, për të parë nëse ka ose jo, shenja të kufizimit, shtrembërimit apo pengimit të konkurrencës.
5. Në përfundim të hetimit paraprak rezultoi se të gjitha ndërmarrjet që ushtrojnë veprimtari në tregun e MTPL-së së brendëshme, duke filluar nga data 1 shkurt 2012 deri në datë 16 shkurt kanë rritur në të njëjtën masë primin e sigurimit për të gjitha klasat e produktit MTPL e brendëshme, gjë e cila në kuptim të nenit 4, pika 1, germa (a) e Ligjit Nr .9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” i ndryshuar, mund të përbëjë një marrëveshje të ndaluar.
6. Bazuar në raportin e hetimit paraprak, Komisioni i Konkurrencës, në zbatim të nenit 24, germa (d) dhe nenit 43, pika 1, të Ligjit Nr .9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, si dhe të nenit 12 të Rregullores “Për funksionimin e Autoritetit të Konkurrencës”, , u shpreh me anë të Vendimit Nr. 222, datë 11.04.2012, “Për hapjen e procedurës së hetimit të thelluar në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorik ndaj palëve të treta (MTPL)”.
7. Në vazhdim të procedurës, Sekretari i Përgjithshëm i Autoritetit të Konkurrencës, realizoi njoftimin e ndërmarrjeve nën hetim në lidhje me Vendimin Nr. 222, datë 11.04.2012 të Komisionit të Konkurrencës. Ndërmarrja Sigal Sha me anë të shkresës Nr Prot 2556 datë 24.05.2012, paraqiti pranë AK një kërkesë për revokimin e këtij vendimi. Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të kësaj kërkesë me Vendimin Nr 226 datë 08.06.2012 vendosi rrëzimin e saj.

8. Në vijim të procedurës, Sekretariati i paraqiti Komisionit të Konkurrencës raportin e hetimit të thelluar në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorik ndaj palëve të treta (MTPL). Ky raport iu bë me dije ndërmarrjeve objekt hetimi.
9. Në zbatim të nenit 39 të Ligjit, Komisioni i Konkurrencës organizoi seancat dëgjimore, në të cilat ndërmarrjet nën hetim paraqitën në mënyrë verbale edhe me shkrim pretendimet e tyre mbi raportin e hetimit të thelluar. Pretendimet e palëve me shkrim u depozituan në protokollin e Autoriteit të Konkurrencës, të cilat janë marrë në konsideratë nga Komisioni i Konkurrencës.
10. Komisioni i Konkurrencës realizoi tryezën e rumbullakët me Autoritetin e Mbikëqyrjes Financiare, në të cilën u diskutuan gjetjet e raportit të hetimit të thelluar në tregun e MTPL-së, të cilat lidheshin me veprimtarinë rregulluese të këtij enti rregullator.
11. Procedura hetimore është bazuar në Kreun II dhe III të pjesës II të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 "Për mbrojtjen e konkurrencës" dhe Ligjit Nr. 8485, datë 11.11.1999 "Kodi i procedurave administrative".

## II. PERIUDHA E HETIMIT DHE NDËRMARRJET NËN HETIM

12. Komisioni i Konkurrencës në Vendimin Nr. 222, datë 11.04.2012 "Për hapjen e procedurës së hetimit të thelluar në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorik ndaj palëve të treta (MTPL)", vendosi që periudha objekt hetimi është nga 01.01.2011 deri në 30.04.2012.
13. Në vendimin e sipërcituar të Komisionit të Konkurrencës janë përcaktuar ndërmarrjet objekt hetimi, si më poshtë vijon:

**SIGAL UNIQA Group AUSTRIA SHA (SIGAL)**, person juridik shqiptar, me seli në adresën: Bulevardi Zogu I, Nr. 1, Tiranë. Paketa kontrolluese e tij zotërohet nga UNIQA Int.Bet.Ver (68.64 % e aksioneve), si dhe Albanian-American Enterprise Fund "AAEF" që zotëron 13.30 % të aksioneve, ndërsa pjesa tjetër e aksioneve zotërohet nga aksionarë shqiptarë..

**SIGMA VIENNA INSURANCE GROUP SHA (SIGMA)**, person juridik shqiptar, me seli në adresën: Rruga "Komuna e Parisit", pallati "Lura", kati.2, Tiranë. Shumica e aksioneve të kësaj ndërmarrjeje zotërohet nga VIENNA INSURANCE GROUP AG Wiener Versicherung Gruppe (87.01% të aksioneve), ndërsa pjesa tjetër e aksioneve zotërohet nga aksionarë shqiptarë.

**ATLANTIK SHA**, person juridik shqiptar, me seli në adresën: Rruga Themistokli Germenji, Nr. 3/1, Tiranë. Të gjitha aksionet e kësaj ndërmarrjeje (100%) zotërohen nga një aksionar shqiptar.

**INTERSIG VIENNA INSURANCE GROUP SHA (INTERSIG)**, person juridik shqiptar, me seli në adresën: Rruga e Durrësit, godina INTERSIG, prane Pallatit te Sportit "A.Rusi", Tiranë. Shumica e aksioneve të kësaj ndërmarrjeje zotërohen nga Vienna Insurance Group AG Wiener Versicherung Gruppe (75 % e aksioneve), ndërsa pjesa tjetër zotërohet nga aksionarë shqiptarë.

**INTERALBANIAN SHA**, person juridik shqiptar, me seli në adresën: ZAYED BUSINESS CENTER, Tiranë. Shumica e aksioneve të kësaj ndërmarrjeje zotërohen nga Vienna Insurance Group AG Wiener Versicherung Gruppe (78.33% e aksioneve), ndërsa pjesa tjetër e aksioneve zotërohet nga aksionarë shqiptarë.

**ALB - SIGURACION SHA (ALBSIG)**, person juridik shqiptar, me seli në adresën: Rruga "George W.Bush", Tiranë. Aksionet e kësaj shoqërie zotërohen nga disa aksionarë shqiptarë (100% e aksioneve).

**INSTITUTI I SIGURIMEVE SHA (INSIG)**, person juridik shqiptar, me seli në adresën: Rruga e DIBRËS Nr. 91, Tiranë. Kjo ndërmarrje është me kapital 100% shtetëtor të cilat zotërohen nga Ministria e Financave.

**EUROSIG SHA**, person juridik shqiptar, me seli në adresën: Rruga Papa Gjon Pali II, Vila Nr. 5, Tiranë. Aksionet e kësaj ndërmarrjeje zotërohen nga disa aksionarë shqiptarë (100% e aksioneve).

### III. TREGU PERKATES

14. Bazuar në Ligjin Nr. 9121 datë 28.07.2003 "Për mbrojtjen e konkurrencës" dhe udhëzimin Nr.76, datë 07.04.2008 të Komisionit të Konkurrencës "Për përcaktimin e tregut përkatës", konkretisht përcaktohet se: *"Tregu përkatës janë produktet që vlerësohen si të zëvendësueshme nga konsumatorët, ose klientët e tjerë, për sa u përket karakteristikave, çmimit dhe funksionit të tyre dhe që ofrohen, ose kërkohen nga ndërmarrjet në një zonë gjeografike me kushte të njëjta konkurrence, zonë kjo e cila veçohet nga zonat e tjera kufizuese"*

Tregu përkatës përfshin:

- Tregun përkatës të produktit
- Tregun përkatës gjeografik

#### III.1 Tregu përkatës i produktit

15. Me "sigurim", kuptohet transferimi i një rreziku të mundshëm, të një humbjeje financiare ose të një dëmi material nga i siguruari te siguruesi, sipas një kontrate sigurimi. Sigurimi ndahet në "sigurim të detyruar", i cili nënkupton sigurimin, për të cilin ekziston një detyrim ligjor; dhe në "sigurimin vullnetar", i cili nënkupton sigurimin, për të cilin nuk ekziston një detyrim ligjor<sup>1</sup>.

16. Produkti i sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit (MTPL e brendshme) është një kontratë e lidhur midis siguruesit (Shoqëritë e Sigurimit) dhe pronarit të mjetit motorik, i cili pranon kushtet e siguruesit. Kushtet e sigurimit janë pjesë e pandashme e kontratës së sigurimit, të cilat miratohen nga AMF-ja. Ky produkt hyn në klasën e sigurimeve të detyrueshme dhe është unik në llojin e vet, pra nuk ka zëvendësues.

17. Sigurimi i detyrueshëm në sektorin e transportit përfshin:

- a) sigurimin e pasagjerëve nga aksidentet në transportin publik;
- b) sigurimin e përgjegjësisë së pronarit ose të përdoruesit të mjetit motorik, të përdoruesit të avionit, të përdoruesit të mjetit lundrues, për dëmet shkaktuar palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti;

18. Produkti i MTPL-së ndahet në klasa sipas fuqisë së mjeteve motorike dhe ofrohet nga 8 kompani sigurimesh dhe përkatësisht (Insig, Sigal, Sigma, Intersig, Albsig, Atlantik, Eurosig, Interbalkanian). Produkti MTPL e brendshme për vetë karakteristikat që ai mbart

---

<sup>1</sup> Sipas nenit 3 I Ligjit nr 9267 date 29.07.2004 "Për veprimtarinë e sigurimit, risigurimit dhe endërmjetesimit në sigurime dhe risigurime, ndryshuar me ligjin nr 9338 datë 16.12.2004 dhe ligjin nr 9685 date 26.02.2007"

ka një zëvendësueshmëri të lartë nga ana e kërkesës si edhe ofertës. Për sa i përket kërkesës, produkti MTPL e brendshme, cilësitë, karakteristikat si edhe detyrimi ligjor që poseduesit e mbajtësve të policës kanë, bëjnë që zëvendësueshmëria të jetë e plotë për MTPL që ofrojnë kompanitë e sigurimit.

19. Në rastin e këtij produkti, duke patur si karakteristikë kryesore sigurimin e përgjegjësisë ndaj palëve të treta (pra jo vetë poseduesit e policës së sigurimit), çmimi mbetet edhe kriteri kryesor që përcakton zëvendësueshmërinë. Bazuar në udhëzimin e tregut përkatës zëvendësueshmëria nga ana e kërkesës ndodh sepse një rritje çmimesh e bën një produkt më pak të pëlqyer nga konsumatorët, të cilët vendosin që të blejnë më pak nga ai dhe më shumë nga produktet alternative zëvendësuese. Në rastin e MTPL së brendshme konstatojmë se ky produkt përballet me një elasticitet të lartë kërkesë duke bërë që në raste të rritjes së çmimit nga një kompani ose të mbajtjes së çmimit të pandryshuar, kur kompanitë e tjera ndërmarrin ulje, kompania me çmim më të lartë të përballet me rënie të shitjeve.
20. Edhe nga ana e ofertës ekziston zëvendësueshmëria, të 8 kompanitë e ofrojnë produktin MTPL e brendshme me karakteristikat, çmimin dhe cilësitë që e bëjnë atë plotësisht të zëvendësueshëm për klientët. Ndërkohë që nuk ka ndonjë kufizim ligjor për sa i përket futjes së kompanive të reja në tregun e MTPL së brendshme në Shqipëri dhe në këto kushte duke konsideruar se një konkurent potencial mund të hyjë në këtë treg, në një periudhë afatshkurtër kohore, mund të themi se ekziston edhe zëvendësueshmëria nga ana e ofertës.
21. Për sa i përket karakteristikave dhe cilësive të tjera të produktit MTPL e brendshme mund të themi se: Një përdorues mjeti motorik, apo një tjetër individ që është përfshirë në një aksident ku është shkaktuar një dëm, është i lidhur me karakteristikat (kompaninë, cilësinë e shërbimit që ajo ofron, shpejtësinë dhe masën, mënyrën e vlerësimit të dëmit, etj) e produktit të sigurimit të detyrueshëm për mjetin që është shkaktar i dëmit dhe jo për cilësitë/karakteristikat e MTPL-së brendshme që ai zotëron për mjetin që ai ka në pronësi apo përdorim. Pra, çmimi i policës së sigurimit mbetet faktori përcaktues për zëvendësueshmërinë nga ana e kërkesës në rastin e produktit MTPL e brendshme, produkt i cili është i detyrueshëm për përdoruesit e mjeteve motorike.
22. Si konkluzion, në bazë të udhëzimit për përcaktimin e tregut përkatës dhe duke u bazuar në karakteristikat e produktit, **MTPL e brendshme përbën tregun përkatës të produktit**. Pra, është e qartë se ky produkt nuk mund të zëvendësohet me një produkt tjetër që ofrojnë ndërmarrjet e sigurimeve, për shkak edhe të detyrimit ligjor specifik që i kërkohet poseduesit të mjetit motorik për ta patur të detyrueshëm.

