



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
-AUTORITETI I KONKURENCËS-
KOMISIONI I KONKURENCËS**

**VENDIM
nr. 383, datë 17.11.2015**

“Për disa rekomandime lidhur me kontratën e koncesionit të formës “BOT” (ndërtim, shfrytëzim dhe transferim) të një porti të llojit MBM në Porto Romano, Durrës, ndërmjet Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës dhe shoqërisë koncesionare “Porti MBM (Multy Buoy Mooring)”

Komisioni i Konkurrencës, me pjesëmarrjen e:

- | | | |
|-----------|-------------|------------|
| ▪ Lindita | MILO (LATI) | Kryetar |
| ▪ Servete | GRUDA | Zv/Kryetar |
| ▪ Koço | BROKA | Anëtar |
| ▪ Iva | ZAJMI | Anëtar |
| ▪ Eduard | YPI | Anëtar |

Në mbledhjet e tij të datës 22.10.2015 dhe 17.11.2015, shqyrtoi çështjen me:

Objekt: Dhënia e disa rekomandimeve lidhur me kontratën e koncesionit të formës “BOT” (ndërtim, shfrytëzim dhe transferim) të një porti të llojit MBM në Porto Romano, Durrës, ndërmjet Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës dhe shoqërisë koncesionare “Porti MBM (Multy Buoy Mooring)”

Baza ligjore: Ligji nr 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” (i ndryshuar), neni 24, shkronja f), neni 69 dhe neni 70, pika 2.

Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të Ligjit nr. 104/2015 “Për miratimin e kontratës së koncesionit të formës “BOT” (ndërtim, shfrytëzim dhe transferim) të një porti të llojit MBM në Porto Romano, Durrës, ndërmjet Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës dhe shoqërisë koncesionare “Porti MBM (Multy Buoy Mooring)”

VËREN SE:

Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës, si Autoriteti Kontraktues, dhe shoqëria koncesionare "Porti MBM (Multy Buoy Mooring)" janë përfshirë në këtë kontratë me qëllim dhënien me Koncesion të formës BOT ("ndërtim-shfrytëzim dhe transferim") në pronësi të shtetit (Built-Operate-Transfer/ BOT) të një porti të llojit MBM (Multi Buoy Mooring), në Porto-Romano, Durrës, që të pranojë ngarkim-shkarkimin e mjeteve lundruese që transportojnë hidrokarbure të madhësive mbi 20.000 ton dhe me zhytje mbi 8(tetë) metra, për një periudhe prej 35 vjetësh nga hyrja në fuqi e saj.

Kjo kontratë e miratuar me Ligjin nr. 104/2015, date 23.9.2015, “Për miratimin e kontratës së koncesionit të formës “BOT” (ndërtim, shfrytëzim dhe transferim) të një porti të llojit MBM në Porto Romano, Durrës, ndërmjet Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës dhe shoqërisë koncesionare “Porti MBM (Multy Buoy Mooring)”, i jep

koncesionarit të drejtën ekskluzive për përdorimin e portit dhe zotërimin e lirë të zonës.

Procedura e dhënies të këtij konçesioni filloi si rezultat i propozimit të pakërkuar të subjektit "Adriatik Petroleum Platform PTE.LTD" për marrjen në konçesion dhe partneritet publik privat me qëllim menaxhimin dhe zhvillimin teknologjik për ndërtimin, shfrytëzimin dhe transferimin e një porti të llojit MBM në Porto Romano, Durres

Bazuar në problematikën e funksionimit të koncesioneve me propozim të pakërkuar dhe të tregut të importit të gazit të lëngshëm natyror si treg i varur nga funksionimi i koncesioneve të ngjashme me objektin e kësaj marrëveshje, Autoriteti i Konkurrencës vlerëson se hartimi dhe marrja e opinionit për aktet rregullative të rrjedhura nga kjo marrëveshje koncesionare janë shumë të rëndësishme për shmangien e problemeve potenciale të konkurrencës si pasojë e të drejtës ekskluzive në tregun përkatës dhe në tregjet e lidhura.

Bazuar në nenin 84 "Tarifat portuale" të Ligjit nr.9251, date 8.7.2004 "Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë" (i ndryshuar), tarifat portuale për shërbimet, që legjislacioni në fuqi i cilëson kryesore, përcaktohen nga organet qendrore shtetërore për detarinë dhe financat. Referuar këtij neni, tarifat për shërbimet e portit të ri do të përcaktohen nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës në bashkëpunim me Ministrinë e Financave.

PËR KËTO ARSYE

Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenin 24, germa (f), nenin 69, pika 1, neni 70, pika 2, të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 "Për mbrojtjen e konkurrencës", (i ndryshuar), me propozim të Sekretariatit,

VENDOSI:

1. T'i rekomandojë Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës dhe Ministrisë së Financave :
 - 1.1 Përpara fillimit të zbatimit të projektit të konçesionit të miratojnë metodologjinë e përcaktimit të tarifave për shërbimet portuale të ofruara nga ndërmarrja koncesionare "porti MBM (Multy Buoy Mooring)"
 - 1.2 Brenda një periudhe sa me optimale të përcaktoje metodologjinë e përgjithshme të përcaktimit të tarifave për çdo konçesion me procedure të një propozimi të pakërkuar.
 - 1.3 Në çdo rast tjetër për konçesionet me procedure të një propozimi të pakërkuar, fillimisht të miratohet metodologjia specifike përkatëse për përcaktimin e tarifave dhe vetëm me pas, Ligjit për miratimin e kontratës koncesionare.
2. Në rregulloren që do të miratohet për funksionimin e Portit MBM (Multy Buoy Mooring), të përcaktohet qartë:
 - (a) mënyra e operimit të anijeve sipas parimit "*kush hyn i pari, shërbehet i pari*";

(b) detyrimi i ndërmarrja koncesionare "Porti MBM (Multy Buoy Mooring)" për të respektuar të drejtën e barazisë për shoqëritë që do të kryejnë shërbime nëpërmjet këtij porti, duke vendosur kushte të barabarta për veprime tregtare të njëjta si dhe

(c) detyrimi i koncesionarit për t'u ofruar shërbimet e saj të gjithë shoqërive me të njëjtat kushte teknike dhe financiare.

3. Në përcaktimin e metodologjisë së tarifave për shërbimet portuale të ofruara nga ndërmarrja koncesionare "Porti MBM (Multy Buoy Mooring)", të ketë në konsideratë se tarifat duhet të jenë të orientuara drejt kostos, të bëhen publike dhe transparente.

Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për njoftimin e vendimit Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës dhe Ministrisë së Financave.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

Servete GRUDA

(_____)
Zv/Kryetare

Koço BROKA

(_____)
Anëtar

Iva ZAJMI

(_____)
Anëtar

Eduard YPI

(_____)
Anëtar

Lindita MILO (LATI)

K R Y E T A R E