



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
-AUTORITETI I KONKURRENCËS-  
Komisioni i Konkurrencës

---

V E N D I M

Nr. 116 Datë 29. 05. 2009

Për  
përfundimin nga ndalimi të marrëveshjes midis "Tirana  
International Airport" Shpk dhe "AIR BP Albania" Sh.a  
"Për sigurimin e depozitimit dhe tregtimit të karburantit për  
avionë, si dhe të shërbimit të furnizimit të avionëve në  
Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës "Nënë Tereza"

**Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:**

Lindita	MILO (LATI)	Kryetar
Lush	PERPALI	Zv/Kryetar
Servete	GRUDA	Anëtar
Koco	BROKA	Anëtar
Rezana	KONOMI	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 29.05. 2009 shqyrtoi çështjen me:

**Objekt:**

Përfundimin nga ndalimi i marrëveshjes së lidhur midis "Tirana Airport Partners" Sh.p.k dhe "Air BP" Sh.a

**Baza ligjore:**

- Ligji Nr .9121, datë 28.7.2003 "Për mbrojtjen e konkurrencës", neni 6, neni 24, shkronja d, neni 49 dhe neni 50 pika 1.

## **Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të :**

- Raportit “Për përjashtimin nga ndalimi i marrëveshjes midis TIA dhe Air BP” ,

### **VËREN SE :**

Në datën 27.02.2009 Autoriteti i Konkurrencës në përputhje me nenin 6 dhe 49 të Ligjit ka marrë njoftimin nga “Air BP” Sh.a dhe “TIA” (Tirana International Airport) Sh.p.k për përjashtimin e marrëveshjes “Për sigurimin e depozitimit dhe tregtimit të karburantit për avionë dhe të shërbimit të furnizimit të avionëve në Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës “Nënë Tereza” lidhur midis tyre më 24.02.2009.

#### **I. Palët në marrëveshje**

- **Tirana International Airport Sh.p.k (TIA**, këtu e vijim dhe më parë e njohur si Tirana Airport Partners Shpk), një shoqëri e krijuar sipas ligjshmërisë së Republikës së Shqipërisë, e regjistruar në Regjistrin Tregtar Shqiptar me Vendimin nr. 32147, datë 20.09.2004 të Gjykatës së Rrethit Gjyqësor Tiranë, me seli në adresën “Godina e Administratës” ne Aeroportin Ndërkombëtar te Tiranës. TIA zotëron me anë të koncesionit dhe ushtron veprimtarinë e saj në Aeroportin Ndërkombëtar “Nënë Tereza” Tiranë (“Aeroporti” në bazë të Ligjit nr. 9312 datë 11.11.2004 “Për ratifikimin e marrëveshjes së koncesionit lidhur midis Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe Tirana Airport Partners Shpk për ndërtim, vënien në punë, operimin, mirëmbajtjen e Aeroportit Ndërkombëtar “Nënë Tereza” Tiranë dhe për dhënien e stimujve Shoqërisë Koncesionare”.
- **AIR BP Sh.a** (Këtu e vijim ABP) është një shoqëri e krijuar sipas ligjeve të Republikës së Shqipërisë, e regjistruar në regjistrin tregtar shqiptar me anë të vendimit nr. 22194, datë 27.10.1999 te Gjykatës së Rrethit Gjyqësor Tirane, me seli në adresën: Gurten Business Centre, Rruga e Kavajës, nr. 116, zyra nr. 113, Tirane. ABP Albania zotëron dhe menaxhon një depozitë karburanti pranë aeroportit sipas kushteve të një marrëveshje të veçantë koncesioni të lidhur midis Tirana Airport Partners Shpk dhe ABP, të datës 28 Prill 2006. ABP operon në fushën e tregtisë së karburanteve për avionë.

#### **II. Përshkrimi i marrëveshjes**

TIA dhe ABP kanë rënë dakord me anë të kësaj marrëveshje, që ABP të projektojë dhe të ndërtojë një depozitë karburanti dhe një strukturë të re tjetër brenda

Aeroportit me qëllim dërgimin në aeroplan të karburantit si dhe marrjen me qira të zonës në të cilën do të vendoset impianti i ri.

Pra, ABP është nën-kontraktore e TIA-së për ndërtimin dhe vënien në punë të impiantit të ri të karburantit, për depozitimin e karburantit, ofrimin e shërbimit të shitjes dhe të dërgimit në avionë të karburantit (into plane service) për operatorët ajrorë në Aeroportin Ndërkombëtarë të Tiranës.

Air BP, sipas marrëveshjes do të jetë zotëruesi dhe operatori i impiantit të depozitimit të karburantit në Aeroport dhe gjithashtu furnizuesi i vetëm i shërbimit (into-plane service) të karburantit në avione.

Sipas kësaj marrëveshje (pika 3.7) TIA nuk do të lejojë asnjë person tjetër, firmë apo shoqëri, për të depozituar karburant për avion ose produkte të këmbyeshme në avion brenda Aeroportit deri më 31 Dhjetor 2014, ose deri atëherë kur numri i pasagjerëve që përdorin Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës të tejkalojë dy milion në një vit kalendarik, duke i dhënë ABP të drejtën ekskluzive të shërbimit të furnizimit në avion (into plane service).