## II. 2 Tregu gjeografik

23. Tregu gjeografik në këtë rast është Republika e Shqipërisë, pasi ky produkt është i vlefshëm vetëm brenda territorit të Republikës së Shqipërisë.

## III. KARAKTERISTIKAT E TREGUT

24. Në tregun e produktit MTPL-së e brendshme, gjatë periudhës objekt hetimi kanë operuar tetë kompani. Ky treg është treg i rregulluar në bazë të ligjit Nr 10076 datë 12.02.2009 "Për sigurimin në sektorin e transportit" i ndryshuar, dhe enti rregulltor përkatës është Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare (AMF).

25. Mbi bazën e korrepondencës<sup>2</sup> me AMF-në bëhemi me dije se në bazë të nenit 10 të Ligjit nr 10076 datë 12.02.2009 “ Për sigurimin në sektorin e transportit” i ndryshuar, AMF-ja miratoi Rregulloren Nr 110, datë 28.07.2011 “Për përcaktimin e nivelit të provigjoneve teknike të sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit”, si dhe miratoi tabelat e primeve të rrezikut për përllogaritjen e provigjoneve teknike të sigurimit të detyrueshëm MTPL. Gjithashtu AMF-ja bën me dije se sipas dispozitave të Ligjit Nr 10076 datë 12.02.2012 “Për sigurimin në sektorin e transportit”, i ndryshuar, shoqëritë përcaktojnë vetë tarifat e primit të sigurimit të detyrueshëm (çmimin e shitjes) sipas kushteve të tregut dhe se shpenzimet që i shtohen primit të rrezikut, nuk përcaktohet nga ky autoritet.
26. Në nenin 7 të Rregullores nr 110, datë 28.07.2011 “Për përcaktimin e nivelit të provigjoneve teknike të sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit”, përcaktohet se Drejtoria e Administrimit të Rrezikut të AMF-së pasi shqyrton e këshillohet me materialet e Shoqatës së Aktuarëve, harton tabelat e primit të rrezikut për produktet e sigurimit të detyrueshëm dhe Bordi i AMF i miraton ato.
27. Shoqata e Aktuarëve, e cili përbëhet nga 8 përfaqësues të kompanive të sigurimit dhe një përfaqësues i AMF, gjatë muajit korrik të vitit 2011 ka miratuar tabelën e primeve të rrezikut për sigurimin e detyrueshëm MTPL e brendshme. Gjatë përcaktimit të primit të rrezikut për MTPL-në e brendshme kompanitë e sigurimit përdorin informacion individual të çdo kompanie mbi dëmet, frekuencën e dëmeve, shpenzimet për trajtimin e dëmeve, dëmet e paguara, dëmet pezull, dëmin mesatar, etj.
28. Pra, AMF-ja miraton primin e rrezikut, i cili mundëson krijimin e provigjoneve të domosdoshme për të përballuar dëmet. Primit të rrezikut i shtohen shpenzimet të cilat njihen me termin “ngarkesa mbi primin e rrezikut”, që përmbajnë:shpenzimet operative dhe fitimin e shoqërisë; dhe mbi vlerën totale aplikohet TVSH (20%). Këto janë pjesët përbërëse të primit të shijes. Ky informacion mbetet një informacion konfidencial dhe në të drejtë të kompanisë për të përcaktuar primin e shitjes së produktit MTPL-së së brendshme.

