



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I KONKURENCËS
KOMISIONI I KONKURENCËS

VENDIM

Nr. 514, Datë 17.05.2018

“Për hapjen e procedurës së hetimit të thelluar në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë, ndaj ndërmarrjes “SGS AUTOMOTIVE ALBANIA” SHPK”

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Znj. Juliana LATIFI	Kryetar
Z. Eduard YPI	Zv/Kryetar
Znj. Leida MATJA	Anëtar
Znj. Adriana BERBERI	Anëtar
Z. Helidon BUSHATI	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 17.05.2018, shqyrtoi çështjen me:

Objekti: Hapja e procedurës së hetimit të thelluar në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë, ndaj ndërmarrjes “SGS AUTOMOTIVE ALBANIA” SHPK (SGS).

Baza Ligjore: Neni 8, neni 9 dhe neni 43, pika 1 e Ligjit Nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për Mbrojtjen e Konkurrencës”, i ndryshuar (Ligji Nr. 9121/2003).

Komisioni i Konkurrencës, pas shqyrtimit të:

- Relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm të Autoritetit të Konkurrencës;

VËREN SE :

I- Procedura e ndjekur

1. Komisioni i Konkurrencës në bazë të nenit 42 të Ligjit Nr. 9121/2003, me Vendimin Nr. 497, datë 08.02.2018 “Për hapjen e hetimit paraprak në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të automjeteve në Republikën e Shqipërisë”, vendosi hapjen e procedurës së hetimit paraprak, pasi mund të jemi përpara një abuzimi me pozitën dominuese nga ndërmarrja SGS, në kuptim të nenit 9, pika 2, germa (ç) të Ligjit Nr. 9121/2003.

2. Në bazë të nenit 35 dhe 36 të Ligjit Nr. 9121/2003 dhe Autorizimit të Komisionit të Konkurrencës (Autorizim Inspektorësh), grupi i inspektimit, gjatë periudhës së hetimit ka kryer inspektimet e nevojshme pranë ndërmarrjes SGS.

II- Tregu Përkatës

3. Tregu përkatës përfshin produktet që vlerësohen si të zëvendësueshme nga konsumatorët dhe operatorët, për sa u përket karakteristikave, çmimit dhe funksionit të tyre dhe që ofrohen ose kërkohen nga ndërmarrjet në një zonë gjeografike me kushte të njëjta konkurrence. Përkufizimi i tregut përkatës përfshin dy dimensione:
 - a) Tregu përkatës i produktit
 - b) Tregu përkatës gjeografik
4. Në përputhje me marrëveshjen koncesionare, tregu i shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre është treg i modelit të centralizuar (i ndarë nga shërbimi i servisit), me një ndërmarrje të vetme të ofrimit të shërbimit, ku monopoli do të vazhdojë deri në vitin 2019, me mundësi rinegociimi për periudhën në vazhdim në këtë treg.
5. Tregu përkatës i produktit është tregu i shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre.
6. Tregu përkatës gjeografik përfshin zonën në të cilën ofrohet shërbimi i kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre, e cila përfshin territorin e Republikës së Shqipërisë.

III- Vlerësimi i Pozitës Dominuese

7. Në bazë të nenit 3, pika 5 të Ligjit Nr. 9121/2003, “Pozitë dominuese” është ajo fuqi ekonomike e mbajtur nga një ose më shumë ndërmarrje, që i jep atyre mundësinë për të penguar konkurrencën efektive në treg, duke i bërë ato të afta të veprojnë, për sa i takon ofertës ose kërkesës, në mënyrë të pavarur nga pjesëmarrësit e tjerë në treg, si konkurrentët, klientët ose konsumatorët.
8. Sipas Ligjit Nr. 9121/2003, pasja e një pozite dominuese nga një ndërmarrje në treg nuk është e ndaluar, por zotërimi i pozitës dominuese i jep ndërmarrjes një detyrim të veçantë për të mos abuzuar me këtë pozitë dominuese.
9. Një nga kriteret bazë, nga e cila fillon analiza e pozitës dominuese është pjesa e tregut që zënë ndërmarrjet në tregun përkatës. Praktikën më të mira të vendeve të Bashkimit Evropian sugjerojnë se sa më e madhe të jetë pjesa e tregut dhe sa më e gjatë periudha që ndërmarrja zotëron një pjesë të tillë tregu, aq më e mundur është që ky element të jetë një tregues i rëndësishëm për një pozicion dominues dhe të justifikojë në rrethana të caktuara ndërhyrjen e Autoritetit.
10. Në tregun përkatës, ndërmarrja SGS është e vetme duke zotëruar 100% të pjesëve të tregut të shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor

dhe rimorkiove të tyre në territorin e Republikës së Shqipërisë, gjë e cila në kuptim të nenit 8 të Ligjit Nr. 9121/2003 përbën pozitë dominuese në tregun përkatës.

iv- **Vlerësimi i sjelljes së ndërmarrjes në treg**

11. Lidhur me tregun përkatës, Komisioni i Konkurrencës me Vendimin Nr. 416, datë 18.05.2016 “Për disa rekomandime për rishikimin e tarifave dhe mbi hapjen e tregut të shërbimit të kontrollit teknik të automjeteve”, ndër të tjera ka vendosur të rekomandojë që ndërmarrja SGS duhet të rishikojë dhe ndryshojë përmbajtjen e paragrafit të tretë, të Deklaratës-Tip që nënshkruhet nga klientët para dorëzimit të dokumentacionit të kërkuar, duke përcaktuar në të shkaktarin e dëmit si dhe vënien e tij përpara përgjegjësisë për dëmin e shkaktuar.
12. Nga inspektimi i kryer në ndërmarrjen SGS dhe nga informacioni i depozituar pranë Autoritetit të Konkurrencës, në lidhje me rekomandimin për ndryshimin e paragrafit të tretë të Deklaratës –Tip, që nënshkruhet nga klientët, përpara dorëzimit të dokumentacionit të kërkuar për testimin e mjetit, në të cilën përcaktohet përgjegjësia për dëmin e shkaktuar, rezulton se ndërmarrja SGS nuk e ka marrë në konsideratë këtë rekomandim.
13. Ndërmarrja SGS shprehet se deklarata-tip, objekt i rekomandimit, ka efekt kufizimi përgjegjësie, vetëm për dëmet, që mund të vijnë si rezultat i keqfunksionimit të mjeteve motorike, si për shembull, nga problemet elektromekanike, motorike apo hidraulike në automjet.
14. Klientët pa nënshkrimin e kësaj deklarate-tip të përpiluar nga ndërmarrja SGS, nuk mund të kryejnë kontrollin teknik të detyrueshëm të mjetit të tyre. Në rast të moskryerjes së kontrollit teknik të mjetit, klienti nuk mund të përdorë mjetin e tij për qarkullim dhe për këtë arsye detyrohet ta nënshkruajë këtë deklarate-tip, sipas përmbajtjes së miratuar nga ndërmarrja me pozitë dominuese SGS.
15. Kjo sjellje e ndërmarrjes me pozitë dominuese SGS në tregun përkatës, duke detyruar klientët e saj për të nënshkruar deklaraten-tip përpara kryerjes së kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve për të përjashtuar nga përgjegjësia ndërmarrjen SGS për çdo dëmtim që mund ti shkaktohet mjetit gjatë kontrollit teknik, mund të përbëjë abuzim me pozitën dominuese në kuptim të nenit 9, pika 2, germa (ç) të Ligjit Nr. 9121/2003.
16. Gjithashtu nga inspektimi rezulton se rekomandimet e dhëna me vendimin nr. 416 date 18.05.2016 “Për disa rekomandime për rishikimin e tarifave dhe mbi hapjen e tregut të shërbimit të kontrollit teknik të automjeteve”, për hapjen e pikave të tjera të shërbimit, nuk janë zbatuar nga koncesionari SGS edhe pse të ardhurat e realizuara nga koncesionari në vite e mundësojnë një investim të tillë.
17. Për sa më sipër sjellja e koncesionarit SGS teknik, mund të përbëjë abuzim me pozitën dominuese në kuptim të nenit 9, pika 2, germa (ç) të Ligjit Nr. 9121/2003 (i ndryshuar).

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, bazuar në nenin 8, nenin 9, pika 2, germa (ç), nenin 24, (germa d); nenin 26 dhe nenin 43, pika 1, të Ligjit Nr. 9121, datë 28.7.2003 "Për Mbrojtjen e Konkurrencës", i ndryshuar,

VENDOSI:

1. Hapjen e procedurës së hetimit të thelluar në tregun e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre në Republikën e Shqipërisë, ndaj ndërmarrjes “SGS AUTOMOTIVE ALBANIA” SHPK;
2. Raporti i hetimit të thelluar duhet të paraqitet në Komisionin e Konkurrencës jo më vonë se 2 (dy) muaj nga dita e çeljes së këtij hetimi.
3. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për zbatimin e këtij vendimi dhe njoftimin e palëve të interesuara.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS