



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI I KONKURENCËS  
-KOMISIONI I KONKURENCËS-**

---

**VENDIM  
Nr. 312, datë 18.04.2014**

**“Për disa rekomandime në lidhje me funksionimin e tregut të shërbimit të kontrollit teknik të automjeteve”**

Komisioni i Konkurrencës, me pjesëmarrjen e:

• Lindita MILO (LATI)	Kryetar
• Rezana KONOMI	Zv/Kryetar
• Servete GRUDA	Anëtar
• Koço BROKA	Anëtar
• Iva ZAJMI	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 10.04.2014, shqyrtoi çështjen me:

**Objekt:** Shqyrtimi i “Raportit të monitorimit në tregun e shërbimit ekskluziv për kontrollin teknik të automjeteve dhe rekomandimet përkatëse” në zbatim të Ligjit nr 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” ( i ndryshuar);

**Baza ligjore:** Ligji nr 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” (i ndryshuar), neni 24, shkronja f), si dhe neni 70, pika 2.

Komisioni i Konkurrencës pas shqyrtimit të raportit e Sekretaritit mbi monitorimin në tregun e shërbimit ekskluziv për kontrollin teknik të automjeteve dhe rekomandimet përkatëse dhe relacionin shoqërues të Sekretarit të Përgjithshëm,

**VËREN SE:**

1. Ligji 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, i ndryshuar (këtu e në vijim Ligji) në nenin 2, pika 1 germa c, parashikon zbatimin e Ligjit për “ndërmarrjet publike dhe ndërmarrjet qe ju janë dhënë nga shteti të drejta ekskluzive ose të veçanta”. Neni 69 i Ligjit parashikon “detyrimet për organet qendrore dhe vendore që të kërkojnë vlerësimin e Autoritetit të Konkurrencës për çdo projekt-akt që ka të bëjë ndër të tjera me (a) kufiizmet sasiore për hyrjen në treg dhe tregtimin dhe (b)

vendosjen e të drejtave ekskluzive ose të të drejtave të veçanta, në zona të caktuara, për ndërmarrje ose për produkte të caktuara”.

2. Ministria e Transportit në kohën kur ka nënshkruar marrëveshjen për dhënien e koncesionit “Për dhënien me koncesion të shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë” nuk e ka zbatuar detyrimin e parashikuar në nenin 69, pika ,1 shkronja b të Ligjit për të kërkuar vlerësimin e Autoritetit të Konkurrencës për dhënien e të drejtës ekskluzive të kontrollit teknik të automjeteve.
3. Autoriteti i Konkurrencës nisur nga shqetësimi publik për krijimin e radhëve për kontrollin e automjeteve në fund të vitit 2013 dhe në fillim të vitit 2014, ka kryer vlerësimin *ex-post* të mënyrës së funksionimit të tregut të shërbimit të së drejtës ekskluzive për kontrollin teknik të automjeteve. Ky shërbim, sipas ligjit dhe kontratës koncensionare, i është dhënë e drejta e ushtrimit të kësaj veprimtarie vetëm një operatori në mënyrë ekskluzive, e cila përbën një kufizim sasior për hyrjen në këtë treg.
4. Marrëveshja “Për dhënien me koncesion të shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë” është nënshkruar në datë 03.09.2009, dhe ka për objekt “financimin, ndërtimin, pronësinë, shfrytëzimin, mirëmbajtjen dhe transferimin e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë”. Palët në marrëveshje janë Ministria e Punëve Publike Transportit dhe Telekomunikacionit (tani Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës) si dhe Koncensionari: SOCIETE GENERALE DE SURVEILLANCE S.A. Koncensionari është dhënë për një periudhë prej 10 vitesh nga Data Efektive.
5. Për realizimin e kontrollit teknik të detyrueshëm, objekti i të drejtës ekskluzive është kontrolli teknik i detyrueshëm i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë në përputhje me Kontratën dhe Ligjin nr. 9663 date 18.12.2006 “Për koncesionet” dhe të Vendimit i Këshillit të Ministrave nr. 643, datë 03.10.2007, “Mbi përcaktimin e Autoritetit Kontraktues për dhënien me koncesion të shërbimit të kontrollit të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë”. Qëllimi është përmirësimi i cilësisë së shërbimit ndaj shtetasve dhe subjekteve shtetërore e private, rritja e sigurisë së qarkullimit në rrugë, modernizimi i teknologjisë së shërbimit nëpërmjet vendosjes së standardeve teknologjike në nivelin e BE-së, si dhe lufta kundër korrupsionit. E drejta ekskluzive dhënë Kompanisë SGS për kontrollin teknik të automjeteve ka si qëllim rritjen e investimeve për qendrat e kontrollit teknik, shtimin e qendrave të reja, aplikimin e teknologjive të reja, rritjen e kapaciteteve njerëzore, si dhe shmangien e fenomeneve korruptive.
6. Shqetësimi publik lidhet përgjithësisht me kufizimin sasior të pikave të shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm vjetor sidomos për rrethet e mëdha, kryesisht Tiranë, që ka sjellë si pasojë radhë të gjata, shqetësime që duhet të adresohen për zgjidhje nga ana e koncensionarit dhe të mbikëqyren nga Ministria e Transportit.

7. Shërbimi i kontrollit teknik të automjeteve, për sa i përket tarifave, është një treg i rregulluar nga Ministria e Transportit e cila ka përcaktuar këto tarifa sipas kategorive të shërbimit të publikuara në Marrëveshjen e Koncesionit; aneksi VI. Këto tarifa rezultojnë se janë më të larta se ato të aplikuara para nënshkrimit të kësaj marrëveshje.
8. Nga verifikimi i dokumentacionit dhe në terren është konstatuar që koncensionari i ka përmbushur të gjitha detyrimet e tij lidhur me investimet që duhet të kryejë.
9. Nga data 01 mars 2014 ka filluar të funksionojë sistemi on-line i pronotimit të shërbimit me dhënien e mundësisë së regjistrimit online të orarit për shërbimin, gjë e cila sipas verifikimit në terren e ka përmirësuar shërbimin duke ulur kohën e pritjes.
10. Kontrolli teknik i automjeteve në vende të ndryshme të botës, ofrohet sipas modeleve të ndryshme:
  - a. **Modeli i centralizuar:** referuar këtij modeli shërbimi i kontrollit teknik është i ndarë nga shërbimi i servisit.
  - b. **Modeli i decentralizuar:** referuar këtij modeli kontrolli teknik ofrohet nga disa operatorë të cilët kryejnë dhe shërbimin e servisit.
11. Legjislacioni i ri i Bashkimit European /direktiva e re për koncesionet e miratuar nga Këshilli në 11 Shkurt 2014, (32014L0023; Direktiva 2014/23/EU e Parlamentit European dhe e këshillit e datës 26 Shkurt 2014 mbi dhënien e kontratave të koncesioneve; *OJ L 94, 28/03/2014, p. 1–64*). Kjo direktive përcakton standardet për kontratat e koncesionit, për të siguruar një konkurrencë të drejtë dhe për të siguruar përdorimin më të mirë të fondeve publike.

## PËR KËTO ARSYE

Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenin 24, germa (f), nenin 69, pika 1, neni 70 pika 2, të Ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, (i ndryshuar), me propozim të Sekretariatit,

## VENDOSI:

1. T’i rekomandojë Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës:
  - 1.1. Në periudha afatshkurtër të kërkojë nga koncensionari SOCIETE GENERALE DE SURVEILLANCE S.A të krijojë më shumë se një mundësi për zgjedhjen e konsumatorit për kryerjen e kontrollit të detyrueshëm teknik vjetor të automjeteve në qytetin e Tiranës.
  - 1.2. Në periudha afatgjatë të shikohet mundësia e ofrimit të kontrollit teknik të automjeteve nga disa operatorë.

- 1.3. Të kërkojë shprehjen e mendimit të Autoritetit të Konkurrencës në zbatim të nenit 69-70 të Ligjit, pasi të marrë studimin e tregut nga konkensionari në lidhje me mënyrën e funksionimit të shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm;
  - 1.4. Të marrë parasysh direktivën e re të BE-së lidhur me rregullat e reja për koncesionet duke zbatuar parimin e transparencës dhe të përcaktojë kriterin e “tenderit me avantazhin më të mirë ekonomik” përgjatë procedurave të prokurimit, ku autoritetet publike do t'i mëshojnë rëndësisë mbi cilësinë, pasojave mbi mjedisin, aspekteve sociale ose risive, si dhe duke pasur parasysh çmimin si dhe jetëgjatësinë-ciklin-koston e asaj çfarë prokurohet për tu dhënë si e drejtë ekskluzive ose e veçantë.
2. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për ndjekjen e zbatimit të këtij vendimi dhe njoftimin e vendimit Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturas.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

### KOMISIONI I KONKURRENCËS

**Servete Gruda**

( \_\_\_\_\_ )  
**Anëtar**

**Koço Broka**

( \_\_\_\_\_ )  
**Anëtar**

**Iva Zajmi**

( \_\_\_\_\_ )  
**Anëtar**

**Rezana Konomi**

( \_\_\_\_\_ )  
**Zv/Kryetar**

**Lindita MILO(LATI)**

\_\_\_\_\_  
**K R Y E T A R**