



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
-AUTORITETI I KONKURENCËS-
KOMISIONI I KONKURENCËS

VENDIM
nr. 432-432/1 , datë 14.09.2016

“Mbi hapjen e procedurës së hetimit të thelluar në tregun e furnizimit të avionëve me karburant në zonën gjeografike të aeroportit ndërkombëtar “Tirana International Aeroport””

Komisioni i Konkurrencës, me pjesëmarrjen e:

- Lindita MILO (LATI) Kryetare
- Servete GRUDA Zv/Kryetare
- Koço BROKA Anëtar
- Iva ZAJMI Anëtare
- Eduard YPI Anëtar

Ne mbledhjen e tij te dates 14.09.2016, trajtoi çështjen me

Objekt: Shqyrtimi i raportit te hetimit paraprak në tregun e furnizimit të avionëve me karburant në zonën gjeografike të aeroportit ndërkombëtar “Tirana International Aeroport”

Baza ligjore 1: Ligji nr. 9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, neni 2, shkronja c), neni 24, shkronja d) dhe f); neni 26 dhe neni 43(i ndryshuar). Ligji nr. 8485 datë 11. 11. 1999 “Kodi i procedurave administrative”.

Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të Raportit “Mbi hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e furnizimit të avionëve me karburant në zonën gjeografike të aeroportit ndërkombëtar “Tirana International Aeroport” dhe relacionit përkatës të Sekretarit të Përgjithshëm të Autoritetit të Konkurrencës,

VËREN SE:

I. PROCEDURA

1. Bazuar në konkluzionet e “Monitorimit të tregut të furnizimit me karburant të avionëve në aeroportin ndërkombëtar të Rinasit dhe

1 Korrigjuar sipas Vendimit 432/1, date 14.09.2016.

propozimin e marrjes së masave të përkohshme”, Komisioni i Konkurrencës në bazë të nenit 2, gërma c, nenit 24 gërma d dhe neni 42, të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” (i ndryshuar), me anë të Vendimit nr. 417, datë 18.05.2016 “Mbi hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e furnizimit të avionëve me karburant në zonën gjeografike të aeroportit ndërkombëtar “Tirana International Aeroport””, vendosi hapjen e procedurës së hetimit paraprak në këtë treg.

2. Për mbledhjen e fakteve dhe të dhënave të nevojshme në lidhje me hetimin, bazuar në nenet 33 dhe 34 të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, Grupi i Punës ka kërkuar të dhëna dhe informacion nga ndërmarrja AIR BP Albania dhe ndërmarrja AFT SHA që operojnë në tregun e karburantit të mjeteve fluturuese, avionë dhe helikopterë.

II. ANALIZA E KONKURRENCËS

II.1 Tregu përkatës objekt hetimi

3. Tregu përkatës përfshin produktet që vlerësohen si të zëvendësueshme nga konsumatorët ose klientët e tjerë, për sa u përket karakteristikave, çmimit dhe funksionit të tyre dhe që ofrohen ose kërkohen nga ndërmarrjet në një zonë gjeografike me kushte të njëjta konkurrence, zonë kjo e cila veçohet nga zonat e tjera kufizuese. Përkufizimi i tregut përkatës përfshin dy dimensione:

- a. **Tregun e produkteve**
- b. **Tregun gjeografik**

4. Bazuar në Vendimin nr. 417, datë 18.05.2016 “Mbi hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e furnizimit të avionëve me karburant në zonën gjeografike të aeroportit ndërkombëtar “Tirana International Aeroport””, tregu përkatës i produktit i referohet tregut të importimit dhe shitjes së produktit JET A-1 karosene, (i klasifikuar me kodin 27101921 “KARBURANT AVIONASH JET A-1”).
5. Për shkak të kushteve specifike që kërkohen për të operuar në aeroportin “Tirana International Aeroport”, dhe pjesës së tregut të ndërmarrjes AIR BP Albania në këtë zonë gjeografike, si treg përkatës gjeografik vlerësohet tregu brenda territorit të “Tirana International Aeroport”.

II.2 STRUKTURA E TREGUT

6. Nga analiza e tregut të furnizimit me karburant të avionëve JET A -1 karosene në “Tirana International Aeroport”, konstatohet se është vetëm një ndërmarrje AIR BP ALBANIA, e cila është importues dhe shitës me

shumicë për këtë produkt. Në tregun gjeografik objekt i këtij hetimi ndërmarrja AIR BP ALBANIA operon në zonë të lirë doganore, pra produkti që ajo tregton JET A-1 karosene është i përjashtuar nga akciza dhe taksa e karbonit, që aplikohet në rastet kur ky produkt tregtohet jashtë zonës së lirë doganore, brenda territorit shqiptar.

7. Nga analiza e tregut rezulton se në tregun e furnizimit me karburant të mjeteve ajrore në pronësi të qeverisë shqiptare (helikopterë) operon edhe ndërmarrja AFT SHA, një ndërmarrje e cila ka aktivitet në tregun e karburanteve.

II.3 KARAKTERISTIKAT E TREGUT

13. Tregu i karburantit për avionë JET A-1 karosene në aeroportin “Tirana International Airport”, ndodhet në kushte monopoli ku një ndërmarrje e vetme, AIR BP ALBANIA ofron karburant për mjetet e transportit ajror. Që prej 31 Dhjetorit 2014, kjo ndërmarrje nuk ka eskuzivitet në këtë zonë gjeografike.
14. Nga vlerësimi i bilanceve financiare të ndërmarrjes AIR BP ALBANIA rezulton se gjatë vitit 2015 fitimi pas tatimit janë të konsiderueshme nëse krahasohen me tregun e karburanteve në vend.
15. “Tirana International Airport”, në kontratën konçesionare të lidhur me qeverinë shqiptare është zotëruesi i vetëm i hapësirës ku mund të realizohet aktiviteti i depozitim/aksesit me karburant të avionëve. Kjo ndërmarrje është në kushtet e monopolit për sa i përket tregut të aeroporteve në vend dhe në të tilla kushte transferimi i shërbimeve siç është ai i furnizimit me karburant për avionët sërish vetëm tek një ndërmarrje rrit koston e operimit të kompanive ajrore.
16. Në kushtet kur, referuar kontratave stacioni i depozitim/aksesit në këtë aeroport është realizuar nga ana e ndërmarrjes AIR BP ALBANIA dhe kjo e fundit zotëron të drejtat mbi këtë impiant, kjo infrastrukturë vlerësohet si një facilitet esencial. Pra, bazuar në terminologjinë e facilitetit esencial, është vetëm kjo infrastrukturë prej të cilës mund të realizohet depozitimi dhe furnizimi me karburant i avionëve.
17. Dhënia e aksesit për depozitim dhe furnizim nga ana e ndërmarrjes AIR BP ALBANIA, sipas kontratës së vënë në dispozicion të këtij hetimi, kundrejt një pale të interesuar realizohet në kushtet e çmimeve të parregulluara. Pra, ndërmarrja AIR BP ALBANIA zotëron një facilitet esencial për kryerjen e këtij aktiviteti në zonën e “Tirana International Airport” dhe në kushtet aktuale konkurrentët potencialë janë të detyruar që të përdorin facilitetin esencial që ajo zotëron kundrejt kushteve të caktuara.
18. Dhënia e aksesit nga ana e “Tirana International Airport”, për mundësinë e furnizimit me karburant të operatorëve të tjerë të cilët plotësojnë kriteret e nevojshme për të operuar në këtë treg dhe kanë kontrata furnizimi me kompanitë ajrore, është mundësia e vetme për rritjen e konkurrencës dhe uljen e çmimeve të karburantit JET A-1 karosene.

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, në mbështetje të nenit 24, shkronja d) dhe f), nenit 9 dhe 43, të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”,

V E N D O S I:

- I. Hapjen e procedurës së hetimit të thelluar në tregun e produktit karburant avionësh JET A-1 mbi ekzistencën ose jo të kufizimeve, shtrembërimeve apo pengimeve të konkurrencës.
- II. Periudha hetimore është janar 2014 – qershor 2016.
- III. Procedurat hetimore duhet të përfundojnë jo më vonë se 2 muaj nga dalja e këtij vendimi.
- IV. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për komunikimin e këtij vendimi të gjithë palëve të interesuara.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

Servete Gruda

(_____)

Zv.Kryetar

Koço Broka

(_____)

Anëtar

Iva Zajmi

(_____)

Anëtar

Eduard YPI

(_____)

Anëtar

Lindita MILO (LATI)

K R Y E T A R