



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I KONKURENCËS
KOMISIONI I KONKURENCËS

VENDIM

Nr. 667, Datë 24.10.2019

“Për mbylljen procedurës së hetimit paraprak në tregun e shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës dhe dhënia e disa rekomandimeve”

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Znj. Juliana LATIFI	Kryetar
Z. Eduard YPI	Zv/Kryetar
Znj. Leida MATJA	Anëtar
Znj. Adriana BERBERI	Anëtar
Z. Helidon BUSHATI	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 24.12.2018, shqyrtoi çështjen me:

Objekti: Mbyllja e procedurës së hetimit paraprak në tregun e shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës dhe dhënia e disa rekomandimeve.

Baza Ligjore: Neni 4, neni 8, neni 9, neni 24, shkronja (d), neni 26, neni 43, pika (5) dhe neni 70 i Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar (Ligji nr. 9121/2003).

Komisioni i Konkurrencës, pas shqyrtimit të:

- Raportit të hetimit paraprak në tregun e shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës
- Relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm të Autoritetit të Konkurrencës;

VËREN SE :

I. Procedura e ndjekur

1. Gjatë dy viteve të fundit, pranë Autoritetit të Konkurrencës, janë paraqitur disa ankesa për sjelljen e operatorëve të shërbimit taksi në qytetin e Tiranës lidhur me caktimin e çmimeve dhe tarifave.
2. Sindikata Shqiptare e Taksive; Shoqata “Taksitë e klasit të parë”; shoqëria “Merr Taxi”, operatori V. Bushi si dhe disa subjekte që operojnë në shërbimin taksi kanë paraqitur disa ankesa dhe kërkesa të cilat konsistojnë në sjelljen e operatorëve të

shërbimit taksi në qytetin e Tiranës, lidhur me caktimin e çmimeve dhe tarifave në shërbimin e transportit të udhëtareve me taksi në qytetin e Tiranës. Ata pretendojnë se subjekti “Green Taxi” ushtron aktivitetin e tij në shërbimin taksi (4+1 vende) duke përdorur instrumente matëse (taksimetër) të verifikuar në kundërshtim me vendimin e Këshillit Bashkiak nr. 3, datë 30.03.2009 “Mbi caktimin e çmimeve dhe tarifave në shërbimin taksi në qytetin e Tiranës”, i ndryshuar me vendimin e Këshillit Bashkiak nr. 14, datë 28.02.2013. Lidhur me këtë sjellje të subjektit “Green Taxi”, Inspektorati Shtetëror i Mbikëqyrjes së Tregut ka konstatuar se ky subjekt, për periudhën 01.11.2017 deri më 01.11.2018, ka zbatuar tarifën prej 200 lekë për 1.5 km e para, ndërkohë që operatorët e tjerë në treg kanë zbatuar tarifën tavan (maksimale) prej 250 lekë për 1.5 km e para.

