



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
-AUTORITETI I KONKURENCËS-
Komisioni i Konkurrencës

NJOFTIM PËR MEDIAT

Për hapjen e hetimit paraprak dhe marrjen e masave të përkohshme për rivendosjen e konkurrencës në tregun shërbimit të ngarkim-shkarkimit dhe depozitimit të gazit të lëngshëm në portin “Porto Romano”

TIRANË, 2 gusht 2011 - Komisioni i Konkurrencës, në mbledhjen e tij të fundit vendosi hapjen e procedurës së hetimit paraprak si dhe marrjen e masave të përkohshme për rivendosjen e konkurrencës në tregun e shërbimit të ngarkim-shkarkimit të gazit të lëngshëm në tregun gjeografik “Porto Romano”. Ky vendim i Komisionit të konkurrencës është marrë pas ankesave të ndërmarrjes “MareOil”, një operatori në tregun e importit dhe tregtimit të gazit të lëngëzuar të naftës (GNL). Ky operator nuk është lejuar të përdorë portin “Porto Romano” për shkarkimin e një anijeje me GNL, që nga data 22.07.2011, në këtë port i cili është dhënë me koncesion nga Shteti Shqiptar ndërmarrjes “Romano Port” SHA.

Referuar pikës 4 të marrëveshjes së koncesionit, koncesionari detyrohet të respektojë të drejtën e barazisë për shoqëritë që do të kryejnë shërbime nëpërmjet këtij objekti, duke respektuar legjislacionin në fuqi në këtë fushe dhe ky koncesion do të jetë e vetmja veprimtari që ka të drejtë të kryejë koncesionari, sipas objektit të kësaj marrëveshjeje.

Mos lejimi i shkarkimit sipas pretendimeve të “RomanoPort”sha. është bërë për shkak se « MareOil » nuk ka paraqitur lejen e shfrytëzimit të depozitave të saj të lidhura me impiantin e shkarkimit të gazit të “RomanoPort”. Megjithatë në bazë të « Rregullores për funksionimit të portit të përpunimit të lëndëve djegëse » dokumentacioni përkatës që duhet paraqitur tek autoritetet e portit nga pritësi i mallit që sjell produktet e naftës, përpara fillimit të procesit të shkarkimit përfshin vetëm dokumentacion nga Autoritet doganore, kontrollit teknik, lejen mjedisore etj.

Pra, referuar dhe akteve ligjore dhe nënligjore në fuqi, Porto Romano SHA ka të drejtë që të kërkojë vetëm dokumentacionet e sipërpërmendura dhe të merret me sigurinë e anijeve dhe jo dokumente të tjerë për të cilat Porto Romano SHA. pretendon për të justifikuar refuzimin e saj për të mos lejuar shkarkimin e anijes së “Mare Oil” SHA. e cila ka siguruar të gjithë dokumentacionin e nevojshëm nga institucionet përkatëse që garantojnë sigurinë teknike të depozitave dhe lidhjes me impiantin e shkarkimit.

Si konkluzion, në zbatim të detyrimeve që rrjedhin nga marrëveshja e koncesionit (miratuar me ligjin nr. 9298, neni 4) për trajtim të barabartë dhe duke ju referuar akteve ligjore dhe nënligjore mbi bazën e të cilave rregullohet marrëdhënia mes pritësit të mallit dhe ndërmarrjes “Porto Romano” SHA, Komisioni i Konkurrencës shprehet se mund të ndodhemi përballë një situatë urgjence, për shkak të rrezikut të kryerjes së një dëmi të rëndë dhe të pariparueshëm për konkurrencën, duke parë dhe mundësinë e shkeljes së nenit 9, të Ligjit “Për mbrojtjen e konkurrencës”.

Për këto arsye Komisioni i Konkurrencës, bazuar në Ligjin Nr. 9121, datë 28.07.2003, “Për mbrojtjen e konkurrencës”, vendosi hapjen e hetimit paraprak në këtë treg si dhe marrjen e masës së përkohshme për përpunimin e menjëhershëm të anijes me GLN të sjellë nga ndërmarrja “MARE OIL” SHA dhe jo me vonë se 5 ditë nga njoftimi i këtij vendimi”.

Në rast të moszbatimit të vendimit për masa të përkohshme ndërmarrja përgjegjëse rrezikon të ndëshkohet me gjobë deri në 10 % të xhiros vjetore për shkelje të rëndë të konkurrencës në zbatim të nenit 74, pika 1, germa b e ligjit nr. 9121 “Për mbrojtjen e konkurrencës”.

Ndërsa në rast të moszbatimit të masave të përkohshme brenda afateve të përcaktuara në këtë vendim, Komisioni i Konkurrencës mund të vendosë gjoba periodike deri në 5 % të xhiros mesatare ditore, deri sa shoqëria “ROMANO PORT” SHA të veprojë në përputhje me vendimin për masat e përkohshme.

Vendimi i Komisionit të Konkurrencës, për marrjen e masave të përkohshme u morr me shumicë votash.