#### **IV. SJELLJA E NDËRMAREJVE NË TREG**

29. Gjatë periudha 1 Janar 2011-Shtator 2011, Autoriteti i Mbikqyrjes Financiare bazuar në Ligjin për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit” (i ndryshuar), miratonte paraprakisht tarifat e primit për produktin e sigurimit të detyrueshëm motorrik. Në këtë periudhë konstatohet se çmimet e shitjes të aplikuar nga ndërmarrjet nuk ishin të liberalizuar dhe primi i sigurimit miratohej paraprakisht nga AMF-ja, dhe për këtë arsye çmimet ishin pothuajse të njëjta për të gjitha klasat e MTPL-së së brendshme.
30. Shoqëritë e sigurimit, pas liberalizimit të tregut në muajin Gusht 2011, kanë paraqitur pranë AMF-së primet e shitjes për të gjitha klasat e MTPL-së së brendshme të ndryshme sipas ndërmarrjeve. Me hyrjen në fuqi të Ligjit nr 10455 datë 21.07.2011 (i ndryshuar) primi i sigurimit përcaktohet nga vetë ndërmarrjet e sigurimit. Në këtë mënyrë ligji krijoi mundësi për konkurrencë të lirë edhe në këtë treg specifik.
31. Autoriteti i Mbikqyrjes Financiare vlerësoi se primet e shitjes që kompanitë aplikuan për MTPL-në e brendshme ishin në nivele 50-60% më të ulëta se primi i rrezikut<sup>3</sup>. Ky fakt

<sup>2</sup> Shkresa Nr 178/1 Datë 19.03.2012

<sup>3</sup> Sipas të dhënave të Buletinit Statistikor për periudhën janar-prill 2012, AMF; [www.amf.gov.al](http://www.amf.gov.al)

tregon se ndërmarrjet kanë qënë të lira dhe të pavaruara të vendosnin në mënyrë individuale çmimin fundor të produktit dhe për pasojë si dhe primin e rrezikut.

32. Për këtë arsye AMF-ja kërkoi në vijim që shoqëritë e sigurimeve të zbatojnë rregullat e përgjithshme që dikton ligji, që në rastin e primeve të shitjes nën primin e rrezikut kërkohet zbatimi i provigjonimit teknik për primin e pafiturar dhe njëkohëisht paraqitjen e planit të ri të biznesit për të ardhurat nga të cilat do mbuloheh këto provigjone.

### Primet e sigurimit për produktin MTPL e brendshme Shkurt 2012

33. Nga evidencat e grumbulluara gjatë hetimit rezulton se nga data 1 Shkurt deri në datën 8 Shkurt 2012 ndërmarrjet kanë rritur dhe fiksuar primet e shitjes së produktit MTPL e brendshme për të gjitha klasat e sigurimit.
34. Sikurse paraqitet në tabelën e mëposhtme kategoritë dhe klasat që zënë përqindjen më të madhe janë kategoria B1 (klasa B1/1 dhe B1/2) dhe kategoria D1, D2 (klasat D1/1 dhe D2/1). Kategoria B1 përfaqëson rreth 76% për vitin 2010 (përkatsisht; B1/1 25.39% dhe B1/2 50.54) dhe kategoritë D1 dhe D2 përfaqësojnë rreth 14.43%.

Table 1 Primet e shitjes së MTPL-së së brendshme sipas ndermarrjeve dhe klasave për periudhen 1 Shkurt 2012<sup>4</sup>

KATEG	Klasa	Tipet	Sigal	Interalb	Insig	Atlantik	Sigma	Intersig	Eurosig	Albsig
<b>A 1</b>		<b>Motorcikleta</b>								
	A1/1 -150	deri 150 cm3	4,100	0	0	4,100	4,100	4,100	4,100	0
	A1/2	mbi 150 cm 3	7,000	0	0	0	7,000	0	0	0
<b>B 1</b>		<b>Autovetura</b>								
	B1/1	deri 1600 cm 3	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
	B1/2	Mbi 1600 cm3	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600
<b>B 2</b>		<b>Furg, Mikrobuz</b>								
	B2/1	nga 5-8 vende	20,300	0	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300
	B2/2	Mbi 8-15 vende	12,000	27,900	0	0	0	12,100	0	0
<b>C 1</b>	C1/1	<b>Autob. mbi 15 vende</b>	20,000	44,400	20,000	44,400	0	16,000	0	0
D1	D1/1	Kamiocina	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500
D2	D2/1	Kamione	32,600	32,600	32,600	32,600	32,600	32,600	32,600	32,600
E	E1/1	<b>Rimorkjo</b>	9,400	9,400	9,400	0	9,400	9,400	9,400	0
F	F	<b>Mjete Bujqesore</b>	7,300	0	0	7,300	0	7,300	7,300	0
G	G	<b>Zjarrfikse</b>	0	16,800	0	0	0	0	0	0

4 Burimi i kësaj tabelle janë shkresat Nr.Prot 343/1, Dt 17.05.2012 dërguar nga "Intersig Vienna Insurance Group", Nr.Prot 346/1, Dt 18.05.2012 dërguar nga "Albsig" Sh.a; Nr.Prot 344/1, Dt 18.05.2012 dërguar nga "Eurosig" Sh.a; Nr.Prot 345/1, Dt 22.05.2012 dërguar nga "Insig" Sh.a Nr.Prot 342/1, Dt 22.05.2012 dërguar nga "Atlantik" Sh.a, Nr.Prot 340/1, Dt 01.06.2012 dërguar nga "Sigma Vienna Insurance Group"; Nr.Prot 339/1, Dt 16.05.2012 dërguar nga "Sigal Uniqa Group Austria"; Nr.Prot 341/1, Dt 15.05.2012 dërguar nga "Interbalkanian Vienna Insurance Group"

35. Sipas informacionit të disponuar nga AMF-ja rregullatori vetëm në datën 8.02.2012 u kërkoi shoqërive që të zbatojnë nenin 9 të Rregullores Nr 110, datë 28.07.2012 ku citon :”...Autoriteti do të konsiderojë si njoftim tarifat që keni filluar të zbatoni më datë 01.01.2012 . Në këtë mënyrë AMF-ja formalizoi cmimet që shoqëritë kishin aplikuar që në datën 1 shkurt 2012.
36. Referuar rregullores “Për përcaktimin e provigjoneve teknike të sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit” shoqëritë e sigurimit duhet të kishin njoftuar AMF-në 10 ditë para fillimit të zbatimit të tarifave të primeve të sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit.
37. Ky fakt është pasqyruar në tabelën e mëposhtme, në të cilën shikohet që ndërmarrja INSIG sha për klasën B1/1 dhe C1/1 nuk ka aplikuar të njëjtën prim të shitjes me ndërmarrjet e tjera që operojnë në tregun përkatës. Table 2 policat e MTPL të leshuara nga ndërmarrjet për periudhën 1-8 Shkurt 2012<sup>5</sup>

**Tabela 2:** Primet e shitjes së MTPL-së së brendshme sipas ndërmarrjeve dhe klasave për periudhën 1-8 Shkurt 2012<sup>6</sup>

KATEG	Klasa	Tipet	Sigal	Interalb	Insig	Atlantik	Sigma	Intersig	Eurosig	Albsig
<b>A 1</b>		<b>Motorcikleta</b>								
	A1/1 -15	deri 150 cm3	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100
	A1/2	mbi 150 cm 3	7,000	7,000	7,000	0	7,000	7,000	7,000	7,000
<b>B 1</b>		<b>Autovetura</b>								
	B1/1	deri 1600 cm 3	14,000	14,000	<b>10,000</b>	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000
	B1/2	Mbi 1600 cm3	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600
<b>B 2</b>		<b>Furg, Mikrobus</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	B2/1	nga 5-8 vende	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300
	B2/2	Mbi 8-15 vende	27,900	27,900	27,900	27,900	0	27,900	27,900	27,900
<b>C 1</b>	C1/1	<b>Autob. mbi 15 vende</b>	44,400	44,400	<b>20,000</b>	44,400	44,000	44,400	44,400	44,400
D1	D1/1	Kamiocina	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500
D2	D2/1	Kamione	32,600	32,600	32,600	32,600	32,600	32,600	32,600	32,600
E	E1/1	<b>Rimorkjo</b>	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400
F	F	<b>Mjete Bujqesore</b>	7,300	0	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300
G	G	<b>Zjarrfikse</b>	0	16,800	0	0	0	0	0	0