3. “Green Taxi”, i është drejtuar Bashkisë Tiranë për kalibrimin e taksimetrit në nivelin e tarifave të miratuara me vendimin e Këshillit Bashkiak nr. 3, datë 30.03.2009, të ndryshuar. Bashkia Tiranë nisur nga kjo kërkesë, ka njoftuar Drejtorinë e Përgjithshme të Metrologjisë për kolaudimin e taksimetrit për mjetet e kompanisë “Green Taxi” me “tarifë fillestare” për ditët e zakonshme të javës, me tarifë 50 lekë më të ulët nga tarifa tavan e miratuar për 1.5 km e parë; dhe “tarifë fillestare” për ditët e pushimit dhe festave zyrtare dhe për udhëtimet natën, me tarifë 50 lekë më të ulët nga tarifa tavan e miratuar për 1.5 km e parë.
4. Sipas pretendimeve të “Green Taxi”, Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë dhe Kalibrimit (DPMK) ka refuzuar kërkesën e tij për kalibrimin e taksimetrave për flotën e makinave të saj në vlerën 200 lekë për tarifën fillestare, me arsyetimin se vendosja e një tarife fillestare më pak se 250 lekë është në shkelje të ligjeve në fuqi dhe dëmton konkurrencën me operatorët e tjerë të shërbimit taksi në Tiranë.
5. Në zbatim të ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar, dhe udhëzimit të përbashkët të MPPTT (sot MIE) dhe MF, nr. 1726/3, datë 21.04.2008 “Për caktimin e çmimeve dhe tarifave në shërbimin taksi”, Këshilli Bashkiak i Tiranës me vendimin nr. 3, datë 30.03.2009 “Mbi caktimin e çmimeve dhe tarifave në shërbimin taksi të qytetit të Tiranës”, i ndryshuar, ka miratuar çmimet dhe tarifat maksimale (tavan) të shërbimit taksi (4+1 vende dhe 8+1 vende), poshtë të cilave subjektet taksi do të operojnë.
6. Referuar sa më sipër, ndërmarrjet që ofrojnë shërbimin taksi brenda territorit të Bashkisë Tiranë duhet të aplikojnë tarifa jo më ta larta se niveli i përcaktuar në VKB nr. 3, datë 30.03.2009, të ndryshuar, dhe në bazë të Udhëzimit nr. 1726/3, datë 21.04.2008, taksistët janë të lirë që të kalibrojnë taksimetrat e tyre me tarifa poshtë vlerës maksimale duke zgjedhur tarifa më të ulëta, si dhe t’u japin klientëve mundësinë e negociimit për uljen e këtyre pagesave.
7. Nga vlerësimi i ankesave, Komisioni i Konkurrencës në mbështetje të nenit 4, nenit 8, nenit 9 dhe nenit 42 të Ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar, me Vendimin nr. 690, datë 10.04.2019 vendosi të miratojë hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e shërbimit të transportit

rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës, për periudhën kohore 1 Janar 2018 - 31 Mars 2019.

8. Në bazë të nenit 22 të Rregullores “Për Funkcionimin e Autoritetit të Konkurrencës”, me urdhrin e Sekretarit të Përgjithshëm nr. 223/5, datë 07.05.09, u ngrit grupi i punës përgjegjës për ndjekjen procedurave të këtij hetimi.
9. Grupi i punës në bazë të nenit 35 dhe 36 të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar u pajis me Autorizimin e Komisionit të Konkurrencës nr. 223/4 prot., datë 17.04.2019 “Autorizim Inspektorësh”.
10. Grupi i Inspektimit gjatë periudhës së hetimit kreu inspektimet e nevojshme pranë ndërmarrjeve të cilat operojnë në tregun shërbimin e transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës.
11. Për mbledhjen e fakteve dhe të dhënave të nevojshme në lidhje me hetimin, bazuar në nenin 33 të Ligjit Nr. 9121/2003, u kërkuan të dhëna dhe informacion Bashkisë Tiranë, Drejtorisë së Përgjithshme të Metrologjisë dhe Kalibrimit” (DPKM) dhe Drejtorisë së Përgjithshme të Tatimeve Tiranë.
12. Nga administrimi i të dhënave rezulton se koha e mbetur në dispozicion nga mungesa e informacionit të kërkuar është e pamjaftueshme për përpunimin, vlerësimin dhe kryerjen e analizës së sjelljes ndërmarrjeve që operojnë në tregun e transportit rrugor të udhëtarëve taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës, duke bërë të pamundur përfundimin e procedurave dhe dorëzimin e raportit brenda afatit të përcaktuar në Vendimin e Komisionit të Konkurrencës nr. 609, datë 10.04.2019.
13. Për këto arsye Komisioni i Konkurrencës, në mbështetje në nenin 4, nenin 24, shkronja (d) dhe nenin 42, të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2016 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar, me anë të Vendimit nr. 639, datë 08.07.2019 “Për një ndryshim në vendimin e Komisionit të Konkurrencës nr. 609, datë 10.04.2019 “Për hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës”, vendosi për të shtyrë afatin e përgatitjes dhe dorëzimit të raportit të hetimit paraprak jo më vonë se data 14 Tetor 2019.

II. Analiza e Konkurrencës

II.1 Tregu përkatës

14. Në bazë të nenit 3, pika 7 e Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar, tregu përkatës përbëhet nga “produktet që vlerësohen si të zëvendësueshme nga konsumatorët ose klientët e tjerë, për sa u përket karakteristikave, çmimit dhe funksionimit të tyre dhe që ofrohen ose kërkohen nga ndërmarrjet në një zonë gjeografike me kushte të njëjta konkurrence, zonë kjo e cila veçohet nga zonat e tjera kufizuese”.
15. Përkufizimi i tregut përkatës përfshin dy dimensione:

- a) Tregu përkatës i produktit
- b) Tregu përkatës gjeografik

16. Transporti rrugor i udhëtarëve në qytetin e Tiranës ofrohet nga individ - persona fizik, dhe subjekte juridike të cilët përshkruajnë intenerare të ndryshme, në kohë të ndryshme brenda qytetit të Tiranës. Shërbimi taksi është shërbim publik që siguron një transport të menjëhershëm e të drejtpërdrejtë të udhëtarëve dhe bagazheve të tyre. Rregullat dhe kushtet e veçanta për taksitë, si dhe zbatimi i tarifave dhe të çmimeve, përcaktohet në nenin 36 të udhëzimit nr. 1726/3, datë 21.4.2008 “Për caktimin e çmimeve dhe tarifave në shërbimin taksi” .
17. Tregu përkatës i produktit përfshin tregun e shërbimit të transportit me taksi (4+1) vende në qytetin e Tiranës.
18. Tregu përkatës gjeografik përfshin qytetin e Tiranës, në të cilin ushtrohet aktiviteti i shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1) nga individ/persona fizik dhe subjekte juridike, për linja të përshkuara brenda qytetit të Tiranës.

II.2 Subjektet fizike dhe juridike në tregun e shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1)

19. Bazuar në Vendimin nr. 609, datë 10.04.2019 të Komisionit të Konkurrencës, “Për Hapjen e Procedurës së Hetimit Paraprak në Tregun e shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1) në qytetin e Tiranës, ndaj ndërmarrjeve që ushtrojnë aktivitet në tregun e shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës, si dhe organizatat apo shoqatat ku ata janë anëtarë ose aderojnë, në zbatim të neneve 35, 36 dhe 38 të Ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003 “Për Mbrotjtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar, ndërmarrjet nën hetim të cilat operojnë në tregun e shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1) në qytetin e Tiranës janë pasqyruar në Tabelën e Aneksit të këtij raporti. Aktualisht shërbejnë 90 subjekte fizike dhe 12 subjekte juridike të licensuara nga 2017 deri në Mars 2019 pranë Bashkisë Tiranë. Konkretisht të specifikuar sipas ndarjes në vite janë:
- Gjatë vitit 2017 janë licensuar 27 taksi individ; dhe 4 person juridik me 45 makina në pronësi të tyre.
 - Gjatë vitit 2018 janë licensuar 49 taksi individ; dhe 6 persona juridik me 38 makina në pronësi të tyre.
 - Gjatë vitit 2019 janë licensuar 14 taksi individ; dhe 2 person juridik me 36 makina në pronësi të tyre.
 - Gjithsej nga 2017 deri në 2019 janë licensuar 90 taksi për individ me NIPT-et përkatëse dhe 12 subjekte juridike me 119 taksi.
20. Në tregun e taksive në qytetin e Tiranës, ushtrojnë aktivitetin 891 subjekte fizike dhe juridike të licensuar, nga të cilat disa janë të regjistruara në DPT dhe realizojnë një xhiro vjetore të matshme, ndërsa të tjerë nuk janë të regjistruar, për këtë arsye përcaktimi i pozitës dominuese të ndërmarrjeve në këtë treg, në pjesët përkatëse të tyre, është i pamundur.

21. Për sa më sipër në kuptim të nenit 8 të Ligjit nr. 9121/2003, nuk vlerësohet me pozitë dominuese asnjë ndërmarrje që operon në tregun e shërbimi të transportit të udhëtarëve me taksi (4+1) në qytetin e Tiranës.

II.3 Kuadri ligjor i transportit rrugor

22. Sipas VKB nr. 2, datë 30.03.2009 “Miratimi i rregullores, për organizimin dhe funksionimin e shërbimit taksi në qytetin e Tiranës”, Taksi është mjet motorik i prodhuar vetëm për transportin e udhëtarëve me vende të ulura jo më pak se 4 dhe jo më shumë se 8, përveç atij të drejtuesit të automjetit, që ka jo më pak se katër dyer për autoveturat dhe jo më pak se tre dyer funksionale për mikrobuzët dhe është i pajisur me taksimetër.

23. Transporti rrugor në Republikën e Shqipërisë rregullohet nga ligji nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore” (ligji nr. 8308/1998), i ndryshuar dhe aktet nënligjore të dala në zbatim të tij dhe zbatohet për të gjitha llojet e transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit dhe pjesërisht jashtë territorit nga transportues me seli në Republikën e Shqipërisë.

24. Transporti i udhëtarëve me taksi përcaktohet në Kreun II.4 të Ligjit nr. 8308/1998 dhe në bazë të nenit 35 të tij, Këshilli Bashkiak përcakton mënyrën e organizimit dhe të funksionimit të këtij shërbimi brenda juridiksionit të vet dhe licenca për shërbimin taksi jepet nga kryetari i bashkisë përkatëse, në përputhje me rregullat e përcaktuara në vendimin e Këshillit të Ministrave.

25. Licenca për shërbimin taksi jepet me afat 5 vjet, me të drejtë rinovimi automatikisht, kur subjekti ka përmbushur detyrimet e përcaktuara në këtë ligj.

26. Lidhur me tarifatat sipas nenit 36 të ligjit nr. 8308/1998 është përcaktuar se “Këshilli bashkiak përcakton nivelet e diferencuara të çmimeve dhe të tarifave brenda juridiksionit të vet, në përputhje me udhëzimin e përbashkët të Ministrisë së Punëve Publike Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrisë së Financave. Niveli dysHEME i tarifave të shërbimit taksi, për të gjitha llojet e taksive, nuk mund të jetë më pak se dyfishi i çmimeve të shërbimeve të njëjta me autobus (për shërbimet në linja të rregullta, qytetëse, rrethqytetëse dhe ndërqytetëse).

27. Në Udhëzimin e Ministrisë nr. 1726/3, datë 21.04.2008 “Për caktimin e çmimeve dhe tarifave në shërbimin taksi”, pika (V), parashikohen rekomandime mbi caktimin e çmimeve dhe tarifave nga këshilli bashkiak.

28. Në pikën (V.5), rekomandohet që tarifatat e pagesës të përfaqësojnë një vlerë maksimale dhe nuk duhet të vendosen tarifa pagese fikse ose minimale. Për këtë, taksistët janë të lirë që të kalibrojnë taksimetrat e tyre me tarifa poshtë vlerës maksimale duke zgjedhur tarifa më të ulëta, si dhe t’u japin klientëve mundësinë e

negocimit për uljen e këtyre pagesave.

29. Referuar kreut V, pikës 3, këshilli bashkiak merr vendimin në caktimin e vlerave dhe tarifave, që përfshin vlerën e tarifës fillestare, në përputhje me formulën e pranuar nga të dyja palët, bashkia dhe përfaqësuesit e shërbimit taksi. Vlerat e tarifave rishikohen në mënyrë të rregullt çdo vit.
30. Sipas kreut V, pika 6 këtij udhëzimi është përcaktuar se Bashkia, pas vendimit të marrë nga këshilli bashkiak në lidhje me caktimin e vlerave të tarifave, njofton DPKM, Inspektoratin e Kontrollit Rrugor në Rrugë pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, Policinë rrugore, Policinë tatimore, si edhe njofton komunitetin e tij me anë të mediave me shkrim dhe asaj elektronike lokale të paktën dy javë para vendimit.
31. Kreu V, pika 7, Bashki të ndryshme mund të kenë nivel të ndryshëm çmimesh, të cilat varen nga një numër faktorësh lokalë, si: pranimi i diskutimeve të çmimit nga taksistët, niveli i jetesës së përdoruesve të taksisë, si edhe koston e shërbimit të taksive”.
32. Sipas Vendimit të Këshillit Bashkiak nr. 2, datë 30.03.2009 “Miratimi i rregullores, për organizimin dhe funksionimin e shërbimit taksi në qytetin e Tiranës”, i ndryshuar, numri i licencave për automjetet e shërbimit taksi 4+1 për qytetin e Tiranës është i pakufizuar.
33. Referuar nenit 21, të Udhëzimit nr. 15, datë 24.7.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, i ndryshuar:
 - Licenca për shërbimin taksi jepet nga kryetari i bashkisë përkatëse.
 - Këshilli bashkiak përcakton mënyrën e organizimit dhe të funksionimit të shërbimit taksi brenda juridiksionit të vet.
 - Licenca për këtë veprimtari lëshohet për persona fizikë dhe juridikë. Transporti i udhëtarëve me taksi sigurohet nëpërmjet:
 - a. shërbimit taksist - pronar, kur subjekti zotëron si pronë një autoveturë taksi;
 - b. shërbimit ndërmarrje (kompani) – taksish, kur subjekti zotëron si pronë ose të huazuar më shumë se një autoveturë taksi. Në këtë rast subjekti është person juridik.
 - Subjekti paraqet:
 - a. Dokumentin për verifikimin dhe plumbosjen e taksimetrit lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë dhe Kalibrimit (DPMK).
34. Bazuar në Udhëzimin nr. 12, datë 19.07.2007, për “Përcaktimin e numrit të auto veturave taksi, shtypjen dhe emetimin e licensave, bllokut të udhëtimit dhe regjistrin të shërbimit taksi”, i ndryshuar, Zyrat e transportit në bashki dërgojnë, pranë degëve të Drejtorisë së Përgjithshme të Metrologjisë dhe Kalibrimit (DPMK) dhe Drejtorisë së Përgjithshme të Tatimeve në rrethe, listën me emrat e subjekteve transportuese në

shërbimin taksi, të përzgjedhur për t'u licencuar, për vendosjen, kolaudimin dhe pumbosjen e taksimetrit të shoqëruar me numrin e serisë për çdo subjekt.

35. Me VKB nr. 3 datë 30.03.2009 “Mbi caktimin e çmimeve dhe tarifave në shërbimin taksi në qytetin e Tiranës”, i ndryshuar, Këshilli Bashkiak ka miratuar caktimin e çmimeve dhe tarifave në shërbimin taksi të qytetit të Tiranës ku tarifa fillestare për 1.5 km e para është 250 lekë.
36. VKB nr. 74, datë 7.10.2016 “Për disa ndryshime në vendimin e këshillit Bashkiak nr. 2, datë 30.03.2009 “Mbi Miratimin e rregullores, për organizimin dhe funksionimin e shërbimit taksi në qytetin e Tiranës”, i ndryshuar, sipas pikës (XVI) neni 39 është ndryshuar duke përcaktuar se;
- Transporti i udhëtarëve në shërbimin taksi 4+1 dhe 8+1 vende, lejohet vetëm me mjete të destinuara për transport udhëtarësh. Subjektet që i nënshtrohen licensimit, mjeti duhet të plotësoj një nga kriteret e mëposhtme:
 - Për çdo aplikim të ri, mjeti duhet të jetë i prodhuar (i) jo më shumë se dy vite nga viti i aplikimit për licensë për personin/at fizik dhe (ii) në të njëjtin vit me vitin e aplikimit për licensim për shoqërinë/të tregtare, si dhe specifikat teknike të mjetit/ve duhet të plotësojnë një nga kushtet e mëposhtme:
 - a) Të jetë “Euro 6” ose e një standardi më të ri (nëse vendoset një i tillë)
 - b) Të jetë “Elektrike”
 - c) Të jetë “ Hibrid”
 - Në rastet e rilicensimit mjeti nuk mund të jetë më i vjetër se 15 vite nga viti i aplikimit për rilicensim.
37. Modeli 105 i Licensës së Taksistit, përmban dispozitat e përgjithshme, nga ku citohet: në pikën 4 të saj: niveli dysheme i tarifave të shërbimit taksi, për të gjitha llojet e taksive, nuk mund të jetë më pak se dyfishi i çmimeve të shërbimeve të njëjta me autobus; në pikën 6 të saj: Në vendqëndrimet e taksive të caktuara nga bashkitë merren udhëtarë vetëm nga taksitë që janë nën juridiksionin e tyre.

