



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI I KONKURENCËS  
KOMISIONI I KONKURENCËS

VENDIM

Nr. 756, Datë 16.12.2020

**“Mbi autorizimin e përqendrimit të realizuar nëpërmjet krijimit të një sipërmarrje të përbashkët Joint-Venture me funksione të plota nga shoqëria Daimler Truck AG dhe shoqëria Aktiebolaget Volvo”**

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Znj. Juliana LATIFI	Kryetar
Znj. Leida MATJA	Zv/Kryetar
Z. Eduard YPI	Anëtar
Znj. Adriana BERBERI	Anëtar
Z. Helidon BUSHATI	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 16.12.2020, shqyrtoi çështjen me:

**Objekti:** Autorizimi i përqendrimit të realizuar nëpërmjet krijimit të një sipërmarrje të përbashkët Joint-Venture me funksione të plota nga shoqëria Daimler Truck AG dhe shoqëria Aktiebolaget Volvo.

**Baza Ligjore:** Ligji Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar, nenet 2, 10-12, neni 24, germa d, dhe nenet 53-64. Rregullorja “Për zbatimin e procedurave të përqendrimit të ndërmarrjeve”, Udhëzimi “Për formën e njoftimit të përqendrimit”, formulari i njoftimit të përqendrimit dhe Udhëzimi “ Mbi procedurat e thjeshtuara për trajtimin e disa përqendrimeve”.

**Komisioni i Konkurrencës**, pas shqyrtimit të relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm si dhe raportit të Drejtorisë së Analizës dhe Metodologjisë së Tregjeve, mbi njoftimin e përqendrimit të realizuar nëpërmjet krijimit të një sipërmarrje të përbashkët Joint-Venture me funksione të plota nga shoqëria Daimler Truck AG dhe shoqëria Aktiebolaget Volvo.

**VËREN SE :**

**Transaksioni dhe përqendrimi**

Pranë Autoritetit të Konkurrencës, është depozituar “Njoftim përqendrimi”, ku jemi njoftuar në lidhje me transaksionin e propozuar që ka të bëjë me krijimin e një sipërmarrje të përbashkët Joint-Venture me funksion të plotë nga shoqëria Daimler Truck AG dhe shoqëria Aktiebolaget Volvo.

Referuar dokumentit “Dokumenti i Kushteve Daimler - Volvo”, datë 21 Prill 2020, “Marrëveshje Investimi” (Shtojca 1), datë 02 Nëntor 2020, dhe “Marrëveshje e Aksionarëve” (Shtojca 2) datë 02 Nëntor 2020, palët në marrëveshje janë:

**Daimler Truck AG** është një shoqëri e regjistruar në regjistrin e gjykatës lokale të Shtutgartit, Gjermani. Daimler Truck AG prodhon kamionë dhe autobusë. Daimler AG (shoqëria mëmë e Daimler Truck AG), është një shoqëri aksionare e themeluar sipas legjislacionit Gjerman. Daimler së bashku me filialet e saj, është një prodhues lider global i automjeteve luksoze për pasagjerë dhe tregtie me një prani të fortë në industrinë e automjeteve elektrike.

**Aktiebolaget Volvo** është një shoqëri me përgjegjësi të kufizuar, e regjistruar në Suedi.

**Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG** është një ortakëri e kufizuar e themeluar në shtetin Gjerman dhe e regjistruar në Shtutgart.

**DTFC Verwaltungsgesellschaft GmbH** është një shoqëri me përgjegjësi të kufizuar, e regjistruar në Shtutgart.

**Shoqëria Joint Venture** (Entiteti FC/ IP Holding ), do të jetë një shoqëri e vendosur fillimisht në Gjermani [.....]. [.....]. Kjo sipërmarrje e përbashkët synon zhvillimin, prodhimin, shitjen dhe mirëmbajtjen e teknologjisë së baterive me lëndë djegëse për Kamionët e Tonazhit të Rëndë.

Palët në marrëveshje realizojnë të ardhura në Shqipëri nëpërmjet shitjes së automjeteve, përmes distributorëve të pavarur -palë të tretë, të markave Mercedes Benz, Smart EQ, Volvo, Renault etj.

### **Vlerësimi i konkurrencës**

Transaksion plotëson kriteret e përcaktuara në nenin 10 dhe 12, të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar dhe si i tillë kërkohet autorizimi nga Komisioni i Konkurrencës.

Referuar, “Dokumentit të Përcaktimit të Kushteve Daimler-Volvo, datë 21 Prill 2020, palët synojnë të krijojnë një bashkëpunim strategjik në lidhje me zhvillimin, prodhimin dhe shitjet dhe pas shitjeve të teknologjisë së baterive me lëndë djegëse në formën e sipërmarrjes së përbashkët, e cila do të jetë e vetëmjaftueshme nga ana operationale, e pavarur dhe do të funksionojë si një entitet i pavarur. Për këtë arsye Volvo, qoftë vetë, ose përmes një filiali të Volvo-s, synon të bëhet mbajtësi i 50% të aksioneve të qoftë një filiali ekzistues ose të një filiali të ri të inkuorporuar të Daimler në të cilin [.....].[.....]. Pas investimit të Volvo, aksionet në Entitetin FC do të mbahen nga Daimler 50% dhe Volvo 50%.

Referuar nenit 3, pika 7, të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar, si edhe Udhëzimit Nr.76, datë 07.04.2008 “Për përcaktimin e tregut përkatës”, treg përkatës do të konsiderohet tregu i zhvillimit, prodhimit dhe shitjes të sistemeve të baterive me lëndë djegëse për kamionët, por duke qenë se transaksioni nuk do të ketë asnjë ndikim në tregun shqiptar si edhe duke iu referuar praktikave të Komisionit Evropian në çështje të ngjashme, tregu përkatës i produktit do të lihet i hapur. Treg përkatës gjeografik u konsiderua territori i Republikës së Shqipërisë.

Transaksioni i njoftuar është krijimi i një shoqëri të përbashkëta Joint-Venture me funksione të plota nga shoqëria Daimler Truck AG dhe shoqëria Aktiebolaget Volvo.

Volvo nuk ka asnjë filial, degë apo zyrë përfaqësimi në Shqipëri. Grupi Volvo është i pranishëm në Shqipëri vetëm indirekt, përmes pjesës kryesore të biznesit të tij – shitjes së kamionëve përmes një distributori të pavarur palë e tretë Daimler nuk ka asnjë filial, degë apo zyrë përfaqësuese në Shqipëri. Daimler AG është i pranishëm në Shqipëri vetëm në mënyrë indirekte, përmes pjesës kryesore të biznesit të tij – shitjes së automjeteve makinave, kamionëve dhe autobuzëve përmes një distributori të pavarur palë e tretë.

Target, shoqëria J-V, do të operojë në tregun e zhvillimit, prodhimit dhe shitjes të sistemeve të baterive me lëndë djegëse për kamionët. Target nuk operon në Shqipëri.

Përqendrimi nuk do të krijojë mbivendosje ose marrëdhënie të rrjedhës së sipërme apo të poshtme midis aktiviteteve të palëve në nivel kombëtar dh për këto arsye, transaksioni i synuar nuk do të sjellë asnjë ndryshim dhe nuk do të ketë asnjë ndikim në tregun shqiptar.

#### **PËR KËTO ARSYE:**

Komisioni i Konkurrencës, në bazë të nenit 24, shkronja d dhe nenit 56 pika 1 të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar,

#### **VENDOSI:**

1. Të autorizojë përqendrimin e realizuar nëpërmjet krijimit të një sipërmarrje të përbashkët Joint-Venture me funksione të plota nga shoqëria Daimler Truck AG dhe shoqëria Aktiebolaget Volvo.
2. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për njoftimin e palëve dhe dërgimin e vendimit pasi të bëhen pagesat që parashikon rregullorja “Për caktimin e shpenzimeve për ndjekjen e procedurave pranë Autoritetit të Konkurrencës”.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

#### **KOMISIONI I KONKURRENCËS**