### Si konkluzion:

38. Tregu i MTPL-së së brendshme është një treg i liberalizuar dhe i rregulluar nga AMF-ja për përcaktimin vetëm të primit të rrezikut, ndërsa për çmimin final të produktit,

5 Burimi i kësaj tabele janë shkresat Nr.Prot 343/1, Dt 17.05.2012 dërguar nga “Intersig Vienna Insurance Group”, Nr.Prot 346/1, Dt 18.05.2012 dërguar nga “Albsig” Sh.a; Nr.Prot 344/1, Dt 18.05.2012 dërguar nga “Eurosig” Sh.a; Nr.Prot 345/1, Dt 22.05.2012 dërguar nga “Insig” Sh.a Nr.Prot 342/1, Dt 22.05.2012 dërguar nga “Atlantik” Sh.a, Nr.Prot 340/1, Dt 01.06.2012 dërguar nga “Sigma Vienna Insurance Group”; Nr.Prot 339/1, Dt 16.05.2012 dërguar nga “Sigal Uniqa Group Austria”; Nr.Prot 341/1, Dt 15.05.2012 dërguar nga “Interalbani Vienna Insurance Group”

6 Burimi i kësaj tabele janë shkresat Nr.Prot 343/1, Dt 17.05.2012 dërguar nga “Intersig Vienna Insurance Group”, Nr.Prot 346/1, Dt 18.05.2012 dërguar nga “Albsig” Sh.a; Nr.Prot 344/1, Dt 18.05.2012 dërguar nga “Eurosig” Sh.a; Nr.Prot 345/1, Dt 22.05.2012 dërguar nga “Insig” Sh.a Nr.Prot 342/1, Dt 22.05.2012 dërguar nga “Atlantik” Sh.a, Nr.Prot 340/1, Dt 01.06.2012 dërguar nga “Sigma Vienna Insurance Group”; Nr.Prot 339/1, Dt 16.05.2012 dërguar nga “Sigal Uniqa Group Austria”; Nr.Prot 341/1, Dt 15.05.2012 dërguar nga “Interalbani Vienna Insurance Group”



shoqëritë e sigurimit përcaktojnë individualisht se cili do të jetë tarifa e primit për produktet e sigurimit të detyrueshëm motorrik.

39. Duke realizuar një analizë të primeve të sigurimit post-liberalizim, për periudhën Shtator 2011-Janar 2012, tregu i MTPL së brendshme shfaq dy karakteristika kryesore: a) shoqëritë e sigurimit kanë njoftuar pranë AMF-së dhe kanë aplikuar prime rreth 50%-60% nën primet e riskut; si dhe b) primet e shitjes janë të ndryshme midis ndërmarrjeve objekt hetimi.
40. Ndërsa për periudhën 1-8 Shkurt 2012, shoqëritë e sigurimit kanë rritur primet e shitjes së MTPL-së, si dhe i kanë fiksuar ato në nivele të njëta sipas klasave duke humbur individualitetin e ndërmarrjes në përcaktimin e shpenzimeve operative. Duke u sjellë në mënyrë të bashkërenduar ndërmarrjet objekt hetimi kanë kufizuar konkurrencën midis tyre duke zvogëluar në këtë mënyrë mundësinë e zgjedhjes konsumatore.

Referuar analizës së mësipërme, rezulton se ndërmarrjet objekt hetimi që ushtrojnë veprimtari në tregun e MTPL-së së brendshme, duke filluar nga data 1 shkurt 2012 deri në datë 8 shkurt 2012, kanë rritur në mënyrë të njëkohshme dhe kanë fiksuar primin e sigurimit për të gjitha klasat e produktit MTPL e brendshme me përjashtim të ndërmarrjes INSIG SHA për klasën B1/1. Kjo sjellje **përbën një praktikë të bashkërenduar, e cila në kuptim të nenit 3, pika 4 të Ligjit “Për mbrojtjen e konkurrencës” konsiderohet marrëveshje, si dhe në bazë të nenit 4, pika 1 gërma a është marrëveshje e ndaluar, dhe në kuptim të Ligjit konsiderohet shkelje e rëndë e konkurrencës.**

#### PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, në mbështetje të nenit 4, pika 1, gërma a), nenit 24, shkronja d), nenit 45, pika 1, nenin 74, pika 1, gërma “a” dhe nenin 80 të Ligjit Nr. 9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”,

#### V E N D O S I:

- I. Mbylljen e hetimit të thelluar në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorrik ndaj palëve të treta (MTPL) ndaj ndërmarrjeve: “SIGAL UNIQA GROUP AUSTRIA SHA (SIGAL)”, “SIGMA VIENNA INSURANCE GROUP SHA (SIGMA)”, “ATLANTIK SHA”, “INTERSIG VIENNA INSURANCE GROUP SHA (INTERSIG)”, “INTERALBANIAN SHA”, “ALB - SIGURACION SHA (ALBSIG)”, “INSTITUTI I SIGURIMEVE SHA (INSIG)”, dhe “EUROSIG SHA”, pjesëmarrëse në marrëveshjen e ndaluar në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorrik.
- II. Të gjobisë për pjesëmarrje në marrëveshjen e ndaluar:
  1. Ndërmarrjen “SIGAL UNIQA GROUP AUSTRIA SHA (SIGAL)”, në shumën prej 22.496.193 (njëzetedymilion e katërqind e nëntëdhjetegjashtëmijë e njëqind e nëntëdhjetë e tre) Lekë;
  2. Ndërmarrjen “SIGMA VIENNA INSURANCE GROUP SHA (SIGMA)”, në shumën prej 14.050.348 (katërmëdhjetëmilion e pesëdhjetëmijë e treqind e dyzetetë) Lekë;
  3. Ndërmarrjen “ATLANTIK SHA”, në shumën prej 11.141.914 (njëmbëdhjetëmilion e njëqind e dyzetënjëmijë e nëntëqind e katërmëdhjetë) Lekë;

4. Ndërmarrjen "INTERSIG VIENNA INSURANCE GROUP SHA (INTERSIG)", në shumën prej 12.213.514 (dymbëdhjetemilion e dyqindetrembëdhjetmijë e pesëqindekatëmbëdhjete) Lekë;
5. Ndërmarrjen "INTERALBANIAN SHA", në shumën prej 7.271.207 (shtatëmilion e dyqindeshtatëdhjetenjemijë e dyqindeshtatë) Lekë;
6. Ndërmarrjen "ALB - SIGURACION SHA (ALBSIG)", në shumën prej 9,362,548 (nëntëmilion e treqindegjashtëdhjetedymijë e pesëqindedyzetetë) Lekë;
7. Ndërmarrjen "INSTITUTI I SIGURIMEVE SHA (INSIG)", në shumën prej 3,257,583 (tremilion e dyqindpesëdhjetëeshtatëmijë e pesëqindetëdhjetetë) Lekë;
8. Ndërmarrjen "EUROSIG SHA", në shumën prej 9,151,357(nëntëmilion e njëqindpesëdhjetenjemijë e treqindpesëdhjeteshtatë) Lekë;

III. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi dhe për komunikimin e tij ndërmarrjeve të mësipërme.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

#### **KOMISIONI I KONKURRENCËS**

<b>Servete GRUDA</b>	<b>Koço BROKA</b>	<b>Iva ZAJMI</b>	<b>Rezana KONOMI</b>
(_____)	(_____)	(_____)	(_____)
<b>Anëtar</b>	<b>Anëtar</b>	<b>Anëtar</b>	<b>Zv. Kryetar</b>

**Lindita MILO (LATI)**

\_\_\_\_\_  
**K R Y E T A R**