II.4 Analiza e sjelljes së subjekteve në tregun përkatës

38. Bashkia, pas vendimit të marrë nga këshilli bashkiak në lidhje me caktimin e vlerave të tarifave, njofton Drejtorinë e Përgjithshme të Kalibrimit dhe Metrologjisë, Inspektoratin e Kontrollit në Rrugë pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, Policinë Rrugore, Policinë Tatimore, si dhe njofton komunitetin e tij me anë të mediave me shkrim dhe asaj elektronike lokale të paktën dy javë para vendimit.
39. Këshilli bashkiak i Bashkisë Tiranë përcakton mënyrën e organizimit dhe të funksionimit të këtij shërbimi brenda juridiksionit të vet dhe nivelet e diferencuara të çmimeve dhe të tarifave brenda juridiksionit të vet në përputhje me udhëzimin e përbashkët të Ministrisë së Punëve Publike, Transportit & Ministrisë së Financave.
40. Zyrat e transportit në bashki dërgojnë, pranë degëve të Drejtorisë së Përgjithshme të

Metrologjisë dhe Kalibrimit (DPMK) dhe Drejtorisë së Përgjithshme të Tatimeve në rrethe, listën me emrat e subjekteve transportuese në shërbimin taksi, të përzgjedhur për t'u licencuar, për vendosjen, kolaudimin dhe pumbosjen e taksimetrit të shoqëruar me numrin e serisë për çdo subjekt, si edhe përcaktojnë vendndodhjen e tyre.

41. Bashkia Tiranë, pas vendimit të marrë nga Këshilli Bashkiak, është organi i vetëm që licenson subjektet në tregun taksi (4+1) në qytetin e Tiranës dhe përcakton vlerat e tarifave bazuar në VKB dhe Udhëzimet e Ministrive (për t'u zbatuar nga DPKM për kalibrimin e taksimetrave) kjo sjellje e saj ndikon në kushtet e konkurrencës në treg.
42. Bashkia Tiranë nuk ka bërë transparente në faqen e saj zyrtare (online) listën e mjeteve të licensuara si edhe tarifatat përkatëse të kërkuara për kalibrim nga subjekte të ndryshme.
43. Nga shqyrtimi dhe vlerësimi i ankesave dhe kërkesave të paraqitura, si dhe informacionit të depozituar lidhur me to, rezulton se, pavarësisht se taksistët janë të lirë që të kalibrojnë taksimetrat e tyre me tarifa poshtë vlerës maksimale të miratuar, duke zgjedhur tarifa më të ulta, pothuajse të gjitha ndërmarrjet që operojnë në tregun e transportit të udhëtarëve me taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës, zbatojnë tarifën fillestare prej 250 lekë për 1.5 km e para, përveç ndërmarrjes "Green Taxi" shpk e cila zbaton tarifën 200 lekë për 1.5 km e para.
44. Kërkesa e ndërmarrjes "Green Taxi" shpk për uljen e tarifave kundrejt çmimeve të caktuara në VKB nr. 3, datë 30.03.2009, i ndryshuar dhe realizimi i kolaudimit të taksimetrit me këtë vlerë të kërkuar kjo ndërmarrje dhe vepruar nga DPKM, i ka vendosur në kushte të pa barabarta ofruesit e shërbimit të transportit taksi.
45. Kriteret e vendosura nga Bashkia Tiranë në VKB nr. 2, datë 30.03.2009, i ndryshuar, mund të kufizojnë hyrësit e rinj në treg dhe mund të mbartin një kosto të lartë të hyrësve në treg. Caktimi i nivelit të tarifave dhe çmimeve duhet të bazohet në standartet e jetës që kanë sot banorët e qytetit të Tiranës.
46. Nga hetimi është konstatuar se ka disa subjekte që nuk janë të licensuara nga Bashkia Tiranë, realizojnë aktivitetin duke ndikuar në tregun e taksive, gjithashtu ka taksi të cilat janë në listën e verifikuar të kalibrimit dhe plumbosjes së taksimetrit nga DPKM, por nuk janë të regjistruar në DPT. Bashkia Tiranë dhe DPKM, në lidhje me kolaudimi e tarifës fillestare për 1.5 km e para, nuk i kanë dhënë mundësi të barabartë ndërmarrjeve konkurruese tregun e shërbimit taksi (4+1) të rishikojnë tarifatat fillestare. Kalibrimi i taksimetrave me një tarifë të ndryshme nga ajo e miratuar me VKB nr. 3, datë 30.03.2009, i ndryshuar, i ka vendosur operatorët taksi në kushte të padrejta dhe të ndryshme të tregtimit.
47. Ky treg nuk është i rregulluar, Udhëzimet dhe VKB në fuqi bien në kundërshtim me

