



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
-AUTORITETI I KONKURENCËS-
KOMISIONI I KONKURENCËS

V E N D I M

Nr. 222, datë 11.04.2012

“Për
hapjen e procedurës së hetimit të thelluar në tregun e sigurimit të detyrueshëm
motorik ndaj palëve të treta (MTPL)”

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

- | | | | |
|---|---------|-------------|---------|
| • | Lindita | MILO (LATI) | Kryetar |
| • | Servete | GRUDA | Anëtar |
| • | Koço | BROKA | Anëtar |
| • | Rezana | KONOMI | Anëtar |

Në mbledhjen e tij të datës 11.04.2012, trajtoi çështjen me:

Objekt: Shqyrtimin e raportit të hetimit paraprak në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorik ndaj palëve të treta (MTPL).

Baza ligjore: Nenet 24, (shkronja d); 26 dhe ai 43, (pika 1) të Ligjit Nr. 9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, si dhe neni 12 i Rregullores “Për funksionimin e Autoritetit të Konkurrencës”.

Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të:

- Raportit të hetimit paraprak në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorik ndaj palëve të treta (MTPL), të paraqitur nga Sekretariati i Autoritetit të Konkurrencës;
- Relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm

VËREN SE :

I. PROCEDURA E NDJEKUR

1. Nisur nga njoftimet në media për një rritje në të njëjtën ditë të çmimit të sigurimit të detyrueshëm të mjeteve motorike, dhe pas monitorimit të kryer nga Sekretariati i AK,

Komisioni i Konkurrencës, në zbatim të nenit 42, pika 1, të Ligjit Nr .9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” (i ndryshuar), me propozim të Sekretariatit, me anë të Vendimit Nr. 215, datë 10.02.2012 të Komisionit të Konkurrencës, “vendosi të miratojë hapjen e hetimit paraprak në tregun e sigurimit të detyrueshëm motorik ndaj palëve të treta (MTPL), për të parë nëse ka, ose jo, shenja të kufizimit, shtrembërimit apo pengimit të konkurrencës.

2. Prane Autoritetit të konkurrencës në datë 13.02.2012, u depozitua një ankese nga Zyra për Mbrojtjen e Konsumatorit me subjekt “ZMK denoncon kartelin e sigurimeve : Rritja e çmimeve të sigurimeve për 300 mijë automjete është një shkelje e pastër e ligjit të konkurrencës.”
3. Në zbatim të këtij vendimi inspektorët e Sekretariatit të AK kanë kryer inspektime dhe kanë kërkuar informacion nga ndermarrjet që veprojnë në këto treg si dhe nga Autoriteti i Mbikqyrjes Financiare.

II. TREGU PËRKATËS

II.1 Tregun përkatës i produktit

4. Tregu i produktit është sigurimi i detyrueshëm motorik ndaj palëve të treta (MTPL). Ky produkt nuk mund të zëvendësohet me asnjë produkt tjetër për shkak të detyrimit ligjor specifik që i kërkohet poseduesit të mjetit motorik.

II.2 Tregu përkatës gjeografik

5. Tregu gjeografik në këtë rast është territori gjeografik i Republikës së Shqipërisë, pasi ky produkt është i vlefshëm vetëm brenda territorit të Republikës së Shqipërisë.

III. VLERËSIMI I SJELLJES SË NDËRMARRJEVE.

III.1 Primet e Sigurimit për periudhën Shtator 2011-Janar 2012

6. Nga analiza e konkurrencës në tregun e MTPL së brendshme konstatohet se ka një rritje të çmimeve gjatë periudhës 1-16 Shkurt 2011 nga ana e kompanive që operojnë në këtë treg. Kjo rritje është në masë të njëjtë për të gjitha ndermarrjet që veprojnë në këtë treg.
7. Rritja e menjëhershme e çmimeve ka nisur në datën 1 Shkurt 2012 kryesisht në produktin autoveturë me kapacitet motorik mbi 1600 Cm³ (klasa B1/2). Policat e shitura nga kompanitë Sigal Sha, Atlantik Sha, Sigma Sha, Albsig Sha, Intersig Sha, Interbalkanian Sha, Eurosig Sha dhe INSIG SHA për klasën B1/2 kanë qenë me një çmim të rritur në 14 600 lekë¹. Para kësaj date çmimet në shitje rezultojnë për ndermarrjet nga 6 000 lekë deri në 7 800 lekë.

¹ Në raste të caktuara ka shitje të MTPL edhe me çmime më të ulëta që realizohen për klientë të vecantë.

