



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I KONKURENCËS
KOMISIONI I KONKURENCËS

VENDIM

Nr. 627, Datë 13.06.2019

“Për hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e shërbimit të ngarkim-shkarkimit të anijeve konteinerike dhe aktivitet e lidhura me to në Terminalin e Konteinerëve Durrës”

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Znj. Juliana LATIFI	Kryetar
Z. Eduard YPI	Zv/Kryetar
Znj. Leida MATJA	Anëtar
Znj. Adriana BERBERI	Anëtar
Z. Helidon BUSHATI	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 13.06.2019, shqyrtoi çështjen me:

Objekti: Hapja e hetimit paraprak në tregun e shërbimit të ngarkim-shkarkimit të anijeve konteinerike dhe aktivitet e lidhura me to në Terminalin e Konteinerëve Durrës.

Baza Ligjore: Nenet 24 shkronja (d), 26 dhe 42, pika 1, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar (Ligji Nr. 9121/2003).

Komisioni i Konkurrencës, pas shqyrtimit të relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm të Autoritetit të Konkurrencës “Mbi vlerësimin e ankesës së ndërmarrjes Brunës SHPK ndaj Terminalit të Konteinerëve Durrës SHA (DCT)”,

VËREN SE :

Pranë Autoritetit të Konkurrencës, është depozituar ankesa e ndërmarrjes Brunës SHPK drejtuar Koncesionarit të Terminalit të Konteinerëve Durrës “Durrës Container Terminal” SHA (DCT SHA) lidhur me faturimin e padrejtë të shërbimit të zbrazjes dhe mbushjes së konteinerëve nga Koncesionari DCT SHA.

Nga vlerësimi ligjor dhe administrimi i provave të sjella nga ankimesi Brunës SHPK, si dhe nga takimi në APD, rezulton se: Terminali i Konteinerëve Durrës, në bazë të kontratës së koncesionit "Për menaxhimin, operimin, mirëmbajtjen dhe përmirësimin teknik të terminalit të konteinerëve në portin e Durrësit", miratuar me VKM Nr. 532, datë 13.7.2011, menaxhohet dhe administrohet nga ndërmarrja DCT SHA, e cila është poseduesja dhe administruesja e vetme e të gjitha infrastrukturës dhe faciliteteve të këtij terminali. Çdo përdorues porti për të marrë shërbimet nga ky terminal, duhet patjetër të

ketë akses në infrastrukturën dhe facilitetet që ofron ky terminal.

Nëpërmjet kësaj kontrate Koncesionarit i jepet e drejta ekskluzive për aktivitet terminal konteinerësh në Gjirin e Durrësit për një kohëzgjatje prej 35 vitesh. Për pasojë Koncesionari DCT SHA ka ekskluzivitet në ofrimin e shërbimeve të ngarkim-shkarkimit të anijeve të konteinerëve dhe aktiviteteve të lidhura me to në terminalin e konteinerëve Durrës, duke u vlerësuar si ndërmarrje me pozitë dominuese (monopol) në këtë treg.

Kjo ndërmarrje me pozita monopol në tregun përkatës, i ka faturuar ndërmarrjes Brunës një tarifë ekstra për shërbimin zbrastje konteineri, tarifë e cila nuk është e miratuar dhe nuk është prezent në librin e tarifave të publikuara në faqen zyrtare të APD-së. Për këtë tarifë Ankimesi nuk ka marrë asnjë njoftim zyrtar apo komunikim paraprak.

Sipas kontratës, pika 2.5.1/(i) e Kontratës Koncesionare, DCT SHA merr përsipër që të mos aplikojë, zbatojë, vjelë, imponojë ose kërkojë, në çdo lloj forme, pagesa, tarifa, taksa apo pagesa të tjera të ndryshme të cilat përcaktohen në mënyrë ekskluzive nga Autoriteti Portual. Në rastin konkret DCT SHA ka aplikuar një tarifë shtesë në mënyrë të padrejtë, e cila nuk është e miratuar dhe nuk është prezent në librin e tarifave të publikuara në faqen zyrtare të APD-së. DCT SHA ka detyrimin që të mos aplikojë tarifa të pamiratuara paraprakisht nga APD dhe Ministrinë përkatëse.

Kjo sjellje e ndërmarrjes koncesionare DCT SHA mund të përbëjë një abuzim me pozitën dominuese, (monopol) që zotëron ky koncesionar, në ofrimin e shërbimeve në Terminalin e Konteinerëve Durrës, duke krijuar dyshimin e arsyeshëm se mund të jemi para shkeljes së nenit 9, germa a), të Ligjit nr. 9121, dt. 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, të ndryshuar.

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenin 9, nenin 24 shkronja (d), dhe nenin 42, pika 1, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar,

VENDOSI:

- I. Hapjen e procedurës së hetimit paraprak në “Tregun e shërbimit të ngarkim-shkarkimit të anijeve konteinerike dhe aktivitet e lidhura me to në Terminalin e Konteinerëve Durrës”, për të parë nëse ka, ose jo, shenja të kufizimit të konkurrencës.
- II. Hetimi paraprak të përfshijë periudhën kohore nga 1 Janari 2018 deri në 31.05.2019.
- III. Raporti i hetimit paraprak duhet të paraqitet në Komisionin e Konkurrencës jo më vonë se 3 (tre) muaj nga marrja e këtij vendimi.
- IV. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS