



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI I KONKURENCËS  
KOMISIONI I KONKURENCËS

VENDIM

Nr. 817, Datë 02.09.2021

**“MBI AUTORIZIMIN E PËRQENDRIMIT TË REALIZUAR NËPËRMJET KRIJIMIT TË NJË NDËRMARRJE TË PËRBASHKËT ME FUNKSIONE TË PLOTA (JOINT VENTURE), NGA SHOQËRITË VOLKSWAGEN FINANCE LUKSEMBURG DHE RIMAC AUTOMOBILI D.O.O”**

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Znj. Juliana LATIFI	Kryetar
Znj. Leida MATJA	Zv/Kryetar
Z. Eduard YPI	Anëtar
Znj. Adriana BERBERI	Anëtar
Z. Denar BIBA	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 02.09.2021, shqyrtoi çështjen me:

**Objekti:** Autorizimi i përqendrimit të realizuar nëpërmjet krijimit të një ndërmarrje të përbashkët, me funksione të plota (Joint Venture), nga shoqëritë Volkswagen Finance Luksemburg SA dhe Rimac Automobili d.o.o.

**Baza Ligjore:** Nenet 2, 10-12, neni 24, germa d, dhe nenet 53-64 të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar; Rregullorja “Për zbatimin e procedurave të përqendrimit të ndërmarrjeve”; Udhëzimi “Për formën e njoftimit të përqendrimit” dhe Formulari i njoftimit të përqendrimit.

**Komisioni i Konkurrencës**, pas shqyrtimit të relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm si dhe raportit të Drejtorisë së Analizës dhe Metodologjisë së Tregjeve, mbi njoftimin e përqendrimit të realizuar nëpërmjet krijimit të një ndërmarrje të përbashkët, me funksione të plota (Joint Venture), nga shoqëritë Volkswagen Finance Luksemburg SA dhe Rimac Automobili d.o.o.

## VËREN SE :

### **Transaksioni dhe procedura**

Pranë Autoritetit të Konkurrencës është depozituar njoftimi mbi krijimin e një ndërmarrje të përbashkët, me funksione të plota (Joint Venture), nga shoqëritë Volkswagen Finance Luksemburg SA dhe Rimac Automobili d.o.o.

Palët kanë nënshkruar më datë [.....] “Marrëveshje e Opsionit të Vendosjes” ku;

**Pala 1: Rimac Automobili d.o.o** është një shoqëri me përgjegjësi të kufizuar, e organizuar sipas ligjeve të Kroacisë, e cila operon në tregun e automjeteve, aktive në zhvillimin, prodhimin dhe shitjen e pjesëve për automjete elektrike dhe zhvillimin, prodhimin dhe shitjen e makinave ekskluzive dhe të kufizuara (elektrike) sportive me performancë të lartë (hiper-makina) etj. [...]

**Pala 2: Volkswagen Aktiengesellschaft** është një shoqëri aksionare gjermane, e themeluar sipas legjislacionit gjerman, pjesë e grupit Volkswagen. Grupi Volkswagen është aktiv në të gjithë botën në zhvillimin, prodhimin, tregtimin dhe shitjen e makinave të pasagjerëve, automjeteve të lehta tregtare, kamionëve, autobusëve, shasive për autobusë dhe motorët me naftë, biçikleta motorike, duke përfshirë edhe prodhimin e pjesëve rezervë dhe pajisjeve shtesë. Grupi Volkswagen operon në Shqipëri përmes 2 filialeve të mëposhtme:

*Porsche Leasing SHPK*, shoqëri me përgjegjësi të kufizuar, me objekt aktiviteti: veprimtari e qirasë financiare, agjent në sigurime.

*Porsche Albania SHPK*, shoqëri me përgjegjësi të kufizuar me objekt aktiviteti: shitje me shumicë dhe pakicë të automjeteve të të gjitha llojeve, pjesëve dhe aksesorëve të tyre, kryerje e riparimeve të të gjitha llojeve të automjeteve, përfshirë montimin e automjeteve të përfunduara, modifikim i automjeteve dhe prodhim i pjesëve dhe aksesorëve, etj.

[.....].

**Përfituesi 1: Volkswagen Finance Luksemburg SA** është një shoqëri aksionare, e organizuar sipas ligjeve të Luksemburgut dhe është pjesë e menaxhimit dhe industrisë së ndërmarrjeve. Volkswagen Finance Luksemburg SA është në pronësi të plotë të Grupit Volkswagen.

**Përfituesi 2: Dr.Ing. H.c.F.Porsche Aktiengesellschaft**, është një shoqëri aksionare, e themeluar sipas legjislacionit gjerman, e cila operon në prodhimin, zhvillimin dhe shitjen kryesisht të makinave sportive dhe automjeteve për qëllime tregtare, si dhe ofron shërbime financiare për automjetet, duke përfshirë marketimin e shërbimeve të konektivitetit, nëpërmjet markës ndihmëse MOIA.

Porsche është pjesë e Grupit Volkswagen dhe me anë të biznesit Bugatti përbëhet nga 3 entitete: Bugatti Automobiles SAS, Francë, (entitet aktiv në zhvillimin, prodhimin dhe shpërndarjen e hiper-makinave), Bugatti International SA, Luksemburg (entitet që mban dhe administron markat tregtare Bugatti) dhe Bugatti Engineering GmbH, Gjermani (nuk do të jetë pjesë e transaksionit të propozuar).

**New-Co / JV** do të jetë ndërmarrja e përbashkët, e cila do të krijohet si një shoqëri me përgjegjësi të kufizuar, me seli në Kroaci. NewCo do të jetë një shoqëri e qëndrueshme dhe me vetë-financim, aktive në prodhimin, zhvillimin dhe shpërndarjen e hiper makinave.

Ndërmarrja e përbashkët NewCo nuk operon në Shqipëri.

Më datë [.....], shoqëritë Rimac Automobili d.o.o dhe Volkswagen Aktiengesellschaft, si dhe përfituesit Volkswagen Finance Luksemburg SA dhe Dr.Ing. H.c.F.Porsche Aktiengesellschaft kanë nënshkruar “Marrëveshje e Opsionit të Vendosjes”.

Bazuar në këtë marrëveshje palët synojnë të kombinojnë kompanitë Bugatti dhe Rimac në një ndërmarrje të përbashkët (Kombinimi i Biznesit). Palët do të krijojnë një biznes të qëndrueshëm dhe të vetëfinancuar për zhvillimin, prodhimin dhe shpërndarjen e makinave me performancë të lartë (Biznesi i Kombinuar). Ndërmarrja e përbashkët NewCo do të përdorë teknologjinë ekzistuese, markat dhe njohuritë teknike të Bugatti dhe Rimac dhe në bashkëpunim do të menaxhojnë kostot dhe operacionet e shitjeve.

[.....]

Sipas dokumentacionit të depozituar, transaksion plotëson kriteret e përcaktuara në nenin 10 dhe 12, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar dhe si i tillë kërkohet autorizimi nga Komisioni i Konkurrencës

### **Vlerësimi i konkurrencës**

Referuar nenit 3, pika 7, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar, si edhe Udhëzimit nr.76, datë 07.04.2008 “Për përcaktimin e tregut përkatës”, treg përkatës i produktit do të konsiderohet tregu i zhvillimit, prodhimit dhe shpërndarjes së hiper makinave, por duke qenë se transaksioni nuk do të ketë asnjë ndikim në tregun shqiptar si edhe duke iu referuar praktikave të Komisionit Evropian në çështje të ngjashme, tregu përkatës i produktit do të lihet i hapur. Treg përkatës gjeografik do të konsiderohet territori i Republikës së Shqipërisë.

Transaksioni i propozuar është krijimi i një ndërmarrje të përbashkët me funksione të plota NewCo nga shoqëria Volkswagen Finance Luxemburg SA dhe shoqëria Rimac Automobili d.o.o.

Volkswagen Finance Luxemburg SA është një shoqëri Holding e Grupit Volkswagen, grup i cili operon në Shqipëri përmes shoqërive të zotëruar indirekt prej tij: Porsche Albania SHPK dhe Porsche Leasing SHPK.

[.....]

[.....]

Ndërmarrja e përbashkët J-V NewCo nuk operon në Shqipëri.

Përqendrimi nuk do të krijojë mbivendosje ose marrëdhënie të rrjedhës së sipërme apo të poshtme midis aktiviteteve të palëve në nivel kombëtar dhe për këto arsye, transaksioni i synuar nuk do të sjellë asnjë ndryshim dhe nuk do të ketë asnjë ndikim në tregun shqiptar.

### **PËR KËTO ARSYE:**

Komisioni i Konkurrencës, në bazë të nenit 24, shkronja d dhe nenit 56 pika 1 të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar,

## **VENDOSI:**

1. Të autorizojë përqendrimin e realizuar nëpërmjet krijimit të një ndërmarrje të përbashkët, me funksione të plota (Joint Venture), nga shoqëritë Volkswagen Finance Luksemburg SA dhe Rimac Automobili d.o.o.
2. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për njoftimin e palëve dhe dërgimin e vendimit pasi të bëhen pagesat që parashikon rregullorja “Për caktimin e shpenzimeve për ndjekjen e procedurave pranë Autoritetit të Konkurrencës”..

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

## **KOMISIONI I KONKURRENCËS**