8. Për sa i përket klasës B1/1 të gjitha ndërmarrjet kanë shitur me një çmim 10 000 lekë nga data 1 Shkurt. Rritja e çmimit për këtë klasë police ka vazhduar dhe deri në datën 14 Shkurt, çmimi për klasën B1/1 për të gjithë ndërmarrjet ka qenë 14 000 lekë, përjashto ndërmarrjen Insig që ka vazhduar të shesë me 10 000 lekë këtë produkt edhe më vonë.
9. Edhe për klasat e tjera të policave të sigurimit ka patur një rritje të njëkohshme të çmimeve në periudhën 1-16 Shkurt duke konkluduar në të njëjtat çmime
10. Në bazë të legjislacionit për sigurimet², tarifat e primit të shitjes përcaktohen nga vetë shoqëritë duke marrë parasysh primin e rrezikut duke shtuar edhe shpenzimet administrative dhe fitimin që kompania pret të realizojë nga produkti MTPL e brendshme. Pra, primi i shitjes (çmimi përfundimtar) llogaritet duke i shtuar primit të pastër (primi i minimal i riskut miratuar nga AMF) komisionin e agentit; shpenzimet e letrës; fitimin e shoqërisë; shpenzimet administrative. Vlerës totale që del i shtohet edhe TVSH (20%).
11. Ne baze te nenit 99 te Ligjit nr 9267, date 29.07.2004,"Per veprimtarine e sigurimit, risigurimit dhe ndermjetesimit ne sigurime", primi i sigurimit ose i risigurimit perbehet nga: a) pjesa e llogaritur per mbulimin e rrezikut te marre ne sigurim i quajtur "primi i paster"; b) pjesa e llogaritur per mbulimin e shpenzimeve administrative; c) elementet e kursimit per klasa te caktuara te sigurimit te jetes;ç) pjesa e llogaritur per fitimin e shoqerise, duke perfshire fitimin nga investimi pa risk dhe investimi ne sigurime me risk.
12. Në bazë të rregullores të miratuar me vendimin e bordit të AMF nr 11, date 28.07.2010, "Për përcaktimin e nivelit të provigjoneve teknike të sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit", në nenin 9 pika 2, përcaktohet se shoqëritë e sigurimit mund të zbatojnë tarifa më të ulëta se primi i rrezikut i përcaktuar nga AMF. Në këtë rast shoqëria duhet të depozitojë në AMF, së bashku me tarifat, edhe një plan biznesi, i cili duhet të përmbajë mënyrën dhe kohën e kompensimit të humbjes.
13. Per sa më sipër, rezulton se të gjitha ndërmarrjet që ushtrojnë veprimtari në tregun e MTPL-së së brendshme, duke filluar nga data 1 shkurt 2012 deri në datë 16 shkurt 2012, kanë rritur në te njejen mase primin e sigurimit per te gjitha klasat e produktit MTPL e brendshme, gjë e cila në kuptim të nenit 4, pika 1, germa (a) e Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 "Për mbrojtjen e konkurrencës", i ndryshuar, mund të përbëjë një marrëveshje të ndaluar.

PËR KËTO ARSYE:

1.Ligji Nr 10076 datë 12.02.2009 " Për sigurimin në sektorin e transportit" i ndryshuar, Rregullorja Nr 110, datë 28.07.2011 "Për përcaktimin e nivelit të provigjoneve teknike të sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit", etj.

Komisioni i Konkurrencës, në mbështetje të nenit 24, (shkronja d) dhe nenit 43, pika 1, të Ligjit Nr .9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, si dhe në nenin 12 të Rregullores “Për funksionimin e Autoritetit të Konkurrencës”,

V E N D O S I:

- I. Hapjen e procedurës së hetimit të thelluar në tregun sigurimit të detyrueshëm motorik ndaj palëve të treta (MTPL) ndaj 8 (tetë) ndërmarrjeve që ushtrojnë veprimtarinë në këtë treg dhe konkretisht: **INSTITUTI I SIGURIMEVE SHA, SIGAL UNIQA Group AUSTRIA SHA, SIGMA VIENNA INSURANCE GROUP SHA, INTERSIG VIENNA INSURANCE GROUP SHA, ALB - SIGURACION SHA, ATLANTIK SHA, EUROSIG SHA, INTERALBANIAN SHA**
- II. Hetimi i thelluar të përfshijë periudhën kohore nga 01.01.2011 deri në 30.04.2012.
- III. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi dhe njoftimin e palëve të përfshira në këtë hetim.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

Servete Gruda

(_____)
Anëtar

Koço Broka

(_____)
Anëtar

Rezana Konomi

(_____)
Anëtar

Lindita Milo (Lati)

K R Y E T A R