



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I KONKURENCËS
KOMISIONI I KONKURENCËS

VENDIM

Nr. 538, Datë 20.07.2018

“Për disa rekomandime për rritjen e konkurrencës në tregun e shërbimit të transportit ajror në Republikën e Shqipërisë”

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Znj. Juliana LATIFI	Kryetar
Z. Eduard YPI	Zv/Kryetar
Znj. Leida MATJA	Anëtar
Znj. Adriana BERBERI	Anëtar
Z. Helidon BUSHATI	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 20.07.2018, shqyrtoi çështjen me:

Objekti: Shqyrtimi i Relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm mbi monitorimin e zbatimit të rekomandimeve të Komisionit të Konkurrencës.

Baza Ligjore: Nenet: 24, germa d); 26 dhe 70 të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar;

Komisioni i Konkurrencës, pas shqyrtimit të:

- Relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm të Autoritetit të Konkurrencës;

VËREN SE :

1. Bazuar në ligjin nr. 9312, datë 11.11.2004 “Për ratifikimin e marrëveshjes së koncesionit, ndërmjet Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe shoqërisë koncesionare "Tirana Airport Partners" SHPK, për ndertimin, vënien në punë, operimin dhe mirëmbajtjen e Aeroportit Ndërkombëtar "Nënë Tereza", Tiranë dhe për dhënien e disa stimuljve kësaj shoqërie koncesionare”, Aeroporti Ndërkombëtar i Tiranës (TIA), është aeroporti i vetëm në Republikën e Shqipërisë me anë të cilit operojnë shoqëritë ajrore të fluturimit të licensuara për realizimin e transportit ajror të pasagjerëve.
2. Me anë të ligjit nr. 55/2016 “Për ratifikimin e ndryshimit të marrëveshjes së koncesionit ndërmjet Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe shoqërisë koncesionare “Tirana Airport Partners” SHPK, për ndertimin, vënien në punë, operimin dhe mirëmbajtjen e Aeroportit Ndërkombëtar “Nënë Tereza”, Tiranë, ratifikuar me ligjin nr. 9312, datë 11.11.2004, kompania koncesionare në varësi të përmbushjes së kushteve dhe detyrimeve nga Qeveria Shqiptare të përcaktuara në këtë Amendament, ka shprehur

vullnetin të heqë dorë, në masën e përcaktuar në këtë Amendament, nga e drejta e ekskluzivitetit për fluturimet ndërkombëtare (kargo dhe pasagjerë).

3. Në këmbim të heqjes dorë të ekskluzivitetit palët në marrëveshje bien dakord se klauzola 2.2 “Afati” do të amendohet dhe do të lexohet si më poshtë:
 - a. Koncesioni jepet për një afat kohor prej 22 (njëzet e dy) vitesh, duke filluar nga data e fillimit (Afati i koncesionit). Në rast se ndonjë aeroport apo aeroporte, përveç Aeroportit të Kukësit, fillon operimin (për fluturime tregtare (që për këtë qëllim do të thotë data në të cilën kryhet fluturimi i parë tregtar) në Republikën e Shqipërisë përpara datës 23 prill 2025 (operimi i një aeroporti të ri tregtar), afati i koncesionit do të zgjatet dhe zgjatja e afatit të koncesionit nuk do të tejkalojë limitin maksimal prej 4.5 (katër pikë pesë) vite në total).
4. Komisioni i Konkurrencës pasi ka vlerësuar se në këndvështrimin e konkurrencës, TIA ka pozicion monopol në ofrimin e shërbimeve aeroportuale dhe se tarifatat e aeroportit TIA janë më të larta se të njejtat tarifa të krahasuara me vendet e rajonit, nëpërmjet vendimit nr. 308, datë 21.02.2014 “Për disa rekomandime për rritjen e konkurrencës në tregun e shërbimit të transportit ajror”, ka vendosur t’i rekomandojë OSHA që:
 - Në zbatim të pikës 19. 2, germa (a), të Kontrates së Koncesionit të Aeroportit Ndërkombëtar në cilësinë e Organit Shtetror të Autorizuar dhe në bashkëpunim me shoqërinë koncensionare të rishikojnë Pagesat për Shërbimet e Aeroportit siç parashikohet çdo tre vjet.
 - Për shkak të pozicionit të kompanisë koncensionari si i vetmi ofrues i shërbimeve ndërkombëtare të transportit të pasagjerëve, OSHA të hartojë dhe aprovtojë një metodologji/rregullore për vendosjen e tarifave të aeroportit, si edhe tarifatat të jenë të orientuara drejt kostos.
5. Gjithashtu, me anë të VKK 391, datë 24.12.2015 “Për disa rekomandime në lidhje me draft amendamentin e Marrëveshjes së Koncesionit të lidhur me datë 15 Tetor 2004 ndërmjet Qeverisë së Republikës së Shqipërisë dhe Tirana International Aeroport SHPK”, Komisioni i Konkurrencës në pikën 3 të tij ka kërkuar edhe njëherë nga OSHA zbatimin e vendimit të Komisionit të Konkurrencës nr.308, datë 21.02.2018 “Për disa rekomandime për rritjen e konkurrencës në tregun e shërbimit të transportit ajror”.
6. Referuar deklaratës për shtyp të publikuar në datë 02.07.2018 në faqen zyrtare të internetit të “Tirana International Airport”, TIA informon se: “ *TIA dëshiron të rikonfirmojë se vazhdon të zbatojë tarifatat e miratuara me ligj nga Qeveria Shqiptare që në vitin 2005 – vit kur filloi koncensionimi – dhe këto tarifa nuk janë rritur asnjëherë*”.
7. Nga sa më sipër, konstatohet se OSHA dhe Koncesionari nuk kanë zbatuar detyrimin ligjor të parashikuar në pikën 19. 2, germa (a), të Kontrates së Koncesionit, si dhe nuk kanë marrë në konsideratë rekomandimet e dhëna nga

Autoriteti i Konkurrencës lidhur me rishikimin e pagesave për shërbimet e Aeroportit, siç parashikohet çdo tre vjet, si dhe hartimin dhe aprovimin e metodologjive/rregulloreve për vendosjen e tarifave të aeroportit, të cilat duhet të jenë të orientuara drejt kostos duke kufizuar konkurrencën në zbatim të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 "Për Mbrojtjen e Konkurrencës", (i ndryshuar) në këtë treg.

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, në mbështetje të neneve 24, (germa d); 26 dhe 70 pika 2, të Ligjit Nr. 9121, datë 28.7.2003 "Për Mbrojtjen e Konkurrencës", i ndryshuar,

VENDOSI:

1. T'i rekomandojë Këshillit të Ministrave, që t'i kërkojë Organit Shtetëror të Autorizuar (OSHA):
 - Në zbatim të pikës 19. 2, germa (a), të Kontrates se Koncesionit të Aeroportit Ndërkombëtar në cilësinë e Organit Shtetror të Autorizuar dhe në bashkëpunim me shoqërinë koncensionare të rishikojnë Pagesat për Shërbimet e Aeroportit siç parashikohet çdo tre vjet.
 - Për shkak të pozicionit të kompanisë koncensionari si i vetmi ofrues i shërbimeve ndërkombëtare të transportit të pasagjerëve, OSHA të hartojë dhe aprovojë një metodologji/rregullore për vendosjen e tarifave të aeroportit, si edhe tarifat të jenë të orientuara drejt kostos.
2. T'i kërkojë Komisionit të Ekonomisë dhe Financave dhe Komisionit për Veprimtarinë Prodhuese, Tregtinë dhe Mjedisin të Kuvendit të Republikës së Shqipërisë, mbështetjen Tuaj për të bërë të mundur zbatimin e rekomandimeve të këtij Vendimi.
3. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi dhe njoftimin e palëve të interesuara.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS