



REPUBLIKA E SHQIPËRISË -AUTORITETI I KONKURENCËS-

NJOFTIM PËR MEDIAT

Autoriteti i Konkurrencës, vendos marrjen e masave të përkohshme në tregun e shërbimit të ngarkim-shkarkimit dhe depozitimit të gazit të lëngshëm.

Komisioni i Konkurrencës në mbledhjen e tij të fundit ka shqyrtuar gjendjen e krijuar në tregun e ngarkimit-shkarkimit dhe depozitimit të gazit të lëngshëm të naftës dhe vendosi për ndërhyrjen e menjëhershme në këtë treg duke u shprehur për marrjen e masave të përkohshme.

Autoriteti i Konkurrencës pas shqetësimeve publike të shprehura në media, ankesave të ndërmarrjeve që operojnë në tregun e importit të gazit të lëngshëm të naftës si dhe të shqetësimeve të adresuara nga Ministria e Ekonomisë, Tregëtisë dhe Energjisë ka filluar, në 10 ditoren e fundit të muajit Shkurt, procedurën së hetimit paraprak në tregun e shërbimit të ngarkim - shkarkimit dhe depozitimit të gazit të lëngshëm.

Gjatë këtij hetimi rezulton se porti "Vlora-1" i është dhënë me koncesion nga shteti ndërmarrjes "La Petrolifera Italo Rumena" SPA , për ndërtimin dhe shfrytëzimin e terminalit bregdetar, për depozitimin e naftës dhe të nënprodukteve të saj në gjirin e Vlorës si dhe për shfrytëzimin e infrastrukturës portuale në shërbim të terminalit bregdetar.

Ky terminal sipas marrëveshjes do të funksionojë si një terminal shërbimesh të pavarura, i hapur për të gjithë operatorët e kualifikuar, veçanërisht në industrinë e naftës dhe koncesionarit nuk i lejohet të ushtrojë veprimtari tregtare për naftë, gaz dhe nënproduktet e tyre. Këto të drejta i janë dhënë këtij koncesionari në mënyrë ekskluzive.

Tregu i shërbimit të ngarkim - shkarkimit dhe depozitimit të hidrokarbureve, megjithëse funksionon si një treg i liberalizuar për sa i përket aktivitetit të import/eksportit në rrugë detare të naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre, kjo veprimtari realizohet vetëm nëpërmjet dy porteve të naftës në zonën e ish Uzinës së Sodës PVC në Gjirin e Vlorës dhe në zonën e Porto Romanos, Durrës, porte të cilat janë ndërtuar dhe funksionojnë mbi bazën e marrëveshjeve të koncesionit përkatësisht me ndërmarrjet LA PETROLIFERA ITALO ALBANESE" SHA dhe Porto Romano SHA, duke pasur të "drejtën ekskluzive" për këtë lloj shërbimi.

Aktualisht në bazë të marrëveshjes koncesionare, janë ndërtuar 2 sfera për depozitimin e gazit me kapacitet 2 450 m³ secila, por që përdoren deri në 2 000 m³ për arsye sigurie. Të dyja këto depozita sferike i janë dhënë për shfrytëzim kompanisë "KALAJA" SHA (ndërmarrje që ushtron veprimtari importi dhe tregtimi të GNL-së).

Në kuptim të ligjit për mbrojtjen e konkurrencës, depozitat e GNL-së dhe rrjeti i tubacioneve që formojnë sistemin e ngarkim shkarkimit dhe depozitimit përbëjnë një infrastrukturë të domosdoshme (essential facility) për veprimtarinë e ngarkim-shkarkimit dhe depozitimit të gazit të lëngshëm.

Aktualisht nga inspektimet e kryera dhe dokumentet e administruara rezulton se ndërmarrja "KALAJA" SHA është e vetmja ndërmarrje e cila ka të drejtën të shkarkojë dhe të depozitojë produktet e saj në depozitat në pronësi të "LA PETROLIFERA ITALO ALBANESE" SHA.

Kjo kontratë që në kuptim të Ligjit nr. 9121 "Për mbrojtjen e konkurrencës" përbën një marrëveshje vertikale, mund të sjellë kufizime në konkurrencë në tregun e importit të GNL-së, pasi nuk u ka dhënë mundësinë ndërmarrjeve të tjera që operojnë në këtë treg për shkarkimin dhe depozitimin e këtij produkti. Kjo situatë ka eliminuar thuajse plotësisht konkurrentët e ndërmarrjes "KALAJA" SHA në këtë segment të tregut.

Si konkluzion, për shkak të rrezikut të kryerjes së një dëmi të rëndë dhe të pariparueshëm për konkurrencën, duke parë dhe mundësinë e shkeljes së nenit 9, pika 2 të Ligjit "Për mbrojtjen e konkurrencës" bazuar në nenin 24, germa d, nenin 44 të Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003, "Për mbrojtjen e konkurrencës", Komisioni i Konkurrencës vendosi marrjen e këtyre masave të përkohshme:

1. Detyrimin e menjëhershëm dhe jo me vonë se 5 ditë nga njoftimi i vendimit të ndërmarrjes "LA PETROLIFERA ITALO ALBANESE" SHA, për të mundësuar ankorimin, shkarkimin, trajtimin dhe depozitimin e GNL-së, për çdo operator të licencuar kombëtar ose ndërkombëtar të interesuar të operojë në këtë terminal;
2. Njoftimin pranë Autoritetit të Konkurrencës për përjashtim nga ndalimi me vendim të Komisionit të Konkurrencës të të gjitha marrëveshjeve të ekskluzivitetit të koncesionarit "LA PETROLIFERA ITALO ALBANESE" në bazë të neneve 6 dhe 49 të ligjit nr. 9121 "Për mbrojtjen e konkurrencës",.

Mos-zbatimi i këtij vendimi përbën shkelje të rëndë të konkurrencës dhe ndëshkohet me gjobë 2-10 % të xhiros vjetore.

Ndërkohë Autoriteti i Konkurrencës do të Vazhdojë hetimet për të përcaktuar nëse ka kufizime të konkurrencës në tregun e ngarkim - shkarkimit dhe depozitimit të Gazit të Lëngshëm.