Marrëveshja (ne pikën 4.2) lejon palët e treta, të cilave u është dhënë leje për të hyrë në aeroport nga TIA të depozitojnë karburantin e tyre në impiantin e depozitimit, me kusht që kërkesa vjetore për karburant për avione të palës së tretë ka qenë dhe do të vazhdojë të jetë për vitin në vazhdim të paktën 25% e kërkesës së përgjithshme për karburant për avionë në aeroport<sup>1</sup>, si dhe plotësimin e standardeve të sigurisë dhe cilësisë të kërkuara nga parametrat ndërkombëtarë në lidhje me këto shërbime (te njëjta me ABP).

### **III. Tregu përkatës**

Marrëveshja e njoftuar ka për qëllim të sigurojë mundësinë e depozitimit dhe të shpërndarjes të karburantit për avionë në avionë, për kompanitë ajrore që operojnë në aeroportin e Rinasit. Referuar nenit 3, pika 7, të ligjit Nr.9121, datë 28.7.2003 "Për mbrojtjen e konkurrencës", përcaktimi "treg përkatës", përfshin "produktet që vlerësohen si të zëvendësueshme nga konsumatorët ose klientët e tjerë, për sa u përket karakteristikave, çmimit dhe funksionit të tyre dhe që ofrohen ose kërkohen nga ndërmarrjet në një zonë gjeografike me kushte të njëjta konkurrence, zonë kjo e cila veçohet nga zonat e tjera kufizuese". Ky përkufizim përfshin dy komponentët e tregut përkatës:

- a. Tregu i produkteve
- b. Tregu gjeografik.

---

<sup>1</sup> Nëse asnjë Pale e Trete nuk arrijnë nivelin 25% të kërkesës ABP dhe TIA do të vlerësojnë (duke vepruar arsyeshëm) uljen e këtij niveli.

### III.1. Tregu përkatës i produktit

Tregu përkatës i produktit është tregu i depozitimit, tregtimit dhe shërbimit të furnizimit të karburantit për avionë në avionë.

Në bazë të marrëveshjes do të kemi tre tregje:

a) Tregu për sigurimin e depozitimit të karburantit për avionë.

Bazuar në marrëveshje, Air BP është firma e vetme e cila pranon të bëjë investimin për sa i përket ndërtimit të një impianti të ri për karburant, e vlerësuar nga ABP rreth 2 milion dollarë.

b) Tregu i tregtimit të karburantit për avionë.

Subjekte të pajisura me leje për tregtimin e karburantit të llojit c; kat.3/c (kategori e klasifikuar si – lëndë djegëse për mjetet e fluturimit ajror reaktive – kerozene) , në ligjin nr. 8450, datë 24.2.1999 “Për naftën, gazin dhe nënproduktet, neni 10 janë: Air BP Albania Sh.a; ARMO Sh.a; MEICO Sh.a; Global Petroleum Albania Sh.a; Mamidoil Sh.a dhe Albania Airlines & Jet Fuel Supply Sh.a.

c) Tregu i shërbimit të furnizimit në avione

Nuk ka asnjë firmë tjetër që të mundësoi këtë shërbim, në bazë të marrëveshjes si edhe në bazë të direktives 96/67 e Komisionit Europian e 15.10.1996 “THE EUROPIAN GROUND HANDLING DIRECTIVE”. Direktiva mbi asistencën në tokë.

Si rrjedhojë TIA mund të ketë vetëm një furnizues të karburantit dhe të shërbimit të furnizimit të avioneve.

- **Air BP albania sh.a** është e vetmja shoqëri që operon në një treg mjaft specifik siç është ai blerjes së karburantit për avione. Jet A-1 Aviation Kerosene, është karburanti i vetëm, i cili përdoret me siguri të lartë të motorët e avioneve.

#### **Përmbushja e kushteve për përjashtim**

Përfitimet ekonomike do të favorizojnë jo vetëm palët e marrëveshjes, por gjithashtu edhe konsumatorët.

#### **Marrëveshja kontribuon në përmirësimin e kushteve të furnizimit të tregut;**

- Marrëveshja e njoftuar përmirëson mënyrën se si produkti shpërndahet në treg
- Aeroporti i Tiranës do të ketë depozita në territorin e tij dhe do të mund të monitorojë stoqet cilësinë e produktit dhe cilësinë e shërbimit duke u bazuar në standardet e tij.

- ABP si një nga shoqëritë më të mëdha ndërkombëtare në fushën e karburanteve është në gjendje të sigurojë produktin edhe në mënyra të tjera në rast mungese nga burimi aktual.