njëra tjetrën lidhur me caktimin e vlerave të tarifave, nëse ajo është tavan apo dysHEME. Udhëzimi i Ministrisë Financave nr. 1726/3, datë 21.04.2008, i ndryshuar përcakton tarifën fillestare dysHEME jo më të vogël se dyfishi i tarifës së transportit publik, d.m.th. jo më të vogël se 320 lekë, ndërsa VKB nr. 3, datë 30.03.2009, i ndryshuar, përcakton tarifë fillestare 250 lekë/1.5km e para, dhe nuk e përcakton nëse është tavan apo dysHEME. Referuar Udhëzimit të Ministrisë Financave nr. 1726/3, datë 21.04.2008 dhe Formatit të Licensave të taksistëve, rezulton se në pjesën e mbrapme të formatit ka dispozita të përgjithshme, ku vlera fillestare është përcaktuar si vlerë jo më të vogël se dyfishi i tarifës së transportit publik.

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenin 4, nenin 8, nenin 9 dhe nenin 42 të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar,

VENDOSI:

1. Mbyllet e procedurës së hetimit paraprak në Tregun e shërbimit të transportit rrugor të udhëtarëve me taksi (4+1 vende) në qytetin e Tiranës;
2. T’i rekomandojë Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë dhe Ministrisë së Financave:
 - a. Të rishikojë dhe përditësojë Udhëzimin e përbashkët të Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrisë së Financave (sot Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë dhe Ministria e Financave), nr. 1726/3, datë 21.04.2008 “Për caktimin e çmimeve dhe tarifave në shërbimin taksi” dhe unifikimin e të gjitha akteve që dalin në zbatim të këtij udhëzimi.
3. T’i rekomandojë Bashkisë Tiranë:
 - a. Respektimin e hierarkisë së akteve normative, pas rishikimit dhe përditësimit të udhëzimit nga MIE dhe MF, duke qenë se Këshilli bashkiak përcakton nivelet e diferencuara të çmimeve dhe të tarifave brenda juridiksionit të vet, në përputhje me udhëzimin e përbashkët të Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrisë së Financave.
 - b. të kryejë verifikimin e subjekteve transportuese të licensuar në shërbimin taksi, duke bërë transparente në faqen zyrtare listën e të licensuarve dhe të regjistruarve pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Metrologjisë dhe Kalibrimit (DPMK) dhe Drejtorisë së Përgjithshme të Tatimeve.
4. T’i rekomandojë Drejtorisë së Përgjithshme të Metrologjisë dhe Kalibrimit (DPMK) të kryejë plumbosjen e taksimetrit sipas tarifës së përcaktuar nga Vendimi i Këshillit Bashkiak për të gjithë ndërmarrjet e licensuara që operojnë në tregun e taksive të shoqëruar me numrin e serisë për çdo të licensuar dhe verifikimin e tyre periodik (brenda vitit).

5. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi dhe njoftimin e palëve të interesuara.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURENCËS