



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**-AUTORITETI I KONKURENCËS-**  
**KOMISIONI I KONKURENCËS**

---

**VENDIM**

**nr. 417, datë 18.05.2016**

**“Mbi hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e furnizimit të avionëve me karburant në zonën gjeografike të aeroportit ndërkombëtar “Tirana International Airport””**

Komisioni i Konkurrencës, me përbërje si vijon:

- |           |             |             |
|-----------|-------------|-------------|
| ▪ Lindita | MILO (LATI) | Kryetare    |
| ▪ Servete | GRUDA       | Zv/Kryetare |
| ▪ Koço    | BROKA       | Anëtar      |
| ▪ Iva     | ZAJMI       | Anëtare     |
| ▪ Eduard  | YPI         | Anëtar      |

Në mbledhjen e tij të datës 18.05.2016, trajtoi çështjen me:

**Objekt:** Shqytimin e raportit mbi “Monitorimin e tregut të furnizimit me karburant të avionëve në aeroportin ndërkombëtar të Rinasit dhe propozimin e marrjes së masave të përkohshme”

**Baza ligjore:** Nenet 2, gërma c, 24 gërma d dhe neni 42, të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar.

Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm dhe raportit të Grupit të Punës mbi monitorimin e tregut të furnizimit me karburante të avionëve në aeroportin ndërkombëtar të Rinasit dhe propozimin për marrjen e masave të përkohshme”;

**VËREN SE:**

1. Komisioni i Konkurrencës, nëpërmjet Vendimit nr. 116, datë 29.05.2009 “Për përjashtimin nga ndalimi të marrëveshjes midis TIA shpk dhe AIR BP Albania “Për përjashtimin nga ndalimi të marrëveshjes midis "Tirana International Airport" Shpk dhe "AIR BP Albania" Sh.a , "Për sigurimin e depozitimit dhe tregtimit të karburantit për avionë, si dhe të shërbimit të furnizimit të avionëve në Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës "Nënë Tereza"", ka përjashtuar nga ndalimi marrëveshjen e sipërcituar ku sipas pikës 3.7 të marrëveshjes, marrëveshja i jepte të drejtën ekskluzive AIR BP deri ne 31 dhjetor 2014 ose deri kur numri i udhëtareve të kalojë 2 milion pasagjerë në një vit kalendarik.

2. Pavarësisht se duke filluar nga data 01 janar 2015 ka përfunduar ekskluziviteti i tregimit të karburanteve për avionë në zonën gjeografike të aeroportit ndërkombëtar të Tiranës, ky treg mbetet monopol i shoqërisë Air BP, si i vetmi operator që ofron këtë shërbim në tregun e transportit ajror të pasagjerëve.
3. Pranë Autoritetit të Konkurrencës, më datë 27.04.2016 është depozituar shkresa nr.157 prot e Shoqatës së Hidrokarbureve mbi "Problemet që lidhen me monopolin e furnizimit me kerozinë të avionëve në aeroportin ndërkombëtar "Nënë Tereza", në të cilën parashtrihen disa shqetësime mbi pamundësinë e ndërmarrjeve që operojnë në tregun e importit dhe të shitjes së karburanteve për të tregtuar karburante për avionë. Shoqata kërkon ndërhyrjen e Autoritetit të Konkurrencës në lidhje me (a) mundësinë që duhet t'u jepet edhe kompanive të tjera të marrin tokë në përdorim për të ofruar infrastrukturën e duhur për furnizimin e avionëve me karburant; (b) edhe kompanitë që mund të bien dakord me kompanitë ajrore të kenë mundësi të fusin autobotet në territorin e aeroportit, mbështetur në kontrata që mund të lidhin me kompanitë ajrore si dhe (c) nëse kjo arrihet, kriteret dhe kushtet që do t'u ofrojnë kompanive të tjera të mos jenë diskriminuese, si dhe koncesionari të mos ketë të drejtë të kërkojë fitim mbi karburantin për efekt të monopolit që ka mbi territorin e aeroportit.
4. Sipas shoqatës, te gjitha këto masa do të çojnë në mirëfunksionimin e tregut dhe në uljen e çmimit të blerjes së karburanteve nga avionët dhe rrjedhimisht edhe në uljen e çmimit të biletave.
5. Tregu përkatës i produktit është karburant avionësh JET A-1, klasifikuar me kodin 2710192,1 i cili përdoret për avionë dhe helikopterë. Sipas të dhënave mbi importin e karburantit për vitin 2015 (nga DPD) rezulton se tregu i importit të karburantit për avion, i klasifikuar me kodin 27101921 karburant avionash JET A-1 zë 2% të tregut të karburanteve, ku gjatë këtij viti kanë realizuar importe ndërmarrja AIR BP Albania me 91% të tregut dhe ndërmarrja AFT SHA me 9% të tregut<sup>1</sup> total për karburantin e mjeteve fluturuese, avionë dhe helikopterë.
6. Nisur nga kriteret e parashikuara në nenin 8 të Ligjit "Për mbrojtjen e konkurrencës" ndërmarrja BP zotëron pozitë dominuese në tregun përkatës për shkak të pjesës së tregut që zotëron (91 % për tregun e furnizimit me karburant të avionëve dhe helikopterëve dhe 100 % të tregut të furnizimit me karburant të avionëve) dhe barrierave të hyrjes në tregun përkatës në kushtet kur aktualisht në Shqipëri funksionon vetëm një aeroport që zotëron ekskluzivitetin për fluturime ndërkombëtare.
7. Karburanti përbën një zë të rëndësishëm në kostot operacionale të shoqërive ajrore duke ndikur në rritjen e kostove të shërbimeve aeroportale të ofruara nga TIA, të cilat janë më të larta krahasuar me tarifën e ofruara në aeroportet e disa vendeve të rajonit për shoqëritë ajrore dhe për pasojë, ndikojnë në rritjen e çmimit të biletave të pasagjerëve dhe mallrave nga/drejt aeroportit ndërkombëtar të Tiranës.
8. Sa më sipër, në kushtet e ekskluzivitetit të furnizimit me karburant të avionëve në aeroportin ndërkombëtar të Tiranës për shkak të monopolit të furnizimit nga ana e Air BP Albania në aeroportin e vetëm që ofron fluturime ndërkombëtare, kjo shoqëri zotëron pozicion dominues sipas nenit 8 të Ligjit dhe ka të ngjarë të jemi

---

<sup>1</sup> Kjo ndërmarrje ka lidhur kontrate me Ministrinë e Mbrojtjes për furnizim të karburantit të helikopterëve.

para rastit për kufizime, shtrembërime apo pengime të konkurrencës sipas nenit 9, pika 2 të Ligjit : “abuzim me pozitën dominuese”.

## **PËR KËTO ARSYE**

Komisioni i Konkurrencës, në zbatim të neneve 2, gërma c, 8, 9, 24, gërma d, nenit 41 të Ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar, me propozim të Sekretariatit,

### **VENDOSI:**

- I. Hapjen e procedurës së hetimit paraprak në tregun e produktit karburant avionësh JET A-1 mbi ekzistencën ose jo të kufizimeve, shtrembërimeve apo pengimeve të konkurrencës.
- II. Periudha hetimore është nga data 01.01.2015 deri më 18.05.2016.
- III. Procedurat hetimore duhet të përfundojnë jo më vonë se 3 muaj nga dalja e këtij vendimi.
- IV. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për ndjekjen e zbatimit të këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

## **KOMISIONI I KONKURRENCËS**

**Servete GRUDA**

(                    )  
**Zv/Kryetare**

**Koço BROKA**

(                    )  
**Anëtar**

**Iva ZAJMI**

(                    )  
**Anëtare**

**Eduard YPI**

(                    )  
**Anëtar**

**Lindita MILO (LATI)**

**K R Y E T A R E**