### **Sjell përfitime esenciale për konsumatorët**

- ABP është një furnizues ndërkombëtar i mirënjohur në fushën e karburanteve për avionë dhe i pranishëm në mbi 1000 aeroporte në mbarë botën.
- ABP kujdeset që ti sigurojë operatorëve ajrorë një shërbim sa më të sigurtë, ekonomik dhe eficient

### **Efektet që do sjellë marrëveshja do ta bëjë ndërmarrjen shumë konkurruese në tregun ndërkombëtar**

- Cilësia e shërbimeve që do të ofrohet do të rritet në mënyrë të ndjeshme në krahasim me situatën aktuale në Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës sepse impiantet e reja, ndërtimin e të cilave e ka marrë ABP në baze të kësaj marrëveshje, do të përmbajnë standartet ndërkombëtare dhe zhvillimet më të fundit teknologjike.

### **Përfitime për tregun:**

1. Sigurojnë që Aeroporti Ndërkombëtar i Tiranës të ketë në dispozicion karburant për avionë në shërbim të operatorëve ajror, për një kohë të gjatë dhe i ofruar nga një furnizues me “emer te mire” ndërkombëtar si ABP i cili ka akses në burime me çmim konkurrues të produktit dhe ka aftësinë të ofrojë një shërbim i cili zbaton rreptësisht standarde ndërkombëtare.
2. Bazuar në marrëveshjen e njoftuar, do të përdoret një teknologji e avancuar, që do të sjellë zhvillim në nivelin e sigurisë, cilësisë së produktit dhe kostove eficientë, do të aplikohet një siguracion prej 750 000 000 dollarësh<sup>2</sup>, me qëllim mbulimin e plotë financiar të çdo përgjegjësie të mundshme.
3. Për konsumatorët, ku kërkesa vjetore e kalon 20% e furnizimit të përgjithshëm vjetor në Aeroport, është caktuar një çmim tavan 0.4& dollarë për çdo US Gallon mbi çmimin ndërkombëtar të kuotuar gjatë mesatares së ditëve të punës së gjysmë muajit të fundit në Plats Cargoes

---

<sup>2</sup> Referenca seksioni 6.5 i Marrëveshjes

FOB me qëllim mbrojtjen e konsumatorëve ndaj përpjekjeve arbitrare për të rritur çmimet në nivele të paarsyeshme.

4. Marrëveshja e njoftuar arrin gjithashtu të bëjë vendosjen e impiantit të depozitimit të karburantit nga një vendndodhje jashtë aeroportit tek një zonë e re brenda tij gjë që rrit sigurinë e veprimtarisë dhe redukton lëvizjet e tepërta dhe përmbush një nga detyrimet kryesore të të TIA-s të përcaktuara në Marrëveshjen e Koncesionit.
5. Air BP si kompani me eksperience në mbi 90 aeroporte ndërkombëtare ka disa programe trajnimi të cilat në mënyrë të vazhdueshme kërkojnë të përmirësojnë njohuritë dhe aftësitë e stafit punonjës në aeroport. Në këtë mënyrë konsumatorët në aeroport do të kenë cilësinë më të lartë të shërbimeve, ashtu siç janë të ofruara në aeroportet më kryesore të Europës.
6. Kjo marrëveshje, pavarësisht kufizimeve që sjell në tregun e shërbimit të furnizimit me karburant për avione në avione të justifikuara nga vetë specifika e këtij shërbimi: kontribuon në përmirësimin e shpërndarjes së produktit dhe shërbimit, ruajtjen dhe përmirësimin e cilësisë së shërbimit, uljen e kostos së shërbimit dhe produktit, realizon një pjesëmarrje me të drejte në përfitim nga ana e konsumatorëve, nxit kërkimin dhe zhvillimin dhe përhapjen e njohurive profesionale, rrit sigurinë për sasinë e mallrave që ofron dhe realizon mbulimin e plote financiar të çdo përgjegjësie të mundshme:

## **PËR KËTO ARSYE :**

Komisioni i Konkurrencës, në mbështetje të nenit 24, shkronja d), nenit 6, pika 1, (germa a) dhe pika 2, dhe nenit 50 pika 1 e Ligjit Nr .9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” ;

## **V E N D O S I:**

1.Të përjashtojë nga ndalimi, (i parashikuar në nenin 4 të Ligjit “Për mbrojtjen e konkurrencës”), Marrëveshjen e datës 24.02.2009 midis “Tirana International Airport” Sh.p.k dhe “Air BP Albania” Sh.a, “Për sigurimin e depozitimit dhe tregtimit të karburantit për avionë dhe të shërbimit të furnizimit të avionëve në Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës “Nënë Tereza”.

2.Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi dhe njoftimin e palëve .

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

## KOMISIONI I KONKURRENCËS

**Lush Perpali**

**Servete Gruda**

**Rezana Konomi**

**Koço Broka**

(\_\_\_\_\_)  
**Zv/Kryetar**

(\_\_\_\_\_)  
**Anëtar**

(\_\_\_\_\_)  
**Anëtar**

(\_\_\_\_\_)  
**Anëtar**

**Lindita Milo (Lati)**

---

**K R Y E T A R**